

Licencia de conducir Italiano Manual bilingüe (Español Italiano)

Manual teórico para la obtención de la licencia de conducir A y B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

**Actualización con el listado Ministerial 2021 para la consecución de los permisos de conducción
A, A1, A2, B, B1, B961**

Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961

Diseñado y producido por videoscuola.com para garantizar el máximo resultado de aprendizaje y proporcionar una herramienta didáctica para el estudio del código de circulación y las normas de conducción segura que representan una ayuda válida para la preparación para aprobar el examen de licencia

Scuolavideo.com

Señales de tráfico de derecho de paso

Segnali stradali di precedenza

Los signos de prescripción se dividen en 3 categorías:

- Señales de precedencia
- Signos de prohibición
- Señales obligatorias

Las señales de derecho de paso contienen señales que alguna vez se insertaron entre las señales de advertencia. Por este motivo estas señales están situadas a 150 metros del punto de aplicación de la prescripción pero hay que tener cuidado de no confundirlas con las señales de peligro.

Los signos de prohibición y obligación, por el contrario, se colocan en el punto de aplicación de la prescripción. Sin embargo, se pueden integrar con un panel que indica la distancia en la que la receta es realmente válida.

Veamos juntos los signos de precedencia.

I segnali di prescrizione si dividono in 3 categorie:

- *segnali di precedenza*
- *segnali di divieto*
- *segnali di obbligo*

I segnali di precedenza contengono dei segnali che un tempo erano inseriti tra i segnali di pericolo. Per questo motivo questi segnali si trovano a 150 metri dal punto in cui vale la prescrizione ma attenzione a non confonderli con i segnali di pericolo.

I segnali di divieto e di obbligo invece vengono posti nel punto in cui vale la prescrizione. Possono però essere integrati con un pannello che ne indica la distanza in cui vale effettivamente la prescrizione.

Vediamo insieme i segnali di precedenza.

DAR DERECHO A PASAR

DARE PRECEDENZA



Es una señal de prescripción (precedencia). Te obliga a dar prioridad a los vehículos que vienen tanto por la derecha como por la izquierda en la vía que cruzas.

Se puede encontrar (tanto fuera como dentro de centros habitados) por ejemplo:

- en una vía secundaria que no tiene derecho de paso
- en los carriles de aceleración para entrar en la autopista
- en las rampas de conexión para entrar en la autopista
- combinado con semáforo, en este caso es válido cuando el semáforo funciona con luz amarilla intermitente.

Requiere extremar la precaución para evitar accidentes, en especial moderar la velocidad y detenerse si es necesario; No es obligatorio detenerse en el cruce si, al reducir la velocidad, observa que no llegan vehículos, ni por la derecha ni por la izquierda.

En vías extraurbanas va precedida de la señal ADELANTE PARA DAR PRECEDENCIA.

Si es necesario detenerse, debe hacerse en correspondencia con la franja transversal, formada por una serie de triángulos blancos.

No es cierto que pueda ir precedida de la señal de DERECHO DE PRECEDENCIA o que sea en vías con derecho de vía.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra sulla strada che si incrocia.

Si può trovare (sia fuori che dentro i centri abitati) ad esempio:

- *su strada secondaria che non ha il diritto di precedenza*
- *sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada*
- *sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada*
- *abbinato ad un semaforo, in tal caso vale quando il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante.*

Impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti, moderare particolarmente

la velocità e all'occorrenza fermarsi; non è obbligatorio fermarsi all'incrocio se, rallentando, si ha modo di vedere che non vi sono veicoli in arrivo, sia da destra che da sinistra.
Su strade extraurbane è preceduto dal segnale **PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA**.
Se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi.
Non è vero che può essere preceduto dal segnale **DIRITTO DI PRECEDENZA** o che si trova sulle strade con diritto di precedenza.

AVISO PARA DAR PRECEDENCIA *PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA*



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia la presencia posterior de una señal de **DAR PRECEDENCIA** e indica la distancia desde el cruce donde tendremos que dar prioridad.

Indica reducir la velocidad para poder detenerse si hay vehículos a los que se les debe dar prioridad.

Se sitúa en vía extraurbana que no tiene servidumbre de paso.

*E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia la successiva presenza di un segnale di **DARE PRECEDENZA** e indica la distanza dall'incrocio in cui dovremo dare la precedenza.*

Indica di rallentare per potersi fermare se ci sono veicoli cui bisogna dare precedenza. E' posto su strade extraurbane che non ha diritto di precedenza.

PARAR Y DAR PRECEDENCIA (PARAR)

FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA (STOP)



Es una señal de prescripción (precedencia). Obliga a detenerse en la franja de parada transversal, aunque no haya nadie, ya dar prioridad a los vehículos que vienen tanto por la derecha como por la izquierda.

Se puede encontrar (tanto fuera como dentro de centros habitados) por ejemplo:

- en general, en intersecciones con poca visibilidad y peligro particular
- en un paso a nivel
- en la intersección con una carretera con derecho de paso
- combinado con semáforo, en este caso es válido cuando el semáforo funciona con luz amarilla intermitente.

En vías extraurbanas va precedida de la señal de AVISO DE PARAR.

No es cierto que anuncie la obligación de parar y dar prioridad en las calles alternas de sentido único.

No es cierto que te obligue a parar en una puerta de aduana o solo cuando se cruzan otros vehículos (siempre debes parar, aunque no veas a nadie).

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto, anche se non c'è nessuno, e dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra.

Si può trovare (sia fuori che dentro i centri abitati) ad esempio:

- *in genere, negli incroci con scarsa visibilità e particolare pericolosità*
- *in corrispondenza di un passaggio a livello*
- *all'incrocio con una strada con diritto di precedenza*

- abbinato ad un semaforo, in tal caso vale quando il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante.

Su strade extraurbane è preceduto dal segnale **PREAVVISO DI STOP**.

Non è vero che preannuncia l'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza nei sensi unici alternati.

Non è vero che obbliga ad arrestarsi ad un varco doganale o solo quando si incrociano altri veicoli (bisogna arrestarsi sempre, anche se non si vede nessuno).

AVISO DE PARADA *PREAVVISO DI STOP*



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia la próxima presencia de una señal de PARAR Y DAR PRECEDENCIA (STOP).

Hay que empezar a moderar la velocidad para estar preparados para detenerse obligatoriamente ante el tope, y dar prioridad a la derecha ya la izquierda.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia la successiva presenza di un segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP).

Bisogna iniziare a moderare la velocità per essere pronti a fermarsi obbligatoriamente in presenza dello stop, e dare precedenza a destra e a sinistra.

INTERSECCIÓN CON PRECEDENCIA A LA DERECHA

INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia una intersección (generalmente a 150 metros) donde se aplica la regla general de ceder el derecho de paso.

Prescribe avanzar a una velocidad particularmente moderada y dar prioridad a los vehículos que vienen por la derecha y asegurarse de que los que vienen por la izquierda estén dispuestos a cederla.

No se encuentra en el tramo de vía con derecho de vía.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio (di norma a 150 metri) in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra.

Prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra ed assicurarsi che quelli provenienti da sinistra siano disposti a darla. Non si trova sul tratto di strada con diritto di precedenza.

INTERSECCIÓN CON DERECHO DE PRECEDENCIA

INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia una intersección (generalmente a 150 metros) donde tiene prioridad los vehículos que vienen de las vías secundarias de derecha e izquierda (estas vías obviamente no tienen derecho de paso).

Pierde su eficacia ante la presencia de un agente que regula el tráfico

Puede ir precedida de la señal DERECHO DE PRECEDENCIA.

Sin embargo, requiere que disminuya la velocidad, asegurándose de que los vehículos que cruzan (de derecha e izquierda) estén dispuestos a ceder el paso.

No es cierto que esté situado en autovías donde no puede haber pasos a nivel.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio (di norma a 150 metri) in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie da destra e sinistra (tali strade sono ovviamente senza diritto di precedenza).

Perde la sua efficacia in presenza di agente che regola il traffico

Può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA.

Impone comunque di rallentare, accertandosi che i veicoli incrociati (da destra e da sinistra) siano disposti a dare la precedenza.

Non è vero che è posto su autostrade dove non ci possono essere incroci a raso.

**INTERSECCIÓN EN T CON DERECHO DE PRECEDENCIA A LA
DERECHA**

INTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA A DESTRA



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia un cruce con una vía secundaria (sin servidumbre de paso) que entra por la derecha (intersección en 'T') donde el conductor tiene prioridad sobre los vehículos que vienen por esa vía.

Sin embargo, requiere que disminuya la velocidad, asegurándose de que los vehículos que cruzan estén dispuestos a ceder el paso.

No es cierto que se coloque en las rampas de acceso a las autopistas.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio con una strada secondaria (senza diritto di precedenza) che si immette da destra (incrocio a 'T') in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da tale strada.

Impone comunque di rallentare, accertandosi che i veicoli incrocianti siano disposti a dare la precedenza.

Non è vero che è posto sulle rampe di accesso alle autostrade.

INTERSECCIÓN EN T CON DERECHO DE PRECEDENCIA A LA IZQUIERDA
INTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA A SINISTRA



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia un cruce con una vía secundaria (sin servidumbre de paso) que entra por la izquierda (intersección en 'T') donde el conductor tiene prioridad sobre los vehículos que vienen por esa vía.

Sin embargo, requiere que disminuya la velocidad, asegurándose de que los vehículos que cruzan estén dispuestos a ceder el paso.

No es cierto que se coloque en las rampas de acceso a las autopistas.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio con una strada secondaria (senza diritto di precedenza) che si immette da sinistra (incrocio a 'T') in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da tale strada. Impone comunque di rallentare, accertandosi che i veicoli incrocianti siano disposti a dare la precedenza. Non è vero che è posto sulle rampe di accesso alle autostrade.

CONFLUENCIA A LA DERECHA

CONFLUENZA A DESTRA



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia entrada (confluencia) por la derecha con carril de aceleración, tenemos prioridad sobre los vehículos que entran.

Suele estar situado a una distancia de 150 metros del punto de confluencia.

En la rampa de conexión (carretera de acceso lateral) se encuentra el cartel de DAR PRECEDENCIA.

Invita a extremar las precauciones para evitar accidentes, facilitando o al menos no dificultando la entrada de vehículos.

No es cierto que pueda preceder al semáforo DAR PRECEDENCIA (que en cambio se coloca en el lateral de la vía de acceso).

No es cierto que te permita girar a la derecha en el siguiente cruce, ya que es un carril de aceleración, por lo tanto de sentido único.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia una immissione (confluenza) da destra con corsia di accelerazione, abbiamo la precedenza sui veicoli che si immettono. È collocato, di norma, ad una distanza di 150 metri dal punto di confluenza. Sulla rampa di raccordo (strada d'immissione laterale) è posto il segnale di DARE PRECEDENZA.

Invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti, agevolando o quantomeno non ostacolando l'immissione dei veicoli.

Non è vero che può precedere il segnale DARE PRECEDENZA (che invece viene posto sulla strada d'immissione laterale).

Non è vero che consente la svolta a destra al prossimo incrocio, in quanto si tratta di una corsia di accelerazione, quindi a senso unico di marcia.

CONFLUENCIA A LA IZQUIERDA CONFLUENZA A SINISTRA



Es una señal de prescripción (precedencia). Anuncia entrada (confluenza) por la izquierda con carril de aceleración, tenemos prioridad sobre los vehículos que entran.

Suele estar situado a una distancia de 150 metros del punto de confluenza.

En la rampa de conexión (carretera de acceso lateral) se encuentra el cartel de DAR PRECEDENCIA.

Invita a extremar las precauciones para evitar accidentes, facilitando o al menos no dificultando la entrada de vehículos.

No es cierto que pueda preceder al semáforo DAR PRECEDENCIA (que en cambio se coloca en el lateral de la vía de acceso).

No es cierto que te permita girar a la derecha en el siguiente cruce, ya que es un carril de aceleración, por lo tanto de sentido único.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia una immissione (confluenza) da sinistra con corsia di accelerazione, abbiamo la precedenza sui veicoli che si immettono. È collocato, di norma, ad una distanza di 150 metri dal punto di confluenza. Sulla rampa di raccordo (strada d'immissione laterale) è posto il segnale di DARE PRECEDENZA.

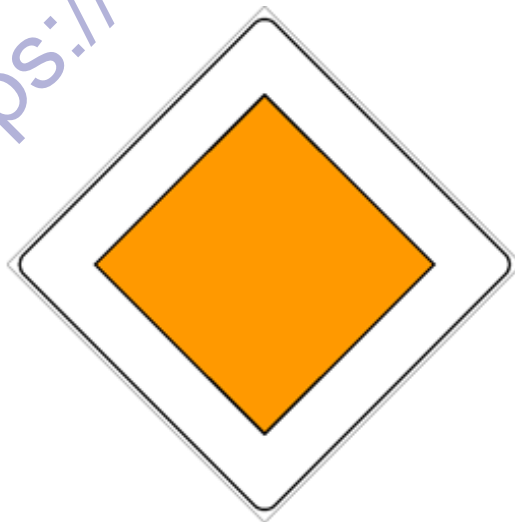
Invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti, agevolando o quantomeno non ostacolando l'immissione dei veicoli.

Non è vero che può precedere il segnale DARE PRECEDENZA (che invece viene posto sulla strada d'immissione laterale).

Non è vero che consente la svolta a destra al prossimo incrocio, in quanto si tratta di una corsia di accelerazione, quindi a senso unico di marcia.

DERECHO DE PASO

DIRITTO DI PRECEDENZA



Es una señal de prescripción (precedencia). Indica el inicio de una vía urbana o extraurbana donde los vehículos tienen derecho de paso.

Se puede repetir en pequeño formato antes y después de cada cruce, complementado también con el panel TENDENCIA VÍA PRINCIPAL.

Implica la presencia en las vías de intersección de la señal DAR PRECEDENCIA o ALTO.

En presencia de la señal que se muestra, aún se debe dar prioridad a los vehículos que tienen la luz intermitente azul y la sirena encendidas.

Sin embargo, debe moderar su velocidad cerca de las intersecciones y asegurarse de que los vehículos que vienen de caminos laterales cedan el paso.

No es cierto que se coloque exclusivamente en vías extraurbanas con tráfico intenso, o que se dé prioridad a la salida del núcleo habitado, o que se coloque únicamente en vías estatales.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Indica l'inizio di una strada urbana o extraurbana in cui i veicoli hanno diritto di precedenza.

Può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio, anche integrato dal pannello ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE.

Comporta la presenza sulle strade che si incrociano del segnale DARE PRECEDENZA o STOP.

In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena.

Bisogna comunque moderare la velocità in prossimità degli incroci e assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza.

Non è vero che è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico, o che si ha la precedenza fino all'uscita del centro abitato, o che è posto solo su strade statali.

FIN DEL DERECHO DE PRECEDENCIA

FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA



Es una señal de prescripción (precedencia). Indica el final de una vía urbana o extraurbana donde los vehículos tienen derecho de paso.

Por tanto, después de la señal, normalmente hay que dar prioridad a los vehículos que vienen por la derecha, salvo que haya una señal de DAR PRECEDENCIA o STOP Y DAR PRECEDENCIA (STOP), que también imponen prioridad a la izquierda.

La señal nos dice que procedamos con mayor precaución porque ya no tiene derecho de paso.

No es cierto que te obligue a detenerte en el cruce (salvo que haya una señal de STOP), que anuncie el fin de la obligación impuesta anteriormente (el DERECHO DE PRECEDENCIA no es una señal de obligación) o que siempre anuncie una intersección con derecho de camino.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Indica la fine di una strada urbana o extraurbana in cui i veicoli hanno diritto di precedenza.

Quindi dopo il segnale bisogna di norma dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, a meno che vi sia un segnale DARE PRECEDENZA o FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP), che impongono la precedenza anche a sinistra.

Il segnale ci indica di procedere con maggiore prudenza perché non si ha più il diritto di precedenza.

Non è vero che obbliga ad arrestarsi all'incrocio (salvo vi sia il segnale STOP), che preannuncia la fine dell'obbligo precedentemente imposto (il DIRITTO DI PRECEDENZA non è un segnale di obbligo) o che preannuncia sempre un incrocio con precedenza a destra.

DAR PRECEDENCIA EN DIRECCIONES ÚNICAS ALTERNATIVA *DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI*



Es una señal de prescripción (precedencia). Requiere, dar preferencia a los vehículos que vienen en sentido contrario. Se presenta cuando en una calle de doble sentido hay un cuello

de botella (por ejemplo parte de la calzada está bloqueada por obras) que permite el tránsito de una sola fila de vehículos.

En el embotellamiento finaliza temporalmente el tráfico de dos sentidos y se inicia el de un solo sentido alterno, de hecho esta señal obliga a dar prioridad en las calles de un solo sentido alterno.

Si la señal, el semáforo y el policía de tránsito están presentes al mismo tiempo: se debe dar prioridad si el semáforo está apagado o si tiene una luz amarilla intermitente; en cambio, se da prioridad si el semáforo está en verde o si el semáforo está en rojo, pero el policía de tránsito te invita a pasar.

No es cierto que se encuentre antes de cualquier estrechamiento de la calzada.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Impone, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto. Si incontra quando in una strada a doppio senso vi sia una strettoia (ad esempio parte della carreggiata sia sbarrata per lavori) che permette il transito di una sola fila di veicoli.

Nella strettoia finisce temporaneamente il doppio senso di circolazione ed inizia il senso unico alternato, di fatto questo segnale impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati.

Se sono contemporaneamente presenti il segnale, il semaforo e il vigile: bisogna dare la precedenza se il semaforo è spento oppure se è a luce lampeggiante gialla; si ha invece la precedenza se il semaforo è a luce verde oppure se il semaforo è a luce rossa, ma il vigile urbano invita a passare.

Non è vero che si incontra prima di un qualsiasi restringimento della carreggiata.

DERECHO DE PRECEDENCIA EN LOS ÚNICOS SENTIDOS ALTERNOS

DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI



Es una señal de prescripción (precedencia). Requiere, dar preferencia a los vehículos que vienen en sentido contrario. Se presenta cuando en una calle de doble sentido hay un cuello de botella (por ejemplo parte de la calzada está bloqueada por obras) que permite el tránsito de una sola fila de vehículos.

En el embotellamiento finaliza temporalmente el tráfico de dos sentidos y se inicia el de un solo sentido alterno, de hecho esta señal obliga a dar prioridad en las calles de un solo sentido alterno.

Si la señal, el semáforo y el policía de tránsito están presentes al mismo tiempo: se debe dar prioridad si el semáforo está apagado o si tiene una luz amarilla intermitente; en cambio, se da prioridad si el semáforo está en verde o si el semáforo está en rojo, pero el policía de tránsito te invita a pasar.

No es cierto que se encuentre antes de cualquier estrechamiento de la calzada.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Indica il diritto di precedenza rispetto i veicoli provenienti dal senso opposto. Si incontra quando in una strada a doppio senso vi sia una strettoia (ad esempio parte della carreggiata sia sbarrata per lavori) che permette il transito di una sola fila di veicoli.

Nella strettoia finisce temporaneamente il doppio senso di circolazione ed inizia il senso unico alternato, di fatto questo segnale indica il diritto di precedenza nei sensi unici alternati.

In presenza del segnale bisogna comunque procedere con cautela e percorrere la strettoia, dopo essersi assicurati di aver ottenuto la precedenza dai veicoli provenienti dal senso opposto.

Se sono contemporaneamente presenti il segnale, il semaforo e il vigile: si ha la precedenza se il semaforo è a luce verde o spento - se è a luce gialla lampeggiante - se è a luce rossa ma il vigile urbano impone di passare. Bisogna invece dare la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano impone di fermarsi.

COMPORTAMIENTO EN LAS INTERSECCIONES

IL COMPORTAMENTO AGLI INCROCI

No esta permitido:

- avanzar en zig zag, incluso si los carriles direccionales están marcados con franjas discontinuas (discontinuas);
- cambiar bruscamente el sentido de la marcha;
- realizar el cambio de sentido;
- adelantar.

No es cierto que no esté permitido superar la velocidad de 20 km/h ni hacer funcionar las luces de cruce.

Llegando cerca de una intersección:

- conduciendo un ciclomotor, debe hacer cola detrás de los otros vehículos que esperan para continuar;
- velocidad moderada incluso si el semáforo está en verde;
- debe prepararse para observar las reglas de precedencia;
- se debe tener la máxima precaución para evitar accidentes;
- debe moverse a tiempo hacia el carril destinado a la dirección que pretende tomar;
- la intención de virar debe ser señalada a tiempo.

Como regla, pero no siempre, se debe dar prioridad a los que vienen de la derecha.

Non è consentito:

- *procedere a zig zag, anche se le corsie direzionali sono segnate da strisce discontinue (tratteggiate);*
- *cambiare improvvisamente la direzione di marcia;*
- *effettuare l'inversione di marcia;*
- *effettuare il sorpasso.*

Non è vero che non è consentito superare la velocità di 20 km/h o azionare i fari anabbaglianti.

Giungendo in vicinanza di un incrocio:

- *conducendo un ciclomotore bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa di proseguire;*
- *moderare la velocità anche se il semaforo è verde;*
- *bisogna predisporre ad osservare le norme di precedenza;*
- *bisogna usare la massima prudenza per evitare incidenti;*
- *ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere;*
- *si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare.*

Si deve dare di norma, ma non sempre, la precedenza a chi proviene da destra.