

Licencia de conducir Italiano

Manual bilingüe (Español Italiano)

Manual teórico para la obtención del permiso de conducir A y B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

Actualización con el listado Ministerial 2021 para la consecución de los permisos de conducción A, A1, A2, B, B1, B961

Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961

Diseñado y producido por videoscuela.com para garantizar el máximo resultado de aprendizaje y proporcionar una herramienta didáctica para el estudio del código de circulación y las normas de conducción segura que representan una ayuda válida para la preparación para aprobar el examen de licencia.

Videoscuola.com

Limitación del consumo, respeto por el medio ambiente y la contaminación

Limitazione dei consumi, rispetto dell'ambiente e inquinamento

La contaminación del aire por los vehículos motorizados depende de muchos factores:

- eficiencia del motor
- resistencia mecánica del vehículo (fricción de la caja de cambios, diferencial, rodadura de los neumáticos)
- resistencia aerodinámica
- tipo de camino recorrido (si hay colinas, tráfico, etc.)
- velocidad
- comportamiento general de conducción (aceleración violenta, uso del acelerador con el vehículo parado, etc.)

L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore dipende da molti fattori:

- *efficienza del motore*
- *resistenze meccaniche del veicolo (attriti del cambio, differenziale, del rotolamento dei pneumatici)*
- *resistenza aerodinamica*
- *tipo di strada percorsa (se vi sono salite, traffico ecc)*
- *velocità*
- *condotta di guida in generale (violente accelerazioni, utilizzo dell'acceleratore a veicolo fermo ecc)*

EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE CONSUMO DI CARBURANTE

Para reducir el consumo de combustible, es necesario reducir la velocidad de conducción y mantenerla lo más constante posible, luego reducir el número y la intensidad de las aceleraciones y frenadas.

Es recomendable elegir, en la medida de lo posible, carreteras planas y suaves, reducir las cargas innecesarias y mantener las ventanillas cerradas (sobre todo si se circula a velocidades medias-altas, ya que las turbulencias en el interior del habitáculo pueden ralentizar el vehículo).

Tenga en cuenta que aumentan el consumo de combustible:

- El peso del vehículo
- la colocación del equipaje en el techo (por lo tanto, se recomienda colocar el equipaje en el interior del vehículo en lugar de en la baca)

- el uso de aire acondicionado
- aparatos y dispositivos que funcionan con electricidad (radio, luces, luneta trasera térmica, etc.)
- presión de inflado de los neumáticos insuficiente.

No es cierto que los vehículos híbridos (motor de combustión interna + motor eléctrico) contaminen más porque están propulsados por dos motores.

Per ridurre il consumo di carburante occorre ridurre la velocità di marcia e mantenerla il più possibile costante, quindi ridurre il numero e l'intensità delle accelerazioni e delle frenate.

Conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli, ridurre i carichi inutili e tenere i finestrini chiusi (specie se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo) Tenere presente che fanno aumentare i consumi di carburante:

- il peso del veicolo
- la collocazione dei bagagli sul tetto (conviene quindi sistemare i bagagli all'interno del veicolo anziché sul portapacchi)
- l'uso del climatizzatore
- gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.)
- un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

Non è vero che veicoli ibridi (motore a scoppio + motore elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori.

CONTAMINACIÓN ACÚSTICA (POR RUIDO) INQUINAMENTO ACUSTICO (DA RUMORE)

Aumenta si se utilizan en exceso los dispositivos de señalización acústica (bocina, bocinas).

Para evitar ruidos molestos durante la conducción, es decir, para reducir el ruido que emiten los vehículos:

- verificar que el dispositivo silenciador (silenciador) esté en buen estado de funcionamiento y sea de un tipo homologado
- no debe frenar bruscamente, a menos que sea estrictamente necesario
- controle y, si es necesario, sustituya los frenos si hacen ruido al frenar - el control de los frenos también aumenta la seguridad
- no acelerar innecesaria y repetidamente con el vehículo parado

- evite mantener engranada una marcha baja durante demasiado tiempo si no es necesario
- utilizar el claxon únicamente por razones de seguridad vial (transporte lesionado o enfermo, peligro inmediato)
- no cierre las puertas del coche a la fuerza

No es cierto que haya que cambiar la bocina por luces intermitentes (ni de día ni de noche).

El ruido que producen los vehículos a motor aumenta a medida que se daña el silenciador y no es cierto que el ruido lo provoque únicamente el motor.

Al tomar curvas a alta velocidad, el deslizamiento de los neumáticos aumenta el nivel de ruido del vehículo.

Los remolques vacíos que rebotan excesivamente pueden causar ruido.

Aumenta se si usano in modo eccessivo i dispositivi di segnalazione acustica (clacson, trombe).

Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, ossia per diminuire il rumore emesso dai veicoli:

- occorre far controllare che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia in buone condizioni di efficienza e di tipo approvato
- non si deve frenare bruscamente, se non strettamente necessario
- controllare ed eventualmente sostituire i freni se emettono rumore durante le frenate - il controllo dei freni aumenta inoltre la sicurezza
- non accelerare inutilmente e ripetutamente a veicolo fermo
- evitare di tenere troppo tempo inserita una marcia bassa se non necessario
- usare il clacson solo per motivi di sicurezza stradale (trasporto feriti o ammalati, pericolo immediato)
- non chiudere con forza le portelle dell'auto

Non è vero che occorre sostituire il clacson con le luci ad intermittenza (ne di giorno, ne di notte).

Il rumore prodotto dai veicoli a motore aumenta man mano che si va rovinando il silenziatore e non è vero che il rumore è causato solo dal motore.

Nelle curve percorse a forte velocità, lo strisciamento dei pneumatici aumenta la rumorosità del veicolo.

I rimorchi vuoti, che sobbalzano eccessivamente, possono essere causa di rumore.

LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE

INQUINAMENTO DELL'ARIA

La contaminación atmosférica que producen los vehículos se debe en su mayor parte a los gases de escape generados por la combustión en el interior del motor. Eso:

- puede provocar daños en las vías respiratorias e irritación de los ojos.
- aumenta el smog, la lluvia ácida y el efecto invernadero
- se debe principalmente a los gases de escape generados por la combustión dentro del motor

La contaminación del aire se puede reducir:

- adoptar un estilo de conducción que limite el consumo de combustible
- sustitución del convertidor catalítico cuando está deteriorado o agotado
- sustitución periódica del filtro de aire
- comprobar que el vehículo está siempre en óptimas condiciones de consumo y eficiencia
- comprobar que el filtro de aire no esté sucio ni obstruido
- si hace funcionar el aire acondicionado lo menos posible, solo cuando sea necesario
- si aligeras el peso del vehículo
- si elige vehículos con alimentación eléctrica, metano o GLP
- si evita utilizar el vehículo para distancias cortas
- si el motor se apaga en caso de parada prolongada

No es cierto que para reducir la contaminación sea necesario revisar el embrague, el diferencial, la suspensión, reducir la presión de inflado de los neumáticos, acelerar desde parado para mantener el motor caliente, dejar el aire acondicionado encendido.

Además de esto, para motores diesel:

- el sistema de combustible (bomba de inyección e inyectores) debe ser revisado periódicamente
- el motor debe ser revisado si el humo de escape es demasiado oscuro

No es cierto que haya que cambiar el filtro de polen o el filtro de aceite.

Cabe recordar que en los motores diesel no existen ciertas partes que en los motores de combustión interna puedan contribuir al aumento de la contaminación, estas son: las bujías, el carburador y el dispositivo de arranque en frío.

La contaminación del aire es mayor si:

- los inyectores están defectuosos
- el humo del escape es de color oscuro

Puede deberse a un funcionamiento irregular del motor: una mayor emisión de humos por el escape es síntoma de una mayor contaminación provocada por el motor.

No es cierto que la contaminación sea menor inmediatamente después del encendido, cuando la temperatura aún es baja.

No es cierto que se permita modificar libremente el motor y el silenciador de un vehículo para reducir la contaminación del aire.

Conducir un vehículo con un motor y un silenciador modificados puede dar lugar a fuertes sanciones administrativas.

Conducir un vehículo que emite demasiados gases de escape contaminantes puede dar lugar a una sanción administrativa y a la retirada del permiso de circulación.

No es cierto que en caso de parada prolongada en el túnel, por la formación de una fila de vehículos, sea perjudicial para la salud activar el control de recirculación de aire en el interior del vehículo.

No es cierto que la contaminación del aire sea nula en los vehículos que cumplen la normativa anticontaminación 'Euro 0'.

No es cierto que los vehículos que cumplen la normativa anticontaminación 'Euro 4' emitan una mayor cantidad de gases contaminantes que los homologados según la normativa 'Euro 0'.

L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore. Esso:

- può causare danni alle vie respiratorie e irritazione agli occhi.
- fa aumentare lo smog, le piogge acide e l'effetto serra
- è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore

L'inquinamento dell'aria può essere ridotto:

- *adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante*
- *sostituendo la marmitta catalitica quando la stessa è deteriorata o esaurita*
- *sostituendo periodicamente il filtro dell'aria*
- *controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento*
- *controllando che il filtro dell'aria non sia sporco o intasato*
- *se si aziona il climatizzatore il meno possibile, solo quando serve*
- *se si alleggerisce il peso del veicolo*
- *se si scelgono veicoli con alimentazione elettrica, a metano o GPL*
- *se si evita di usare il veicolo per brevi percorsi*
- *se si spegne il motore in caso di arresto prolungato*

Non è vero che per ridurre l'inquinamento è necessario controllare frizione, differenziale, sospensioni, ridurre la pressione di gonfiaggio degli pneumatici, accelerare da fermo per tenere il motore caldo, lasciare acceso il climatizzatore.

Oltre a questo, per i motori diesel:

- *bisogna far controllare periodicamente il sistema di alimentazione (pompa di iniezione ed iniettori)*
- *bisogna controllare il motore, se il fumo dello scarico risulta troppo scuro*

Non è vero che occorre sostituire filtro anti polline o filtro dell'olio.

E' opportuno ricordare che nei motori diesel non esistono alcuni organi che nei motori a scoppio invece possono contribuire all'innalzamento dell'inquinamento, questi sono: le candele, il carburatore e il dispositivo di avviamento a freddo.

L'inquinamento dell'aria è maggiore se:

- *gli iniettori sono difettosi*
- *il fumo di scarico presenta colore scuro*

Può dipendere da un funzionamento irregolare del motore: una maggiore emissione di fumo dallo scarico è sintomo di maggior inquinamento causato dal motore.

Non è vero che l'inquinamento è minore subito dopo l'accensione, quando la temperatura è ancora bassa.

Non è vero che è consentito modificare liberamente il motore e la marmitta di un veicolo per diminuire l'inquinamento atmosferico.

Guidando un veicolo a cui sono stati modificati il motore e la marmitta, si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative.

Guidando un veicolo che emette troppi gas di scarico inquinanti si può essere puniti con una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione.

Non è vero che in caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo.

Non è vero che l'inquinamento atmosferico è nullo nei veicoli che rispettano la normativa antinquinamento 'Euro 0'.

Non è vero che i veicoli che rispettano la normativa antinquinamento 'Euro 4' emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa 'Euro 0'.

CONTAMINACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

INQUINAMENTO DELL'AMBIENTE

- está prohibido verter el líquido anticongelante en el alcantarillado, ya que puede no ser biodegradable
- el abandono de una batería de automóvil, en la carretera o en el suelo, puede causar graves daños al medio ambiente ya los acuíferos subyacentes; cuando compra una batería, la batería agotada se puede entregar a su distribuidor, quien la recogerá sin costo adicional.
- el propietario de un vehículo que pretenda demolerlo o desguazarlo, debe entregarlo en un centro de acopio por seguridad (caza automovilística autorizada)
- al desechar el aceite de motor, se debe evitar que entre en contacto con la piel durante un tiempo prolongado
- la descarga de residuos orgánicos y aguas sucias de las casas rodantes debe realizarse en los sistemas sanitarios y de disposición sanitaria adecuados
- se sanciona el abandono en terreno de residuos peligrosos o tóxicos (aceites, líquidos, residuos de reparaciones o reposiciones)
- está prohibido dañar las obras e instalaciones viales
- está prohibido arrojar objetos y desechos desde vehículos en movimiento
- está prohibido ensuciar la calzada depositando residuos
- está prohibido entrar en las carreteras con las ruedas del vehículo sucias de barro
- *è vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo, poiché potrebbe non essere biodegradabile*
- *l'abbandono di una batteria per auto, sulla strada o sul terreno, può arrecare gravi danni all'ambiente e alle falde acquifere sottostanti; quando si acquista una batteria, la batteria esaurita può essere consegnata al proprio rivenditore che provvederà a ritirarla senza ulteriori costi aggiuntivi.*
- *il proprietario di un veicolo che intende demolirlo o rottamarlo, deve consegnarlo ad un centro di raccolta per la messa in sicurezza (autodemolitore autorizzato)*
- *al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato*
- *lo scarico dei residui organici e delle acque sporche delle autocaravan deve avvenire negli appositi impianti di smaltimento igienico-sanitari*
- *l'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (olii, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) viene sanzionato*
- *è vietato danneggiare le opere e gli impianti stradali*

- è vietato gettare oggetti e rifiuti dai veicoli in movimento
- è vietato sporcare la carreggiata depositando rifiuti
- è vietato immettersi sulle strade con le ruote del veicolo sporche di fango

<https://scuolavideo.com/>