

Licencia de conducir Italiano Manual bilingüe (Español Italiano)

Manual teórico para la obtención de la licencia de conducir A y B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

Actualización con el listado Ministerial 2021 para la consecución de los permisos de conducción A, A1, A2, B, B1, B961

Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961

Diseñado y producido por videoscuola.com para garantizar el máximo resultado de aprendizaje y proporcionar una herramienta didáctica para el estudio del código de circulación y las normas de conducción segura que representan una ayuda válida para la preparación para aprobar el examen de licencia.

Videoscuola.com

Part 2: Señales de peligro

Parte 2: Segnali di pericolo

Las señales de tráfico se dividen en:

- **Señalización vertical**
- **Horizontal**
- **Manual y luminocidad**

Recordemos que la señalización de un agente encargado del control del tráfico (señales manuales)

vale más que cualquier otra señal vial, luego, en orden de prioridad es válida la señalización de un

semáforo, luego la de una señal vertical, por ejemplo de prescripción, y finalmente el de las marcas

viales que, en todo caso, valen más que una regla general del código de circulación.

Tomando algunos ejemplos, el semáforo en verde permite pasar y no ceder el paso aunque esté colocado junto con la obligación de ceder el paso, un policía que ordena el alto obliga a detenerse

incluso en presencia de una luz verde, la prohibición de adelantar no le permite adelantar incluso en

presencia de una franja discontinua.

Veamos en detalle las diversas señales de advertencia.

La señal de advertencia tiene forma de triángulo y suele colocarse a 150 metros del peligro y de alguna manera debe hacerme pensar en una A de Atención.

Así que en el símbolo contenido dentro de la señal definiremos el tipo de peligro que se informa.

La segnaletica stradale si divide in:

- *segnaletica verticale*
- *orizzontale*
- *manuale e luminosa*

Ricordiamoci che la segnalazione di un agente preposto al controllo del traffico (segnaletica manuale) vale più di qualunque altra segnalazione stradale, poi, in ordine di priorità, vale la segnalazione di un semaforo, poi quella di un segnale verticale, per esempio di prescrizione, e d infine quella della segnaletica orizzontale che vale comunque di più di una norma generale del codice della strada.

Facendo degli esempi il semaforo verde permette di passare e di non dare la precedenza anche se posto insieme all'obbligo di dare la precedenza, un vigile che intima l'alt obbliga a fermarsi anche in presenza di un semaforo verde, il divieto di sorpasso non permette di sorpassare nemmeno in presenza di una striscia discontinua.

Vediamo nel dettaglio i vari segnali di pericolo.

Il segnale di pericolo è di forma triangolare viene posto di norma a 150 metri dal pericolo ed in qualche modo deve farmi pensare ad una A di Attenzione.

Quindi nel simbolo contenuto all'interno del segnale andremo a definire il tipo di pericolo che viene segnalato.

CARRETERA DEFORMADA

STRADA DEFORMATA



Es una señal de advertencia que anuncia un camino deformado, en mal estado, accidentado o con pavimento irregular (normalmente a 150 metros).

Se puede integrar con el panel 'EXTENDIDO' (que indica la extensión del tramo), 'DISTANCIA' (que indica a cuántos metros se encuentra el tramo) o con un Señal 'LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA'.

Si tiene un fondo amarillo, se utiliza en presencia de obras de construcción de carreteras.

En presencia de la señal es necesario:

- ajustar la velocidad en relación con las condiciones particulares de la superficie de la carretera (especialmente si lleva un remolque) también para evitar un estrés excesivo y daños

a las suspensiones

- prever posibles derrapes de vehículos que vienen en sentido contrario

- sujetar firmemente el volante para comprobar si patina

No debe confundirse con la señal 'BACHE' o CUNETETA'.

No es cierto que presagia una serie de baches, una zanja o un tramo con visibilidad reducida.

No es cierto que sea obligatorio circular por el centro de la calzada o prestar atención al estrechamiento de la calzada.

E' un segnale di pericolo che preannuncia una strada deformata, in cattivo stato, dissestata o con pavimentazione irregolare (di norma a 150 metri).

Può essere integrato con il pannello di 'ESTESA' (che indica l'estensione del tratto), 'DISTANZA' (che indica tra quanti metri si trova il tratto) o con un segnale di 'LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'".

Se a fondo giallo, è usato in presenza di cantieri stradali.

In presenza del segnale è necessario:

- *adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale (specie se si traina un rimorchio) anche per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni*
- *prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto*
- *tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti*

Da non confondere con il segnale 'DOSSO' o CUNETTA'.

Non è vero preannuncia una serie di dossi, una cunetta o un tratto con visibilità ridotta.

Non è vero che è obbligatorio circolare al centro della carreggiata o fare attenzione al restringimento della carreggiata.

EL BACHE

DOSSO



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un bache (una subida seguida de una bajada), es decir, un tramo de carretera con una variación de pendiente peligrosa por la visibilidad limitada.

También puede pre-señalar golpes artificiales.

En presencia de la señal:

- *es necesario moderar la velocidad en relación con la visibilidad*
- *Se prohíben los giros en U, el estacionamiento y la parada tanto en las secciones de subida como de bajada.*
- *está prohibido adelantar en el tramo cuesta arriba si la vía es de doble sentido de circulación con solo dos carriles*

No debe confundirse con el letrero 'CARRETERA DEFORMADA' o 'CUNETTA'.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un dosso (una salita, seguida da una discesa), ossia un tratto di strada con variazione di pendenza pericoloso per la limitata visibilità. Può presegnalare anche dossi artificiali.

In presenza del segnale:

- *è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità*
- *è vietata l'inversione di marcia, la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa*
- *è vietato il sorpasso sul tratto in salita, se la strada è a doppio senso di circolazione con due sole corsie*

Da non confondere con segnale 'STRADA DEFORMATA' o 'CUNETTA'.

CUNETTA

CUNETTA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) una cuneta (una bajada seguida de una subida), es decir, un tramo de carretera que podría inundarse en caso de fuertes lluvias.

En presencia de la señal:

- Es necesario moderar la velocidad para mantener el control del vehículo y evitar daños a la suspensión
- Sujetar el volante con un agarre más seguro
- En caso de lluvia es necesario prever la posibilidad de acumulación de agua, barro y escombros en el canalón

No debe confundirse con la señal 'CARRETERA DEFORMADA' o 'BACHE'.

No es cierto que esté prohibido adelantar.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una cunetta (una discesa, seguita da una salita), ossia un tratto di strada che potrebbe allagarsi in caso di forti piogge. In presenza del segnale:

- è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo ed evitare danni alle sospensioni*
- tenere il volante con una presa più sicura*
- in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua, fango e detriti nella cunetta*

Da non confondere con segnale 'STRADA DEFORMATA' o 'DOSSO'.

Non è vero che è vietato il sorpasso.

CURVA PELIGROSA A LA DERECHA

CURVA PERICOLOSA A DESTRA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) una curva peligrosa a la derecha, es decir, un tramo de carretera no recto y peligroso por la visibilidad reducida. Se puede integrar con un panel con la palabra TORNANTE (CURVA CERRADA).

En presencia de la señal:

- se recomienda prestar especial atención a los vehículos que vienen en sentido contrario
- si se coloca en una vía de dos sentidos con sólo dos carriles, debe circular lo más cerca posible del borde derecho
- es necesario ajustar la velocidad en relación con la visibilidad, el radio de la curva para poder detenerse en caso de un obstáculo repentino
- es necesario ajustar la velocidad en relación con las condiciones de carga del vehículo
- es necesario tomar la curva con más cuidado si la carretera está mojada
- no está permitido parar, pausar, dar marcha atrás o marcha atrás
- no se permite adelantar si la calzada es de doble sentido y con sólo dos carriles (aunque no cruces la franja blanca por ejemplo para adelantar una moto)
- debe viajar a un ritmo particularmente moderado si viaja con la rueda pequeña (rueda de emergencia)
- es necesario moverse lo más posible al margen derecho de la calzada si la calzada es de dos sentidos con sólo 2 carriles

No es cierto que esté situado en una vía de doble sentido.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una curva pericolosa a destra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.

Può essere integrato con pannello con la scritta TORNANTE.

In presenza del segnale:

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto*
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro*
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità, al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso*
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo*
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata*
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia*
- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)*
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)*
- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie*

Non è vero che posto su una strada a doppio senso di circolazione.

CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA

CURVA PERICOLOSA ALLA SINISTRA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) una curva peligrosa a la izquierda, es decir, un tramo de carretera no recto y peligroso por la visibilidad reducida.

Se puede integrar con un panel con la palabra TORNANTE (CURVA CERRADA).

En presencia de la señal:

- se recomienda prestar especial atención a los vehículos que vienen en sentido contrario
- si se coloca en una vía de dos sentidos con sólo dos carriles, debe circular lo más cerca posible del borde derecho
- es necesario ajustar la velocidad en relación con la visibilidad y el radio de la curva para poder detenerse en caso de un obstáculo repentino
- es necesario ajustar la velocidad en relación con las condiciones de carga del vehículo
- es necesario tomar la curva con más cuidado si la carretera está mojada
- no está permitido parar, pausar, dar marcha atrás o marcha atrás
- no se permite adelantar si la calzada es de doble sentido y con sólo dos carriles (aunque no cruces la franja blanca por ejemplo para adelantar una moto)
- debe viajar a un ritmo particularmente moderado si viaja con la rueda pequeña (rueda de emergencia)
- es necesario moverse lo más posible al margen derecho de la calzada si la calzada es de dos sentidos con sólo 2 carriles

No es cierto que esté situado en una vía de doble sentido.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una curva pericolosa a sinistra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.

Può essere integrato con pannello con la scritta TORNANTE.

In presenza del segnale:

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia

- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)
- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie

Non è vero che posto su una strada a doppio senso di circolazione.

DOBLE CURVA, LA PRIMERA A LA DERECHA

DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA



DOBLE CURVA, LA PRIMERA A LA DERECHA

Doble curva, la primera por la derecha

Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) una doble curva peligrosa, la primera de las cuales está a la derecha, es decir, un tramo de carretera no recto y peligroso por la visibilidad reducida.

Se puede integrar:

- con panel con la inscripción TORNANTI(CURVA CERRADA) para indicar la presencia de curvas cerradas
- con el panel EXTENDIDO que indica la extensión de la sección peligrosa
- con el panel DISTANCIA que indica la distancia desde la zona peligrosa

En presencia de la señal:

- se recomienda prestar especial atención a los vehículos que vienen en sentido contrario
- si se coloca en una vía de dos sentidos con sólo dos carriles, debe circular lo más cerca posible del borde derecho
- es necesario ajustar la velocidad en relación con la visibilidad, el radio de la curva para poder detenerse en caso de un obstáculo repentino
- es necesario ajustar la velocidad en relación con las condiciones de carga del vehículo

- es necesario tomar la curva con más cuidado si la carretera está mojada
- no está permitido parar, pausar, dar marcha atrás o marcha atrás
- no se permite adelantar si la calzada es de dos sentidos y con solo dos carriles (incluso si no cruza la franja blanca, por ejemplo, para adelantar una motocicleta)
- debe viajar a un ritmo particularmente moderado si viaja con la rueda pequeña (rueda de emergencia)
- es necesario moverse lo más posible al margen derecho de la calzada si la calzada es de dos sentidos con sólo 2 carriles

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una doppia curva pericolosa, di cui la prima a destra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.

Può essere integrato:

- con pannello con la scritta *TORNANTI* per indicare la presenza di tornanti
- con il pannello *ESTESA* che indica l'estensione del tratto pericoloso
- con il pannello *DISTANZA* che indica la distanza dalla zona pericolosa

In presenza del segnale:

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità, al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia
- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota

di soccorso)

- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie

DOBLE CURVA, LA PRIMERA A LA IZQUIERDA

DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) una doble curva peligrosa, la primera

a la izquierda, es un tramo de carretera no recto peligroso debido a la visibilidad reducida.

Se puede integrar:

- con panel con la inscripción TORNANTI para indicar la presencia de curvas cerradas
- con el panel EXTENDIDO que indica la extensión de la sección peligrosa

- con el panel DISTANCIA que indica la distancia desde la zona peligrosa

En presencia de la señal:

- se recomienda prestar especial atención a los vehículos que vienen en sentido contrario
- si se sitúa en una vía de doble sentido y de sólo dos carriles, se debe circular lo más cerca posible de el borde derecho
- es necesario ajustar la velocidad en relación con la visibilidad, el radio de la curva a capaz de detenerse en caso de un obstáculo repentino
- es necesario ajustar la velocidad en relación con las condiciones de carga del vehículo
- es necesario tomar la curva con más cuidado si la carretera está mojada
- no está permitido parar, pausar, dar marcha atrás o marcha atrás
- no se permite adelantar si la calzada es de doble sentido y con sólo dos carriles (aunque no cruces la franja blanca por ejemplo para adelantar una moto)
- es necesario ajustar la velocidad en relación con las condiciones de carga del vehículo
- es necesario tomar la curva con más cuidado si la carretera está mojada
- no está permitido parar, pausar, dar marcha atrás o marcha atrás
- no se permite adelantar si la calzada es de dos sentidos y con solo dos carriles (incluso si no cruza la franja blanca, por ejemplo, para adelantar una motocicleta)
- debe viajar a un ritmo particularmente moderado si viaja con la rueda pequeña (rueda de emergencia)
- es necesario moverse lo más posible al margen derecho de la calzada si la calzada es de dos sentidos con sólo 2 carriles

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una doppia curva pericolosa, di cui la prima a sinistra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.

Può essere integrato:

- con pannello con la scritta TORNANTI per indicare la presenza di tornanti
- con il pannello ESTESA che indica l'estensione del tratto pericoloso
- con il pannello DISTANZA che indica la distanza dalla zona pericolosa

In presenza del segnale:

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità, al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia
- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)
- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie

PASO A NIVEL CON BARRERAS O MEDIAS PUERTAS

PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE O SEMIBARRIERE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un paso a nivel (paso a nivel) con barreras o semibarreras (independientemente del número de vías).

Después de la señal mostrada, si hay medias barreras, se instala un dispositivo de luz roja intermitente, si hay barreras, se instala un dispositivo de luz roja fija.

Ante la presencia de la señal es necesario moderar la velocidad (en relación a la visibilidad de la vía férrea) y detenerse si hay una luz roja fija (dos luces rojas intermitentes en la de media barrera), la acústica dispositivo de timbre en funcionamiento o soportes rayados blancos y rojos que barran las vías.

No está permitido acceder al paso a nivel si el tráfico pesado impide que se despeje.

Si el vehículo se detiene debido a una avería en las vías, el conductor debe tomar todas las medidas necesarias para evitar accidentes.

Quedan prohibidos: dar marcha atrás, dar marcha atrás y aparcar. Puede adelantar si permanece en su dirección de viaje (es decir, sin invadir el semioruga opuesto).

No es cierto que te obligue a parar si los semáforos en rojo colocados cerca de las barreras o semibarreras están apagados o que es después de la señal de DOBLE CRUZ de S. ANDREA (que sólo se encuentra en pasos a nivel sin barreras).

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un passaggio a livello (attraversamento ferroviario) con barriere o semibarriere (indipendentemente dal numero di binari).

Dopo il segnale raffigurato, se ci sono le semibarriere, è installato un dispositivo a luci rosse lampeggianti, se ci sono le barriere, è installato un dispositivo a luce rossa fissa.

In presenza del segnale è necessario moderare la velocità (in relazione alla visibilità della linea ferroviaria) e fermarsi se ci sono una luce rossa fissa accesa (due luci rosse lampeggianti in quello con semibarriere), il dispositivo acustico a campana in funzione o cavalletti a strisce bianche e rosse che sbarrano i binari.

Non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo.

Se il veicolo si ferma per avaria sui binari, il conducente deve adottare ogni iniziativa utile al fine di evitare incidenti.

Sono vietati: l'inversione di marcia la retromarcia e la sosta. Il sorpasso si può effettuare se si rimane nel proprio senso di marcia (ossia senza invadere la semicarreggiata opposta).

Non è vero che obbliga ad arrestarsi se le luci rosse poste in prossimità delle barriere o delle semibarriere sono spente o che si trova dopo il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA (che si trova solamente nei passaggi a livello senza barriere).

PASO A NIVEL SIN BARRERAS

PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un paso a nivel (paso de tren) sin barreras y está integrado por el medidor de distancia relativa con tres barras rojas.

Después de esta señal, se instala antes de las vías la señal CRUZ DE S. ANDREA si hay una sola vía, o desde la CRUZ DE S. ANDREA si hay más de una vía.

En presencia de la señal, es necesario extremar las precauciones y reducir la velocidad (en relación con la visibilidad de la vía férrea), para poder, si es necesario, detener el vehículo antes de cruzar; así que antes de pasar asegúrate de que no lleguen trenes tanto por la derecha como por la izquierda.

Están prohibidos: adelantar, estacionar, dar marcha atrás y dar marcha atrás. E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un passaggio a livello (attraversamento ferroviario) senza barriere ed è integrato dal relativo pannello distanziometrico a tre barre rosse.

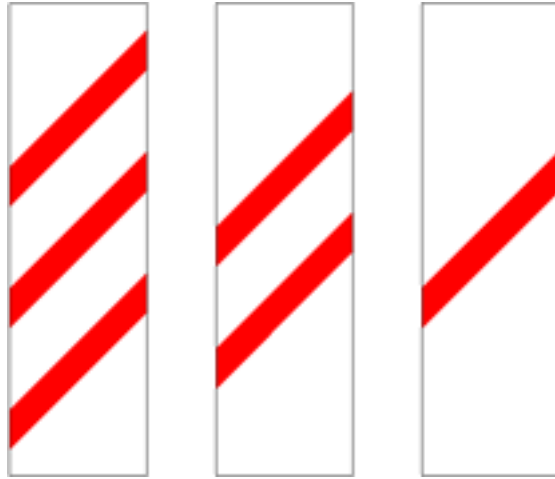
Dopo questo segnale, prima dei binari è installato il segnale CROCE DI S. ANDREA se c'è un solo binario, oppure dalla DOPPIA CROCE DI S. ANDREA se c'è più di un binario.

In presenza del segnale è necessario usare la massima prudenza e rallentare (in relazione alla visibilità della linea ferroviaria), per potere, eventualmente, arrestare il veicolo prima dell'attraversamento; quindi prima di passare assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra.

Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.

PANELES SEPARADORES

PANNELLI DISTANZIOMETRICI



Son señales de advertencia y se encuentran cerca de todo tipo de pasos a nivel (con barrera, semibarrera y sin barrera).

Sirven para indicar que se está acercando al cruce ferroviario.

Se suelen colocar a unos 150 metros (3 barras rojas), 100 metros (2 barras rojas) y 50 metros (1 barra roja) del cruce ferroviario.

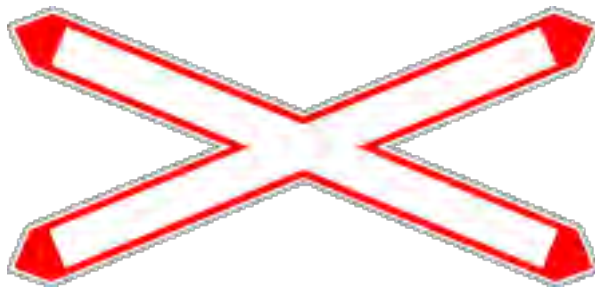
Sono segnali di pericolo e si trovano in prossimità di tutti i tipi di passaggi a livello (con barriere, semibarriere e senza barriere).

Servono ad indicare che ci si sta avvicinando all'attraversamento ferroviario.

Sono posti, di norma, a circa 150 metri (3 barre rosse), 100 metri (2 barre rosse) e 50 metri (1 barra rossa) dall'attraversamento ferroviario.

CRUZ DE S.ANDREA

CROCE DI S.ANDREA



Es una señal de peligro, en las inmediaciones de un cruce ferroviario generalmente libre de barreras (después de la señal de CAMBIO DE NIVEL SIN BARRERAS y los paneles de distancia) e indica que el sitio ferroviario tiene una sola vía.

Se puede colocar tanto en horizontal como en vertical.

Requiere que se detenga dentro de la franja de parada si el tren está en camino.

Se puede combinar con la señal de PARAR Y DAR PRECEDENCIA (Stop) cuando la visibilidad es suficiente solo a poca distancia de la pista.

No es cierto que se complemente con una luz verde fija y una roja.

E' un segnale di pericolo, nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario in genere senza barriere (dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE e i pannelli distanziometrici) e indica che la sede ferroviaria ha un solo binario.

Può essere posto sia in senso orizzontale che in senso verticale.

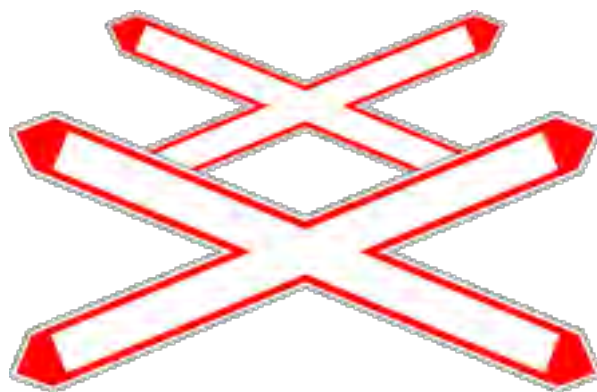
Impone di arrestarsi entro la striscia di arresto se è in arrivo il treno.

Può essere abbinato al segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (Stop) quando la visibilità è sufficiente solo da breve distanza dal binario.

Non è vero che è integrato da una luce verde ed una rossa fissa.

DOBLE CRUZ S.ANDREA

DOPPIA CROCE S.ANDREA



Es una señal de peligro, en las inmediaciones de un cruce ferroviario generalmente libre de barreras (después de la señal de CAMBIO DE NIVEL SIN BARRERAS y los paneles de distancia) e indica que el sitio ferroviario tiene más de una vía.

Se puede colocar tanto en horizontal como en vertical.

Requiere que se detenga dentro de la franja de parada si el tren está en camino.

Tenga cuidado antes de cruzar, ya que puede pasar más de un tren.

Se puede combinar con la señal de PARAR Y DAR PRECEDENCIA (Stop) cuando la visibilidad es suficiente solo a poca distancia de la pista.

No es cierto que pueda tener un fondo amarillo en caso de trabajo en las vías.

E' un segnale di pericolo, nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario in genere senza barriere (dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE e i pannelli distanziometrici) e indica che la sede ferroviaria ha più di un binario.

Può essere posto sia in senso orizzontale che in senso verticale.

Impone di arrestarsi entro la striscia di arresto se è in arrivo il treno.

Invita a fare attenzione, prima di attraversare, perché potrebbe transitare più di un treno.

Può essere abbinato al segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (Stop) quando la visibilità è sufficiente solo da breve distanza dal binario.

Non è vero che può avere fondo giallo in caso di lavori ai binari.

CRUCE DE TRANSPORTE

ATTRAVERSAMENTO TRANVÍA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) el cruce con una línea de tranvía no regulada por semáforos (tanto dentro como fuera de las zonas urbanizadas).

Reduce el espacio útil para la circulación de vehículos.

El conductor debe prestar más atención para no entorpecer el movimiento del tranvía.

En presencia de la señal:

- puede adelantar el tranvía en movimiento a la derecha si hay suficiente espacio
- puede adelantar a la derecha el tranvía detenido en el medio de la carretera para el embarque y desembarque de pasajeros, solo si hay un chaleco salvavidas apropiado
- puedes circular por las vías sin entorpecer la marcha del tranvía
- debe prestar atención a los peatones presentes en la parada del tranvía
- debe prestar atención a la posible disminución del agarre de las ruedas del vehículo si frena en las vías
- hay que tener en cuenta que el tranvía necesita una distancia de parada mayor que la de los vehículos de motor

No es cierto que afecte el tránsito de trolebuses o que pueda complementarse con un dispositivo de semáforo rojo.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) l'incrocio con una linea tranviaria non regolata da semafori (sia dentro che fuori i centri abitati).

Essa riduce lo spazio utile per la circolazione dei veicoli.

Il conducente deve porre maggiore attenzione per non intralciare la marcia del tram.

In presenza del segnale:

- *si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario*
- *si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente*
- *si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram*
- *si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram*
- *bisogna fare attenzione alla possibile diminuzione di aderenza delle ruote del veicolo se si frena sui binari*
- *occorre tenere presente che il tram necessita di una distanza di arresto maggiore di quella degli autoveicoli*

Non è vero che interessa il transito dei filobus o che può essere integrato da un dispositivo a luci rosse.

PASO DE PEATONES

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un paso de peatones (tanto dentro como fuera de las zonas urbanizadas).

En presencia de la señal:

- debe reducir la velocidad para estar listo para detenerse si hay peatones cruzando la calzada
- el conductor debe ceder el paso a los peatones que cruzan en las franjas.
- no está permitido adelantar vehículos que reducen la velocidad o se detienen para permitir el paso de peatones y hay que tener cuidado de no tropezar con ellos
- no debe detenerse o detenerse por encima del paso de peatones
- si no da prioridad al cruce de peatones en las franjas correspondientes, incurrirá en la sustracción de puntos de la licencia

No es cierto que esté situado en un paso de peatones, pero como decíamos 150 metros antes.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un attraversamento pedonale (sia dentro che fuori i centri abitati).

In presenza del segnale:

- *bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata*
- *il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce.*
- *non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano o si fermano per far attraversare i pedoni e si deve fare attenzione a non tamponarli*
- non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali
- qualora non si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sulle apposite strisce, si incorre nella sottrazione di punti della patente

Non è vero che è posto in corrispondenza di un attraversamento pedonale, ma come detto 150 metri prima.

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un paso de bicicletas (tanto dentro como fuera de las zonas urbanizadas) y luego un paso para ciclistas, señalizado con las señales correspondientes en la calzada.

En presencia de la señal:

- debe moderar su velocidad para no constituir un peligro para la seguridad de los ciclistas y estar preparado para detenerse, si es necesario, para dar prioridad al cruce de ciclistas
- no está permitido adelantar a los vehículos que se han detenido para permitir que los ciclistas crucen la calzada
- no debe detenerse o detenerse en el cruce

No es cierto que esté colocado en correspondencia con un paso de bicicletas, pero como se ha dicho 150 metros antes.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un attraversamento ciclabile (sia dentro che fuori i centri abitati) quindi un attraversamento per ciclisti, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata.

In presenza del segnale:

- *bisogna moderare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano*
- *non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti*
- *non si deve effettuare sosta o fermata in corrispondenza dell'attraversamento*

Non è vero che è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile, ma come detto 150 metri prima.

DESCENSO PELIGROSO CON 10% DE DESNIVEL
DISCESA PERICOLOSA CON PENDENZA DEL 10%



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) una bajada peligrosa (en la que aumenta la distancia de frenado del vehículo) y especifica la pendiente.

En presencia de la señal:

- tenga más cuidado si la carretera está mojada
- la inserción de una marcha baja permite aprovechar adecuadamente la acción de frenado del motor
- debe moderar su velocidad para evitar colisionar con vehículos que se mueven más lentamente
- se debe evitar el uso prolongado de los frenos para no sobrecalentarlos (y por lo tanto hacer que el frenado sea ineficaz)

No es cierto que haya que conducir con el embrague pisado.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una discesa pericolosa (lungo cui aumenta lo spazio di frenatura del veicolo) e ne specifica la pendenza.

In presenza del segnale:

- usare maggiore prudenza se la strada è bagnata
- l'inserimento di una marcia bassa consente di sfruttare adeguatamente l'azione frenante del motore
- si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente
- bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli (e quindi rendere

inefficiente la frenata)

Non è vero che bisogna marciare con la frizione abbassata.

ASCENSO PRONUNCIADO CON 10% DE DESNIVEL

SALITA RIPIDA CON PENDENZA DEL 10%



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) una subida peligrosa y especifica el desnivel.

Hay que subir la pendiente con precaución y con una marcha convenientemente baja.

No es cierto que se deba circular con el embrague pisado o que se anuncie un tramo de carretera en el que la distancia de frenado del vehículo aumenta.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una salita pericolosa e ne specifica la pendenza.

E' necessario percorrere la salita con prudenza con marcia adeguatamente bassa.

Non è vero che bisogna marciare con la frizione abbassata o che preannuncia un tratto di strada lungo cui aumenta lo spazio di frenatura del veicolo.

ESTRECHAMIENTO SIMÉTRICO

STRETTOIA SIMMETRICA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un cuello de botella simétrico, es decir un estrechamiento a ambos lados de la calzada, con probable dificultad de cruce con vehículos que vienen en sentido contrario.

Si tiene un fondo amarillo, se coloca en presencia de un sitio de construcción de carreteras.

Se trata de moderar la velocidad y detenerse si es necesario.

Están prohibidos: adelantar, estacionar, dar vuelta en U y dar marcha atrás.

A continuación se puede encontrar la señal 'DERECHO DE PRECEDENCIA EN LOS SENTIDOS ALTERNOS ÚNICOS' o 'DAR PRECEDENCIA EN LOS SENTIDOS ALTERNOS ÚNICOS'.

No es cierto que presagia una calle de un solo sentido alternando con la obligación de dar prioridad a los vehículos que vienen del otro sentido.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una strettoia simmetrica, ossia un restringimento sui due lati della carreggiata, con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto.

Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale.

Comporta di moderare la velocità e se necessario arrestarsi.

Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.

Dopo di esso si può trovare il segnale 'DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI' o 'DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI'.

Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso.

ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO A IZQUIERDA *STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA*



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un cuello de botella asimétrico a la izquierda, es decir un estrechamiento en el lado izquierdo de la calzada, con probable dificultad de cruce con vehículos que vienen en sentido contrario.

Si tiene un fondo amarillo, se coloca en presencia de un sitio de construcción de carreteras.

Se trata de moderar la velocidad y detenerse si es necesario.

Están prohibidos: adelantar, estacionar, dar vuelta en U y dar marcha atrás.

No es cierto que presagia una calle de un solo sentido alternando con la obligación de dar prioridad a los vehículos que vienen del otro sentido.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una strettoia asimmetrica a sinistra, ossia un restringimento sul lato sinistro della carreggiata, con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto.

*Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale.
Comporta di moderare la velocità e se necessario arrestarsi.
Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.
Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai
veicoli provenienti dall'altro senso.*

ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICA A LA DERECHA *STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA*



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un cuello de botella asimétrico a la derecha, es decir un estrechamiento en el lado derecho de la calzada, con probable dificultad de cruce con vehículos que vienen en sentido contrario.

Si tiene un fondo amarillo, se coloca en presencia de un sitio de construcción de carreteras.

Se trata de moderar la velocidad y detenerse si es necesario.

Están prohibidos: adelantar, estacionar, dar vuelta en U y dar marcha atrás.

No es cierto que presagia una calle de un solo sentido alternando con la obligación de dar prioridad a los vehículos que vienen del otro sentido.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una strettoia asimmetrica a destra, ossia un restringimento sul lato destro della carreggiata, con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto.

Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale.

Comporta di moderare la velocità e se necessario arrestarsi.

Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.

Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso.

PUENTE MÓVIL

PONTE MOBILE



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) un puente móvil.

Se puede integrar con un panel indicador de tiempos de maniobra o funcionamiento de un puente móvil y con el panel de medidor de distancia con tres barras rojas (solo este, no los otros dos con dos y tres barras).

Tras la señal hay un dispositivo con luces rojas intermitentes, si está en funcionamiento hace que se detenga.

No es cierto que anuncie una zona portuaria, ni que obligue a detenerse antes de cruzar el puente, ni que prohíba adelantar si se sitúa en la vía de acceso a una zona portuaria.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un ponte mobile. Può essere integrato con pannello indicante gli orari di manovra o di funzionamento di un ponte mobile e con il pannello distanziometrico a tre barre rosse (solo questo non gli altri due a due e tre sbarre).

Dopo il segnale si trova un dispositivo a luci rosse lampeggianti, se in funzione comporta di arrestarsi.

Non è vero che preannuncia un'area portuale, o che obbliga ad arrestarsi prima di attraversare il ponte, o che vieta il sorpasso se posto sulla strada di accesso ad un'area portuale.

MUELLE PELIGROSO

BANCHINA PERICOLOSA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un muelle cediendo, no practicable, por lo tanto el peligro de caer al cuneta al costado de la carretera.

Es recomendable no acercarse demasiado al lado derecho de la carretera.

No es cierto que presagia un camino accidentado, la presencia de piedra triturada en el pavimento o que necesariamente deba integrarse con la señal de límite de velocidad.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una banchina cedevole, non praticabile, quindi il pericolo di caduta nella cunetta laterale alla strada.

E' consigliabile non avvicinarsi troppo al margine destro della strada.

Non è vero che preannuncia una strada dissestata, presenza di pietrisco sulla pavimentazione o che deve essere necessariamente integrato con il segnale di limite di velocità.

CAMINO RESBALADIZO

STRADA SDRUCCIOLEVOLE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un tramo de carretera que puede volverse resbaladizo (en el que disminuye la adherencia de los neumáticos) en determinadas condiciones climáticas especificadas en los paneles complementarios (hielo, lluvia).

Consiste en circular a velocidad moderada, evitando maniobras bruscas, acelerando, frenando y aumentando la distancia de seguridad a medida que aumenta la distancia de frenado.

Sólo se permite adelantar con especial atención.

No es cierto que anuncie la posibilidad de derrape por fuertes vientos cruzados y que haya que poner las cadenas.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada che può diventare sdrucchiolevole (in cui diminuisce l'aderenza degli pneumatici) in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi (ghiaccio, pioggia).

Comporta di procedere a velocità moderata, evitare brusche manovre, accelerazioni, frenate e aumentare la distanza di sicurezza in quanto aumenta lo spazio di frenatura.

*Il sorpasso è ammesso solo con particolare attenzione.
Non è vero che preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale e che
bisogna montare le catene.*

MATERIAL INESTABLE EN EL CAMINO *MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA*



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) un tramo de carretera en el que el pavimento de la carretera puede estar aplastado.

Este, además de disminuir el agarre del vehículo, puede salir despedido al pasar el vehículo, volviéndose peligroso para otros vehículos o para los peatones.

Por lo tanto, le exige mantener una mayor distancia con el vehículo que le precede y proceder con precaución en presencia de peatones, incluso si están fuera de la calzada.

No es cierto que anuncie un tramo de carretera sujeto a derrumbe (o desprendimiento de rocas) o que, si tiene un fondo amarillo, anuncie un tramo de carretera que no se puede transitar por la presencia de obras viales.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada sulla cui pavimentazione stradale può trovarsi del pietrisco.

Questo, oltre a diminuire l'aderenza del veicolo, può essere scagliato a distanza al passaggio del veicolo, diventando pericoloso per altri veicoli o per i pedoni.

Richiede quindi di mantenere una distanza maggiore dal veicolo che precede e procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata.

Non è vero che preannuncia un tratto di strada soggetto a frana (o caduta massi) o che, se a fondo giallo, preannuncia un tratto di strada non percorribile per la presenza di cantieri stradali.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS

ATTENZIONE AI BAMBINI



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) lugares frecuentados por niños (colegios, parques infantiles, jardines).

Invita a circular a una velocidad moderada y considerar cualquier descuido de los niños (aunque sea en las aceras).

Está prohibido adelantar a los vehículos que se han detenido para dejar pasar a los niños.

No es cierto que indique la parada de un autobús escolar, ni que esté colocado en la parte trasera del autobús escolar, ni que imponga un límite de velocidad de 30 km/h.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) luoghi frequentati da bambini (scuole, campi da gioco, giardini).

Invita a circolare a velocità moderata e considerare eventuali comportamenti imprudenti di fanciulli (anche se si trovano sui marciapiedi).

E' vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini.

Non è vero che indica la fermata di uno scuolabus, o che è posto sulla parte posteriore dello scuolabus, o che impone limite di velocità pari a 30 Km/h.

MASCOTAS ERRANTES

ANIMALI DOMESTICI VAGANTI (LIBERI)



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un tramo de carretera con probable cruce de animales domésticos.

Requiere disminuir la velocidad o detenerse (y no sonar) si los animales se cruzan en la vía, se asustan o no se mueven.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada con probabile attraversamento di animali domestici.

Richiede di rallentare o di arrestarsi (e non suonare) se gli animali attraversano la strada, danno segno di spavento o non si spostano.

ANIMALES SALVAJES

ANIMALI SELVATICI VAGANTI



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) un tramo de carretera con probable y repentino cruce de animales salvajes

Requiere disminuir la velocidad o detenerse (y no sonar) si los animales se cruzan en la vía, se asustan o no se mueven.

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada con probabile e improvviso attraversamento di animali selvatici
Richiede di rallentare o di arrestarsi (e non suonare) se gli animali attraversano la strada, danno segno di spavento o non si spostano.*

TRÁFICO DE DOBLE SENTIDO

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) que una calzada de un solo sentido se convierte en una circulación de dos sentidos y, por lo tanto, puede encontrarse con vehículos que circulan en sentido contrario. Por lo tanto, indica que se da por terminado el tráfico unidireccional y se debe tener mayor precaución.

Si tiene un fondo amarillo, se coloca en presencia de un trabajo en curso.

Los adelantamientos, si están permitidos, deben realizarse con especial precaución.

No es cierto que anuncie un sentido único alterno o el derecho de paso en las calles de sentido único alterno o que obligue a ceder el paso a los vehículos que vienen en sentido contrario.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione e quindi si potranno incontrare veicoli che marciano in senso opposto. Indica quindi che termina il senso unico di circolazione e occorrerà usare maggiore prudenza.

Se a fondo giallo, è posto in presenza di lavori in corso.

Il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza.

Non è vero che preannuncia un senso unico alternato o il diritto di precedenza nei sensi unici alternati o che impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario.

AVISO DE CIRCULACIÓN ROTONDA *PREAVVISO DI CIRCOLAZIONE ROTATORIA*



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) una intersección de dos o más vías (urbanas o extraurbanas) reguladas con circulación en rotonda.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un incrocio di due o più strade (urbane o extraurbane) regolato con circolazione rotatoria.

APERTURA EN EL CAMINO O EN EL TERRAPLEN *SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE*



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) la salida de la calzada en un muelle portuario, un malecón, el terraplén de un río o un canal, y por tanto el peligro de caer al agua.

Se debe tener especial precaución, especialmente por la noche, para evitar caer al agua y, si es necesario, se deben realizar maniobras de marcha atrás.

No es cierto que anuncie la apertura de un puente móvil o se refiera sólo a los coches.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) lo sbocco della strada su una banchina portuale, un molo, l'argine di un fiume o di un canale, e quindi il pericolo di caduta in acqua.

Bisogna usare particolare prudenza, soprattutto di notte, per evitare di cadere in acqua ed eventualmente si dovranno effettuare manovre di retromarcia.

Non è vero che preannuncia lo sbocco su un ponte mobile o si riferisce soltanto alle autovetture.

ROCAS QUE CAEN DESDE LA IZQUIERDA

CADUTA MASSI DA SINISTRA



Es una señal de advertencia que anuncia (normalmente a 150 metros) el peligro de caída de piedras por la izquierda con su consecuente presencia en la calzada.

Es recomendable moderar la velocidad para no chocar con las piedras que hayan caído en la calzada, evitar paradas prolongadas y prestar atención a posibles frenadas bruscas de los vehículos que circulan delante.

No es cierto que esté prohibido adelantar.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) il pericolo di caduta di pietre da sinistra con conseguente loro presenza sulla carreggiata.

E' opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla

carreggiata, evitare lunghe soste e far attenzione a possibili brusche frenate da parte dei veicoli che precedono.

Non è vero che è vietato il sorpasso.

ROCAS QUE CAEN DESDE LA DERECHA *CADUTA MASSI DA DESTRA*



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) el peligro de caída de piedras por la derecha con su consiguiente presencia en la calzada.

Es recomendable moderar la velocidad para no chocar con las piedras que hayan caído en la calzada, evitar paradas prolongadas y prestar atención a posibles frenadas bruscas de los vehículos que circulan delante.

No es cierto que no se pueda circular a más de 30 km/h.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) il pericolo di caduta di pietre da destra con conseguente loro presenza sulla carreggiata.

E' opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata, evitare lunghe soste e far attenzione a possibili brusche frenate da parte dei veicoli che precedono.

Non è vero che non si può circolare ad oltre 30 km/h.

AVISO DE SEMÁFORO VERTICAL

PREAVVISO DI SEMAFORO VERTICALE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un semáforo con luces verticales: debes moderar la velocidad para poder frenar si es necesario.

El disco amarillo se puede sustituir por una luz amarilla intermitente.

Si tiene un fondo amarillo se coloca delante de una obra de construcción de una carretera.

Es obligatorio en vías extraurbanas antes de un semáforo.

No es cierto que pueda tener una luz amarilla fija en el centro o sustituir el disco rojo por una luz roja intermitente.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un semaforo con disposizione delle luci in verticale: bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare.

Il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante.

Se a fondo giallo è posto prima di un cantiere stradale.

E' obbligatorio sulle strade extraurbane prima di un semaforo.

Non è vero che può avere al centro una luce gialla fissa o il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante.

AVISO DE SEMÁFORO HORIZONTAL

PREAVVISO DI SEMAFORO ORIZZONTALE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un semáforo con disposición horizontal de las luces: hay que moderar la velocidad para poder frenar en caso de necesidad.

El disco amarillo se puede reemplazar por una luz amarilla intermitente.

Si tiene un fondo amarillo, se coloca antes de un sitio de construcción de carreteras.

Es obligatorio en las vías suburbanas antes de un semáforo.

No es cierto que pueda tener una luz amarilla fija en el centro o que el disco rojo sea reemplazado por una luz roja intermitente.

.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un semaforo con disposizione delle luci in orizzontale: bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare.

Il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante.

Se a fondo giallo è posto prima di un cantiere stradale.

E' obbligatorio sulle strade extraurbane prima di un semaforo.

Non è vero che può avere al centro una luce gialla fissa o il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante.

AERONAVES DE BAJA ALTITUD

AEROMOBILI A BASSA QUOTA



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) zonas donde se puede producir el vuelo de aviones a baja altura y por tanto la posibilidad de deslumbramientos repentinos o ruidos fuertes.

Se encuentra cerca de aeropuertos y pistas de aterrizaje y despegue de aviones.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) zone dove può avvenire il volo a bassa quota di aeroplani e quindi la possibilità di un improvviso abbagliamento o forte rumore.

E' posto nelle vicinanze di aeroporti e piste per l'atterraggio ed il decollo di aeroplani.

VIENTO LATERAL FUERTE

FORTE VENTO LATERALE



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un tramo de carretera sujeto a fuertes y repentinas rachas de viento lateral (por ejemplo la salida de un túnel, un viaducto, un puente).

Indica proceder con precaución sujetando firmemente el volante y prever posibles derrapes de vehículos que vienen en sentido contrario.

El peligro es mayor para los vehículos de dos ruedas y para todos aquellos que tengan una gran superficie lateral, especialmente si viajan sin carga; por lo tanto, para vehículos toldos, furgonetas, remolques o con equipaje voluminoso en el techo (porque el viento ejerce una mayor fuerza de vuelco); para estos vehículos existe la obligación de reducir la velocidad y detenerse si es necesario.

No es cierto que el peligro sea mayor a la entrada de los túneles (es mayor a la salida)

No es cierto que indique de qué dirección viene el viento.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada soggetto ad improvvise e forti raffiche di vento laterale (ad esempio l'uscita di una galleria, un viadotto, un ponte).

Indica di procedere con prudenza tenendo saldamente il volante e prevedere possibili sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto.

Il pericolo è maggiore per i veicoli a due ruote e per tutti quelli che hanno un'ampia superficie laterale, specie se viaggiano scarichi; quindi per veicoli telonati, furgonati, che trainano rimorchi o con bagagli voluminosi sopra il tetto (perché il vento esercita una maggiore forza ribaltante); per questi veicoli vige l'obbligo di rallentare e all'occorrenza fermarsi.

Non è vero che il pericolo è maggiore all'entrata delle gallerie (è maggiore all'uscita)

Non è vero che indica da quale direzione proviene il vento.

PELIGRO DE INCENDIO

PERICOLO DI INCENDIO



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) la proximidad de zonas laterales a la carretera con alto riesgo de incendio (por ejemplo un bosque fácilmente inflamable)

Está integrado obligatoriamente por el panel EXTENDIDO que indica la longitud del tramo de carretera en cuestión.

Si el conductor o cualquier pasajero no cumple con la prohibición de tirar cigarrillos encendidos por la ventana, puede producirse un incendio.

Se aconseja no detenerse en la maleza con un vehículo equipado con catalizador (ya que el catalizador alcanza altas temperaturas).

No es cierto que prohíba el tránsito de vehículos que transporten explosivos o productos fácilmente inflamables.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) la vicinanza di zone laterali alla strada ad alto rischio d'incendio (ad esempio un bosco facilmente infiammabile) E' obbligatoriamente integrato dal pannello ESTESA che indica la lunghezza del tratto di strada interessato.

Se il conducente o gli eventuali passeggeri non rispettano il divieto di gettare sigarette accese dal finestrino, può verificarsi un incendio.

E' opportuno non fermarsi sulla sterpaglia con veicolo munito di marmitta catalitica (in quanto la marmitta catalitica raggiunge elevate temperature).

Non è vero che vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili.

OTROS PELIGROS

ALTRI PERICOLI



Es una señal de peligro que anuncia (normalmente a 150 metros) un peligro genérico, diferente a los señalados por las demás señales de peligro.

Se requiere un panel adicional debajo de la señal, especificando el tipo de peligro (por ejemplo, CRUCE DE VÍAS, HIELO, BARRAS DE NIEVE EN ACCIÓN, VEHÍCULOS DE TRABAJO EN ACCIÓN, etc.)

Se puede utilizar sin paneles complementarios para indicar peligro general en caso de emergencia

Indica proceder con precaución.

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un pericolo generico, diverso da quelli indicati dagli altri segnali di pericolo.

*Sotto al segnale è obbligatorio un pannello integrativo che specifica il tipo di pericolo (esempio **ATTRAVERSAMENTO BINARI, GHIACCIO, SGOMBRANEVE IN AZIONE, MEZZI DI LAVORO IN AZIONE**, etc.)*

Può essere usato senza pannelli integrativi per indicare un pericolo generico in caso di emergenza

Indica di procedere con prudenza.