

Italian Driving License A-B Bilingual Manual (English Italian)

Theory manual for obtaining the driving license A & B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

Update with the 2021 Ministerial listing for the achievement of driving licenses A, A1, A2, B, B1, B961

Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961

Designed and produced by [videoscuola.com](https://www.videoscuola.com) to guarantee the maximum learning result and to provide a didactic tool for the study of the highway code and the rules of the safe driving that represent a valid help for the preparation to pass the license exam.

[Scuolavideo.com](https://www.scuolavideo.com)

Part 6: Road markings and signs on obstacles

Parte 6: Segnaletica orizzontale e segni sugli ostacoli

The horizontal signs are represented by all the stripes drawn on the road pavement and are used to integrate the vertical signs or sometimes to prescribe certain behaviors.

It is composed of longitudinal strips that can be continuous (impassable) and discontinuous (passable), white, or yellow, and transverse stripes that can be white, or stalls in white, yellow (reserved) or blue (for a fee).

La segnaletica orizzontale è rappresentata da tutte le strisce disegnate sulla pavimentazione stradale e serve ad integrare la segnaletica verticale o talvolta a prescrivere determinati comportamenti.

E' composta da strisce longitudinali che possono essere continue (invalicabili) e discontinue (valicabili), di colore bianco, o giallo e da strisce trasversali che possono essere di colore bianco , o stalli di sosta di colore bianco , giallo (riservato) o blu(a pagamento).

THE STRIP ALONG THE CENTER OF THE ROAD
LA STRISCIA LUNGO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA



On all roads it can be continuous or discontinuous (dashed). It cannot be overcome if it continues.

In a two-way carriageway, if discontinuous, it can be overtaken during overtaking.

It is white in color and it is not true that it can be blue in color.

Su tutte le strade può essere continua o discontinua (tratteggiata). Non può essere superata se continua.

In una carreggiata a doppio senso di circolazione, se discontinua, può essere superata durante un sorpasso.

E' di colore bianco e non è vero che può essere di colore azzurro.

DISCONTINUOUS WHITE STRIP IN THE CENTER OF THE CARRIAGE

STRISCIA BIANCA DISCONTINUA AL CENTRO DELLA CARREGGIATA



DISCONTINUOUS WHITE STRIP IN THE CENTER OF THE CARRIAGE

Discontinuous white stripe in the center of the carriageway

Divide the carriageway into two lanes; it can be exceeded if all other traffic regulations are respected.

It does not allow you to circulate astride it.

In a two-way street with two lanes it divides the traffic directions and allows:

- in case you want to overtake, to temporarily occupy the other lane (in any case there must be sufficient visibility and it must be allowed on that stretch of road)
- to carry out the U-turn, in safe conditions.
- the left turn (moving towards the center of the carriageway)

It is not true that to make a U-turn it is necessary not to occupy the other lane.

In a one-way carriageway, the discontinuous white stripe serves to delimit the lanes (the left lane is, as a rule, reserved for overtaking), therefore it allows:

- overtaking (even when cornering and near or near bumps)
- the left turn (moving to the left edge of the left lane)

It is not true that you can always travel in parallel rows or make a U-turn (it is a one-way street).

It is not true that it can be replaced by a series of reflex reflectors or "nails" for road signs (these can integrate the continuous strip) or that it is located in the vicinity of a level crossing (generally in the vicinity of a danger such as a level is the solid line).

Divide la carreggiata in due corsie; può essere oltrepassata se vengono rispettate tutte le altre norme di circolazione.

Non consente di circolare stando a cavallo di essa.

In una strada a doppio senso con due corsie divide i sensi di marcia e consente:

- in caso si voglia sorpassare, di occupare momentaneamente l'altra corsia di marcia (deve comunque esserci visibilità sufficiente e essere consentito su quel tratto di strada)*
- di effettuare l'inversione di marcia, in condizioni di sicurezza.*
- la svolta a sinistra (spostandosi verso il centro della carreggiata)*

Non è vero che per effettuare l'inversione di marcia è necessario non occupare l'altra corsia.

In una carreggiata a senso unico, la striscia bianca discontinua serve a delimitare le corsie (la corsia di sinistra è, di norma, riservata al sorpasso), quindi consente:

- il sorpasso (anche in curva e in vicinanza o in corrispondenza di dossi)*
- la svolta a sinistra (spostandosi al margine sinistro della corsia di sinistra)*

Non è vero che si può sempre viaggiare per file parallele o effettuare l'inversione di marcia (è una strada a senso unico).

Non è vero che può essere sostituita da una serie di catadiottri o "chiodi" per segnaletica stradale (questi possono integrare la striscia continua) o che si trova in vicinanza di un passaggio a livello (in genere in vicinanza di un pericolo quale un passaggio a livello si trova la linea continua).

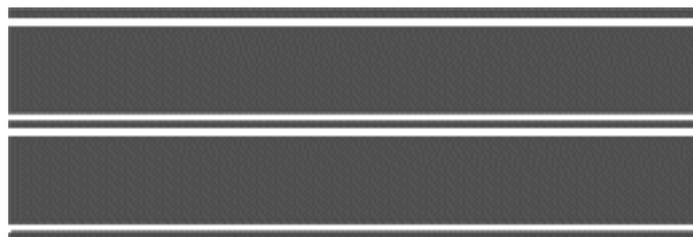
CONTINUOUS WHITE STRIPE IN THE CENTER OF THE CARRIAGE
STRISCIA BIANCA CONTINUA AL CENTRO DELLA CARREGGIATA



- divides the carriageway into two lanes:
- cannot be overcome
- allows the overtaking maneuver without exceeding it (if allowed by other regulations)
- does not allow you to ride on horseback
- does not allow reversing
- divides the directions of travel in two-way streets
- on two-way roads it can be found in the vicinity of a danger, such as on the uphill stretch of a bump or in the vicinity of pedestrian or cycle crossings.
- *divide la carreggiata in due corsie:*
- *non può essere superata*
- *permette la manovra di sorpasso senza superarla (se consentito dalle altre norme)*
- *non consente di marciarvi a cavallo*
- *non consente l'inversione di marcia*
- *divide i sensi di marcia nelle strade a doppio senso*
- *sulle strade a doppio senso si può trovare in vicinanza di un pericolo, come sul tratto in salita di un dosso o in vicinanza degli attraversamenti pedonali o ciclabili.*

THE DOUBLE STRIP CONTINUES

LA DOPPIA STRISCIA CONTINUA



It serves to divide the driving directions on two-way roads.

For example with four lanes (two in each direction of travel): there will be the discontinuous strip between each of the lanes on the single direction of travel and the double continuous strip in the center to divide the two directions of travel.

- cannot be overcome
- allows overtaking, if allowed, without overtaking it
- does not allow reversal of the direction of travel
- does not allow you to turn left

It is not true that it can be found at the edge of the road, to signal the edges or indicating the point where drivers must stop due to the presence of the STOP sign.

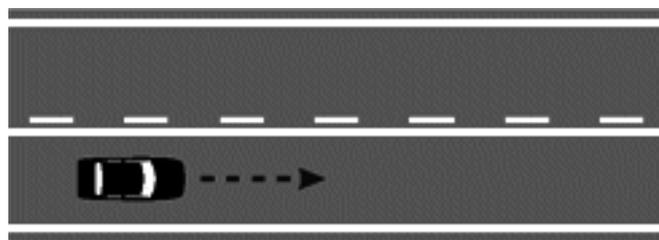
Serve a dividere i sensi di marcia sulle strade a doppio senso di circolazione.

Ad esempio con quattro corsie (due per senso di marcia): si avrà la striscia discontinua tra ognuna delle corsie sul singolo senso di marcia e la striscia doppia continua al centro per dividere i due sensi di marcia.

- non può essere superata
- permette il sorpasso, se consentito, senza superarla
- non consente l'inversione del senso di marcia
- non consente di svoltare a sinistra

Non è vero che si può trovare ai bordi della strada, per segnalare i margini o che indica il punto in cui i conducenti si debbono arrestare per la presenza del segnale di STOP.

CENTRAL CONTINUOUS STRIP NEXT TO THE LEFT A DISCONTINUOUS STRIP
STRISCIA CONTINUA CENTRALE AFFIANCATA A SINISTRA UNA STRISCIA DISCONTINUA



Central continuous strip flanked by a discontinuous strip on the left

It is located on two-way roads. The solid stripe on the side of the vehicle indicates that it has not yet overcome the danger and there is an obligation not to engage the other lane (i.e. cross the two strips). For example you can find:

- before a curve - on the other direction of travel it is discontinuous as you are at the exit of the curve, so you have greater visibility

- on the uphill stretch of a bump - on the other direction of travel it is discontinuous as you are in the descending stretch, so you have greater visibility

- before an intersection

- before a level crossing

Si trova su strade a doppio senso di circolazione. La striscia continua dalla parte del veicolo indica che esso non ha ancora superato il pericolo e vige l'obbligo di non impegnare l'altra corsia (cioè oltrepassare le due strisce). Ad esempio si può trovare:

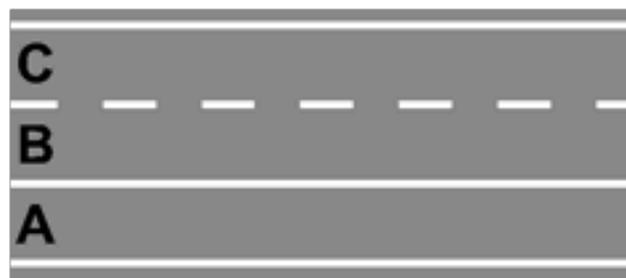
- prima di una curva - sull'altro senso di marcia è discontinua in quanto ci si trova all'uscita della curva, quindi si ha maggiore visibilità

- sul tratto in salita di un dosso - sull'altro senso di marcia è discontinua in quanto ci si trova nel tratto discendente, quindi si ha maggiore visibilità

- prima di un incrocio

- prima di un passaggio a livello

CONTINUOUS SIDE WHITE STRIP THAT SEPARATES THE CARRIAGE FROM THE EMERGENCY LANE
STRISCIA BIANCA LATERALE CONTINUA CHE SEPARA LA CARREGGIATA DALLA CORSIA DI EMERGENZA



Continuous white stripe on the side separating the carriageway from the emergency lane

The solid white stripe, which separates the carriageway from the emergency lane (lane A), can only be crossed in case of necessity (vehicle breakdown, passenger discomfort), for a maximum of three hours.

Therefore it cannot be occupied for overtaking maneuvers or in case of heavy traffic

The vehicles that can pass on the emergency lane (lane A), are only the emergency vehicles, in service.

It is not true that the transit of motorcycles is allowed.

La striscia bianca continua, che separa la carreggiata dalla corsia di emergenza (corsia A), può essere superata solo in caso di necessità (guasto del veicolo, malessere dei viaggiatori), per un massimo di tre ore.

Quindi non si può occupare per le manovre di sorpasso o in caso di traffico intenso I veicoli che possono transitare sulla corsia di emergenza (corsia A), sono solo quelli di soccorso, in servizio.

Non è vero che è consentito il transito dei motocicli.

SIDE (MARGIN) STRIPS

STRISCE LATERALI (DI MARGINE)

The edges of the carriageway are marked with white stripes which can be continuous or discontinuous.

I margini della carreggiata sono segnalati con strisce di colore bianco che possono essere continue o discontinue.

THE CONTINUOUS SIDE STRIPS

LE STRISCE LATERALI CONTINUE

The solid side stripes indicate the practicable limit of the carriageway, marking its edge or separating it from the shoulder or the emergency lane.

They can be crossed only in particular emergency circumstances, and in their presence, there is a ban on parking.

Le strisce laterali continue indicano il limite percorribile della carreggiata, segnalandone il bordo o separandola dalla banchina o dalla corsia di emergenza.

Possono essere valicate solo in particolari circostanze di emergenza, e, in loro presenza, vige il divieto di sosta.

DISCONTINUOUS SIDE STRIPS

LE STRISCE LATERALI DISCONTINUE

The discontinuous side stripes:

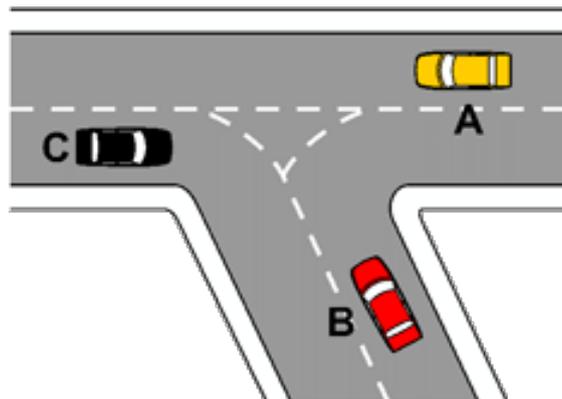
- they delimit the edge of the main road in correspondence with secondary branches or roads with priority obligation
- they also delimit pitches or rest areas, driveways, acceleration or deceleration lanes.

Le strisce laterali discontinue:

- *delimitano il margine della strada principale in corrispondenza di diramazioni secondarie o strade con obbligo di precedenza*
- *delimitano inoltre piazzole o zone di sosta, passi carrabili, corsie di accelerazione o decelerazione.*

GUIDE STRIPS ON INTERSECTIONS (1)

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI (1)



The guiding strips on the intersections (crossroads) are discontinuous (dashed) curved white stripes and are used to make the right turn to the left, avoiding entering the wrong way.

As a rule, they are located where the left turn is made leaving the center of the intersection to our right, so they must be left to the left of the vehicle when turning left.

Being made up of white dotted lines, they can therefore be crossed by vehicles (to continue straight for example).

In the case of the figure:

- vehicle A can go in any direction
- vehicle B can turn left, but giving priority to vehicle A
- vehicle C can go straight

Le strisce di guida sulle intersezioni (incroci) sono strisce discontinue (tratteggiate) curve di colore bianco e servono per effettuare correttamente la svolta a sinistra, evitando di entrare contromano.

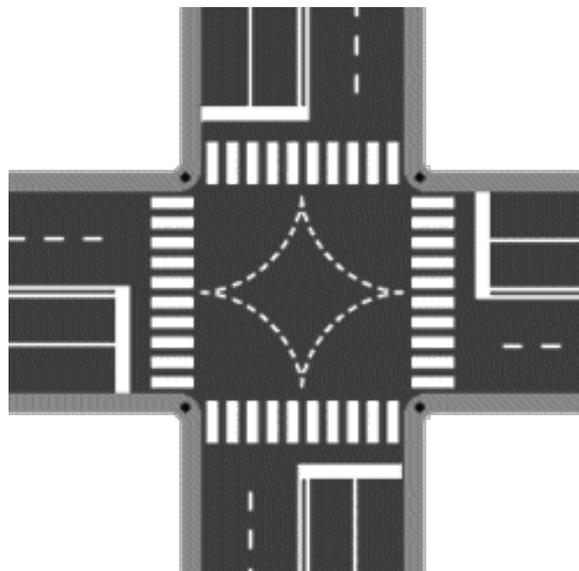
Di norma, si trovano dove la svolta a sinistra si effettua lasciando alla nostra destra il centro dell'incrocio, quindi debbono essere lasciate alla sinistra del veicolo quando si svolta a sinistra. Essendo costituite da linee bianche tratteggiate, possono quindi essere valicate dai veicoli (per proseguire dritto ad esempio).

Nel caso della figura:

- il veicolo A può andare in qualsiasi direzione
- il veicolo B può svoltare a sinistra, dando però la precedenza al veicolo A
- il veicolo C può andare dritto

GUIDE STRIPS ON INTERSECTIONS (2)

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI (2)



The guiding strips on the intersections (crossroads) are discontinuous (dashed) curved white stripes and are used to make the right turn to the left, avoiding entering the wrong way.

As a rule, they are located where the left turn is made leaving the center of the intersection to our right, so they must be left to the left of the vehicle when turning left.

Being made up of white dotted lines, they can therefore be crossed by vehicles (to continue straight for example).

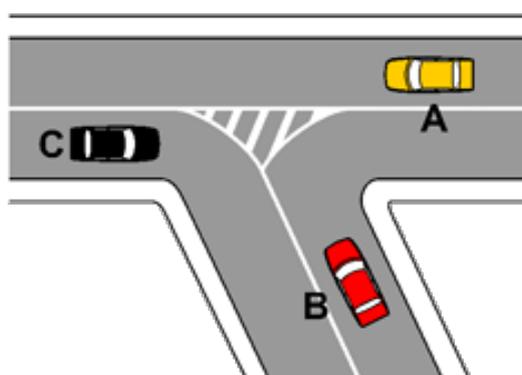
Le strisce di guida sulle intersezioni (incroci) sono strisce discontinue (tratteggiate) curve di colore bianco e servono per effettuare correttamente la svolta a sinistra, evitando di entrare contromano.

Di norma, si trovano dove la svolta a sinistra si effettua lasciando alla nostra destra il centro dell'incrocio, quindi debbono essere lasciate alla sinistra del veicolo quando si svolta a sinistra.

Essendo costituite da linee bianche tratteggiate, possono quindi essere valicate dai veicoli (per proseguire dritto ad esempio).

TRAFFIC ISLAND

ISOLA DI TRAFFICO



The traffic island is an area delimited by oblique white stripes and indicates a stretch of road that is forbidden for the transit and parking of vehicles.

In the case of the figure:

- vehicle A must go straight

- vehicle B must turn right
- vehicle C must turn right

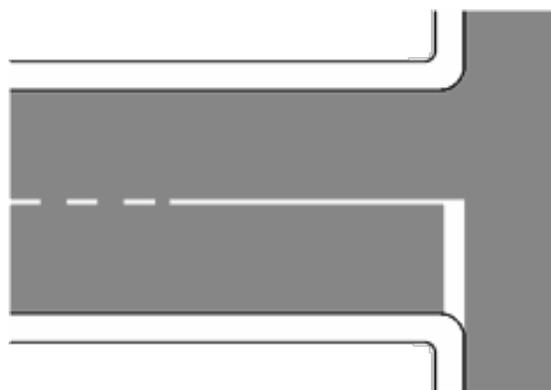
L'isola di traffico è una zona delimitata da strisce bianche oblique e indica un tratto di strada vietato al transito ed alla sosta dei veicoli.

Nel caso della figura:

- il veicolo A deve andare dritto
- il veicolo B deve svoltare a destra
- il veicolo C deve svoltare a destra

CONTINUOUS TRANSVERSE STRIP

STRISCIA TRASVERSALE CONTINUA



The solid cross strip indicates the point where drivers must stop in the presence of stop signals (red light, alert in the ALT position, signal to STOP AND GIVE WAY).

It can be completed with the word STOP, painted on the road pavement.

It is not true that it indicates the point where we must stop at an intersection, if it is not regulated, or the point where we must always stop near a road intersection, or that it is mandatory to give priority to vehicles coming both from the right and from left (this only if there is a stop).

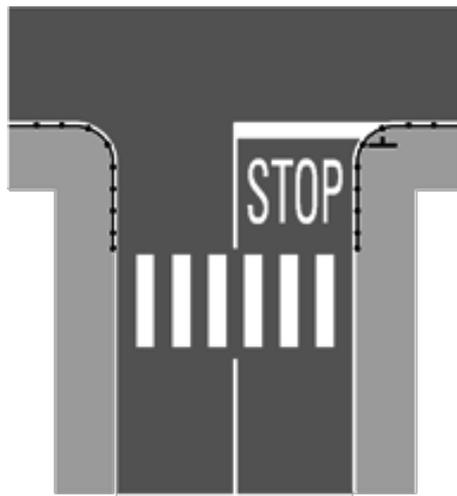
La striscia trasversale continua indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza di segnalazioni di arresto (semaforo rosso, vigile in posizione di ALT, segnale di FERMARSI E DARE PRECEDENZA).

Può essere completata con la scritta STOP, dipinta sulla pavimentazione stradale.

Non è vero che indica il punto in cui dobbiamo arrestarci ad un incrocio, se non è regolato, o il punto in cui bisogna sempre arrestarsi in vicinanza di un incrocio stradale, o che è

obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra (questo solo se vi è lo stop).

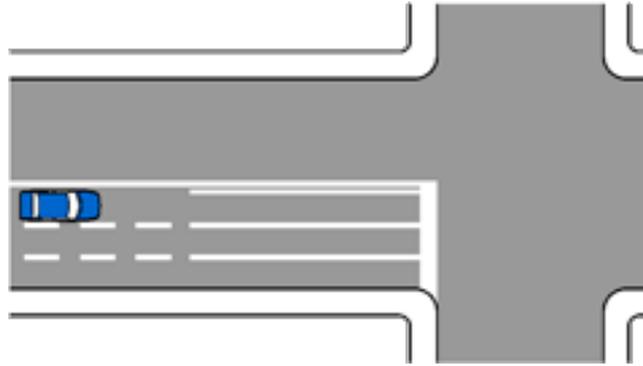
WRITTEN STOP ON THE FLOORING *SCRITTA STOP SULLA PAVIMENTAZIONE*



It completes the transverse stop strip and is always combined with the vertical "STOP AND GIVE PRECEDENCE" sign which requires you to stop and give way before engaging the intersection area.

Completa la striscia trasversale di arresto ed è sempre abbinata al segnale verticale di "FERMarsi E DARE PRECEDENZA" che prescrive di fermarsi e dare precedenza prima di impegnare l'area dell'incrocio.

PRESELECTION LANES (OR CHANNELS) *CORSIE DI PRESELEZIONE (O CANALIZZAZIONE)*



In the absence of directional arrows, all three lanes allow you to continue straight, moreover:

- the left lane also allows you to turn left
- the right lane also allows you to turn right
- the middle lane only allows you to continue straight

You can change lanes as long as the lines are still discontinuous (dashed).

It is not true that the right lane is reserved for slow vehicles.

In assenza di frecce direzionali tutte e tre le corsie consentono di proseguire diritto, inoltre:

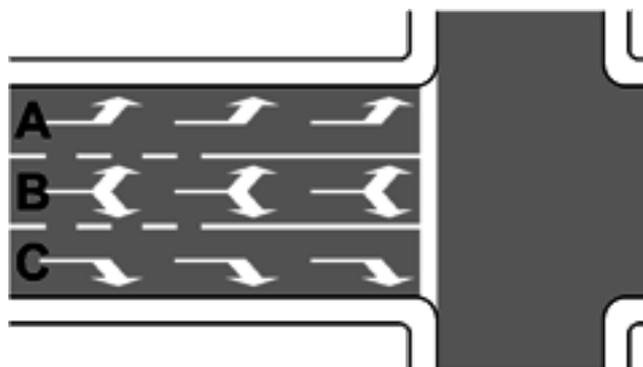
- *la corsia di sinistra consente anche di svoltare a sinistra*
- *la corsia di destra consente anche di svoltare a destra*
- *la corsia centrale consente solo di proseguire diritto*

È possibile cambiare corsia finché le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate).

Non è vero che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti.

PRESELECTION LANES WITH DIRECTIONAL ARROWS (1)

CORSIE DI PRESELEZIONE CON FRECCHE DIREZIONALI (1)



The directional arrows in the figure are located inside the (preselection) lanes, before an intersection.

They indicate to the drivers the directions allowed at the intersection:

- lane A only allows the driver to turn left
- lane B allows the driver to turn left or right
- lane C only allows the driver to turn right

It is allowed to enter the chosen lane when the lines are still discontinuous (dashed), while it is mandatory to follow the direction indicated by the arrow if the lane lines are continuous.

They can be completed by writings on the pavement indicating the reachable location.

They can be combined arrow, for example straight-right for lanes intended for those who must continue straight or to the right.

It is not true that lanes A, B and C represented in the figure are two-way traffic.

Le frecce direzionali in figura si trovano all'interno delle corsie (di preselezione), prima di un incrocio.

Indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio:

- *la corsia A consente al conducente solo di svoltare a sinistra*
- *la corsia B consente al conducente di svoltare a destra o a sinistra*
- *la corsia C consente al conducente solo di svoltare a destra*

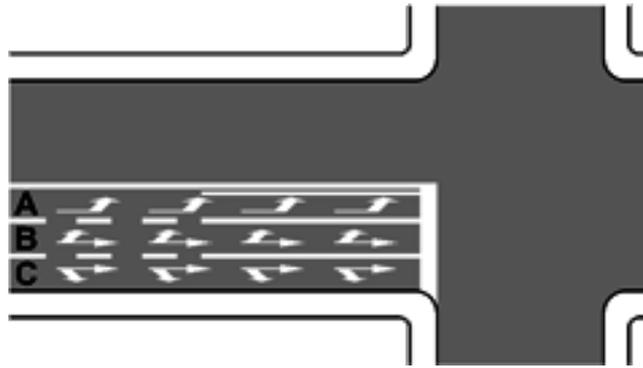
E' consentito immettersi nella corsia scelta quando le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate), mentre è obbligatorio seguire la direzione indicata dalla freccia se le strisce di corsia sono continue.

Possono essere completate da scritte sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile.

Possono essere a freccia combinata, ad esempio diritta-destra per corsie destinate a chi deve proseguire dritto o a destra.

Non è vero che le corsie A, B e C rappresentate in figura sono a doppio senso di circolazione.

PRESELECTION LANES WITH DIRECTIONAL ARROWS (2) *CORSIE DI PRESELEZIONE CON FRECCHE DIREZIONALI (2)*



The directional arrows in the figure are located inside the (preselection) lanes, before an intersection.

They indicate to the drivers the directions allowed at the intersection:

- lane A only allows the driver to turn left
- lane B allows the driver to continue straight and to turn left
- lane C allows you to turn right and continue straight

It is allowed to enter the chosen lane when the lines are still discontinuous (dashed), while it is mandatory to follow the direction indicated by the arrow if the lane lines are continuous.

They can be completed by writings on the pavement indicating the reachable location.

They can be combined arrow, for example straight-right for lanes intended for those who must continue straight or to the right.

It is not true that they are yellow in the streets where parking is prohibited, or blue in the highways.

Le frecce direzionali in figura si trovano all'interno delle corsie (di preselezione), prima di un incrocio.

Indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio:

- la corsia A consente al conducente solo di svoltare a sinistra*
- la corsia B consente al conducente di proseguire dritto e di svoltare a sinistra*
- la corsia C consente di svoltare a destra e proseguire dritto*

E' consentito immettersi nella corsia scelta quando le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate), mentre è obbligatorio seguire la direzione indicata dalla freccia se le strisce di corsia sono continue.

Possono essere completate da scritte sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile.

Possono essere a freccia combinata, ad esempio dritta-destra per corsie destinate a chi deve

proseguire dritto o a destra.

Non è vero che sono di colore giallo nelle strade dove è vietata la sosta, o di colore blu nelle autostrade.

ZEBRA CROSSING ON THE ROAD FLOORING *ZEBRATURE SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE*

They are oblique white stripes painted on the carriageway and indicate areas of the carriageway excluded for the transit and parking of vehicles, therefore, parts of the road on which it is not possible to transit.

Sono strisce bianche oblique pitturate sulla carreggiata e indicano zone della carreggiata escluse al transito e alla sosta dei veicoli, quindi, parti della strada su cui non si può transitare.

PEDESTRIAN CROSSING (1) *ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (1)*



This sign indicates, both inside and outside built-up areas, a pedestrian crossing, where pedestrians have priority over vehicles.

It can be completed with the special vertical PEDESTRIAN CROSSING sign.

On secondary extra-urban roads it must be preceded by the PEDESTRIAN CROSSING DANGER sign.

It can also be oblique.

Force Drivers Forces drivers to stop and give way to pedestrians crossing the carriageway.

Tale segnaletica indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale, in cui i pedoni hanno la precedenza sui veicoli.

Può essere completata con l'apposito segnale verticale di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.

Su strade extraurbane secondarie deve essere preceduta dal segnale di PERICOLO

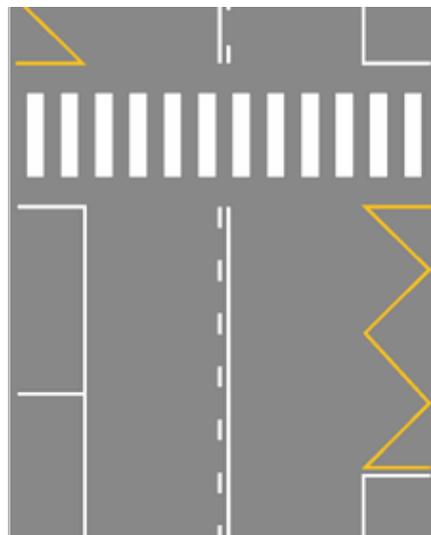
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.

Può essere anche obliquo.

Obbliga i conducenti obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che attraversano la carreggiata.

PEDESTRIAN CROSSING (2)

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (2)



This sign indicates, both inside and outside built-up areas, a pedestrian crossing, where pedestrians have priority over vehicles.

It can be completed with the special vertical PEDESTRIAN CROSSING sign.

On secondary extra-urban roads it must be preceded by the PEDESTRIAN CROSSING DANGER sign.

It can also be oblique.

Forces drivers to stop and give way to pedestrians crossing the carriageway.

A pedestrian crossing can be preceded on the right by a yellow zigzag stripe, as shown in the figure to improve visibility.

Tale segnaletica indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale, in cui i pedoni hanno la precedenza sui veicoli.

Può essere completata con l'apposito segnale verticale di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.

Su strade extraurbane secondarie deve essere preceduta dal segnale di PERICOLO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.

Può essere anche obliquo.

Obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che attraversano la carreggiata.

Un attraversamento pedonale può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, come nella figura per migliorarne la visibilità.

CYCLING CROSSING

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE



This sign indicates, both inside and outside the inhabited centers, a cycle crossing, in which the cycles (bicycles) that have already engaged the carriageway take precedence over other vehicles.

It can be completed with the special vertical CYCLE CROSSING sign.

It can also be oblique.

It forces drivers to stop and give way to cyclists who have already started the crossing.

A cycle crossing can be preceded on the right by a yellow zigzag stripe, to improve visibility.

Tale segnaletica indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento ciclabile, in cui, i velocipedi (biciclette) che hanno già impegnato la carreggiata, hanno la precedenza sugli altri veicoli.

Può essere completata con l'apposito segnale verticale di ATTRAVERSAMENTO CICLABILE.

Può essere anche obliquo.

Obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai ciclisti che hanno già iniziato l'attraversamento.

Un attraversamento ciclabile può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, per migliorarne la visibilità.

SIGNS NEAR A LEVEL CROSSING

SEGNALETICA NEI PRESSI DI UN PASSAGGIO A LIVELLO



The signs shown in the figure are used to warn drivers that they are close to a level crossing (with barriers, without barriers, with semi-barriers).

It indicates to the drivers of the vehicles that they must pay attention to possible oncoming trains

It is not allowed to move on the left side of the carriageway (for example for overtaking).

La segnaletica rappresentata in figura serve ad avvertire i conducenti che si è vicini ad un passaggio a livello (con barriere, senza barriere, con semibarriere).

Indica ai conducenti dei veicoli che devono prestare attenzione all'eventuale sopraggiungere di treni

Non è consentito spostarsi nella parte sinistra della carreggiata (ad esempio per il sorpasso).

SIGNS NEAR THE BUS STOP

SEGNALETICA NEI PRESSI DELLA FERMATA DELL'AUTOBUS



The signs in the figure indicate an area for the stop of buses, trolleybuses and articulated buses in public service, and are used by buses to facilitate the approaching maneuver and to restart.

It prohibits parking but not the stop of other vehicles even in the parts with a yellow zigzag stripe (it is however possible to pass over them).

In cases where there is no signage on the ground, parking is prohibited from 15 meters before to 15 meters after the bus stop sign.

It is not true that it is also reserved for taxis, or that it does not allow parking 20 meters before the yellow zigzag stripe.

La segnaletica in figura indica una zona per la fermata di autobus, filobus e autosnodati in servizio pubblico di linea, serve agli autobus per facilitare la manovra di accostamento e per ripartire.

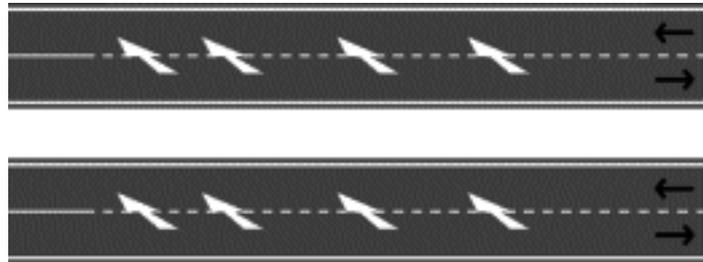
Vieta la sosta ma non la fermata degli altri veicoli anche nelle parti con striscia gialla a zig zag (è comunque possibile transitarvi sopra).

Nei casi in cui manchi la segnaletica a terra, la sosta è vietata da 15 metri prima a 15 metri dopo il cartello di fermata bus.

Non è vero che è riservato alla sosta anche dei taxi, o che non consente la sosta 20 metri prima della striscia gialla a zig zag.

RETURN ARROWS

FRECCHE DI RIENTRO



They can be on two-way roads and force you to re-enter the right lane as further ahead the discontinuous line becomes continuous and overtaking in the left lane is no longer allowed.

Possono trovarsi su strade a doppio senso di circolazione e obbligano a rientrare sulla corsia di destra in quanto più avanti la linea discontinua diventa continua e non è più ammesso il sorpasso sulla corsia di sinistra.

REGULATORY INSCRIPTIONS ON THE FLOORING

ISCRIZIONI REGOLAMENTARI SULLA PAVIMENTAZIONE

There are regulatory writings that can be found on the road pavement:

- STOP: to complete the vertical signal to STOP AND GIVE PRECEDENCE
- P L with painted St. Andrew's Cross: to signal a level crossing (of any type)
- BUS: yellow, in the areas reserved for the bus stop in public service
- TAXI: yellow, to indicate areas reserved for taxi parking
- the name of a place: to complete the indication of the directional arrows
- a number: indicates the recommended speed

Sono scritte regolamentari che si possono trovare sulla pavimentazione stradale:

- STOP: per completare il segnale verticale di FERMARSI E DARE PRECEDENZA
- P L con Croce di S. Andrea dipinta: per segnalare un passaggio a livello (di qualsiasi tipo)
- BUS: di colore giallo, nelle zone riservate alla fermata di autobus in servizio pubblico di linea

- TAXI: di colore giallo, per indicare zone riservate al parcheggio di taxi
- il nome di una località: per completare l'indicazione delle frecce direzionali
- un numero: indica la velocità consigliata

YELLOW AND BLACK SIGNALS

SEGNALI GIALLI E NERI



They are placed along the vertical part of the pavement and indicate that parking (but not stopping) is prohibited on that side of the road for all vehicles.

It is not true that they allow buses to stop or that they warn pedestrians to pay attention to the step.

Sono posti lungo la parte verticale del marciapiede e indicano che su quel lato della strada è vietata la sosta (ma non la fermata) per tutti i veicoli.

Non è vero che consentono la sosta agli autobus o che avvertono i pedoni di fare attenzione al gradino.

ALTERNATING BLACK AND WHITE STRIPED SIGNS

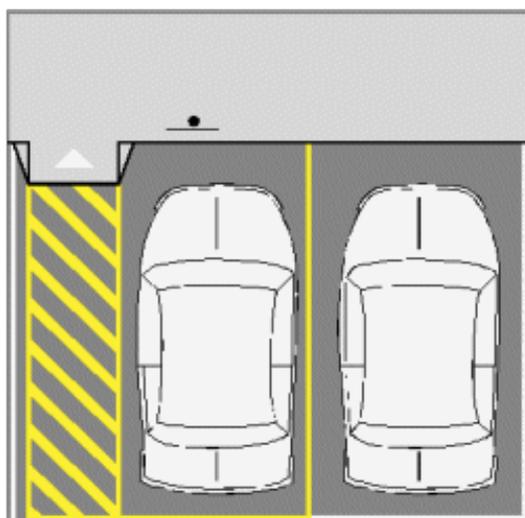
SEGNI A STRISCE BIANCHE E NERE ALTERNATE

They are placed on vertical surfaces and can indicate obstacles placed near or inside the carriageway: a critical road point, the edge of a sidewalk, walls, pillars, etc.

Sono posti su superfici verticali e possono indicare ostacoli posti vicino o dentro la carreggiata: un punto critico stradale, il bordo di un marciapiede, muretti, pilastri etc..

PARKING AREA INTENDED FOR INVALID PEOPLE

AREA DI PARCHEGGIO DESTINATA A PERSONE INVALIDE



The yellow boundary strips in the figure identify a parking area reserved for disabled people.

The diagonal yellow stripes must be left free to allow disabled people to enter and exit the vehicle.

Le strisce di delimitazione gialle in figura individuano un'area di parcheggio riservata a persone invalide.

Le strisce gialle diagonali devono essere lasciate libere per consentire l'entrata e l'uscita dal veicolo delle persone invalide.

ARTIFICIAL DOSSO SLOWING SPEED

DOSSO ARTIFICIALE RALLENTATORE DI VELOCITÀ



The device in the figure is a speed retarder installed on the road

Il dispositivo in figura è un rallentatore di velocità installato sulla strada

OPTICAL SPEED RETARDER

RALLENTATORE OTTICO DI VELOCITÀ



It is made up of progressive transversal bands of white color and increasing thickness in the direction of travel. Indicates that you need to moderate your speed.

E' costituito da bande trasversali progressive di colore bianco e spessore crescente nel senso di marcia. Indica che occorre moderare la velocità.

