

ITALIAN DRIVING LICENCE MANUAL (Italian-*Urdu/Hindi*)

Driving licence A aur B haasil karne ke liye theory manual

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Licence A-B ka Manual

*Driving licence A, A1, A2, B, B1, B961 haasil karne ke liye 2021 ki wazarti fehris ke sath
updated*

*Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B,
B1, B961*

Videoscuola.com ne iss manual ko design aur tayyar kiya hai taakay ziyada se ziyada seekhnay ke ki guarantee di ja sakay aur high way code aur mehfooz driving ke rules ki study ke liye aik useful tool faraham kiya jaye jo licence ka imthehaan paas karne ki tayari ke liye aik support ban sakay

Scuolavideo.com

PRIORITY ROAD SIGNS

Segnali stradali di precedenza

Prescription ki alamaat (signs) ko 3 types mein taqseem kiya gaya hai

- Tarjeehi signal (priority signals)
- Momanat ki alamaat (prohibition signals)
- Laazmi nishanain (mandatory signs)

Pedawar ke nishanaat mein aisi alamaat hoti hain jo kisi zamane mein khatray ki alamaat mein shaamil hoti theen, is wajah se yeh nishanain is maqam se 150 meter ke faaslay par mojud hoti hain jahan prescription durust (valid) hai lekin mohtaat rahen ke inhen khatray ki alamaton se uljhaya (confuse) nah jaye .

Is ke bajaye momanat aur zimma daari (prohibition aur responsibility) ke nishanaat is maqam par rakhay gaye hain jahan prescription durust hai.

Inhen aik panel ke sath zam (mixed) kiya ja sakta hai jo is faaslay ki nishandahi karta hai jis mein prescription asal mein durust hai .

Chalain aik sath tarjeehi isharay (priority signs) dekhien:

I segnali di prescrizione si dividono in 3 categorie:

- *segnali di precedenza*
- *segnali di divieto*
- *segnali di obbligo*

I segnali di precedenza contengono dei segnali che un tempo erano inconfondibili con i segnali di pericolo. Per questo motivo questi segnali si trovano a 150 metri dal punto in cui vale la prescrizione ma attenzione a non confonderli con i segnali di pericolo.

I segnali di divieto e di obbligo invece vengono posti nel punto in cui vale la prescrizione. Possono però essere integrati con un pannello che ne indica la distanza in cui vale effettivamente la prescrizione

Vediamo insieme i segnali di precedenza.

GUZERNY KA RAASTA DEN

DARE PRECEDENZA



Yeh aik priority nishani (tarjeeh) hai. cross karne wali sarrak par dayen aur baendono taraf se anay wali gariyon ko priority dainay par majboor karti hai

Yeh paayi ja sakta hai (residential centers k bahar aur andar) misaal ke tor par :

- Aik sanwi sarrak (secondary road) par jis ke paas rastay ka haq nahi hai.
- Motor way mein daakhil honay ke liye accelerator lane par
- Motor way mein daakhil honay ke liye ramp par
- Traffic light ke sath mil kar, is soorat mein yeh durust hai jab traffic light chamaktihui peeli roshni ke sath kaam karti hai .
- Yeh hadsaat se bachney ke liye, moderate speed k sath ziyada se ziyada ahthyat ke istemaal ko lagoo krta hai.

Raftaar kam karain aur, agar zaroori ho to rukna, chorahe par rukna lazmi nahi hai agar raftaar kam karkay aap dekh satke hain ke dayen aur baen dono taraf se koi gariyaan nahi aa rahi hain. Ghair shehri (non urban) sarkon par is se pehlay tarjeehi nishaan ka warning notice hota hai.

Agar rukna zaroori ho to white triangle ki aik series se bani hui transversal patti par rukna chahiye. yeh durust nahi hai ke yeh right of way signal se pehlay ho sakta hai ya yeh ke yeh right of way wali sarkon par rakhaa jata hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra sulla strada che si incrocia.

Si può trovare (sia fuori che dentro i centri abitati) ad esempio:

- *su strada secondaria che non ha il diritto di precedenza*
- *sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada*
- *sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada*
- *abbinato ad un semaforo, in tal caso vale quando il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante.*

Impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti, moderare particolarmente

la velocità e all'occorrenza fermarsi; non è obbligatorio fermarsi all'incrocio se, rallentando, si ha modo di vedere che non vi sono veicoli in arrivo, sia da destra che da sinistra.

Su strade extraurbane è preceduto dal segnale **PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA**.

Se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi.

Non è vero che può essere preceduto dal segnale **DIRITTO DI PRECEDENZA** o che si trova sulle strade con diritto di precedenza.

TERJEEH DAINY KA NOTICE

PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. yeh give way signal ki agli mojudgi ka elaan karta hai aur chorahe se faaslay ki nishandahi karta hai jahan hamein rasta dena parre ga .Agar aisi gariyaan hain jin ko tarjeeh di jani chahiye to ruknay ke qabil honay ke liye slow honay ka ishara karta hai.

Usay ghair shehri sarkon par rakha gaya hai jis mein rasta ka koi haq nahi hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia la successiva presenza di un segnale di DARE PRECEDENZA e indica la distanza dall'incrocio in cui dovremo dare la precedenza.

Indica di rallentare per potersi fermare se ci sono veicoli cui bisogna dare precedenza. E' posto su strade extraurbane che non ha diritto di precedenza.

RUKAIN OR RASTY KA HAQ DEN (STOP)

FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA (STOP)



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. yeh aap ko transversal stop line par ruknay ka paband karta hai, chahay wahan koi nah ho, aur dayen aur baen dono taraf se anay waligariyon ko tarjeeh den.

Yeh paaya ja sakta hai (abad marakaz k andar aur bahar) misaal ke tor par :

- Aam tor par, kharab visibility aur khaas khatray ke sath chorahe par
- Aik level crossing par
- Dayen rastay ke sath sarrak ke sath chorahe par
- Traffic light ke sath mil kar, is soorat mein yeh durust hai jab traffic light chamaktihui peeli roshni ke sath kaam karti hai .

Ghair shehri sarkon par is se pehlay warning stop ka nishaan hota hai .

Yeh durust nahi hai ke yeh yak Tarfah galiyo (one way streets) par ruknay aur rasta dainay ki zimmadaari ko bayan karta hai .

Yeh durust nahi hai ke yeh aap ko custom gate par ruknay par majboor karta hai ya sirfis waqt jab aap doosri gariyaan uboor karte hain (aap ko hamesha rukna chahiye, chahay aap kisi ko nah bhi dekhen) .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto, anche se non c'è nessuno, e dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra.

Si può trovare (sia fuori che dentro i centri abitati) ad esempio:

- *in genere, negli incroci con scarsa visibilità e particolare pericolosità*
- *in corrispondenza di un passaggio a livello*
- *all'incrocio con una strada con diritto di precedenza*

- abbinato ad un semaforo, in tal caso vale quando il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante.

Su strade extraurbane è preceduto dal segnale **PREAVVISO DI STOP**.

Non è vero che preannuncia l'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza nei sensi unici alternati.

Non è vero che obbliga ad arrestarsi ad un varco doganale o solo quando si incrociano altri veicoli (bisogna arrestarsi sempre, anche se non si vede nessuno).

STOP NOTICE

PREAVVISO DI STOP



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai jo stop and give way (stop) signal ki agli mojudgi ka elaan karta hai .

Aap ko stop ke nishaan ki mojudgi mein laazmi tor par ruknay ke liye tayyar rehne ke liye slow hona shuru karna hoga, aur dayen aur baen ko tarjeeh deni hogi

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia la successiva presenza di un segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP).

Bisogna iniziare a moderare la velocità per essere pronti a fermarsi obbligatoriamente in presenza dello stop, e dare precedenza a destra e a sinistra.

INTERSECTION RIGHT OF WAY K SATH

INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA



Yeh aik nuskha ki nishani (tarjeeh) hai. Yeh aik chorahe (aam tor par 150 meter kefaaslay par) par hota hai jahan aam usool yeh hai ke rastay ka haq diya jaye .

Yeh khaas tor par motadil raftaar (moderate speed) se agay bherne aur dayen taraf se anay wali gariyon ko tarjeeh dainay aur is baat ko yakeeni bananay ke liye ke baen se anay walay usay rasta dainay ke liye tayyar hain. yeh sarrak ke dayen taraf nahi hai.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio (di norma a 150 metri) in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra.

Prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra ed assicurarsi che quelli provenienti da sinistra siano disposti a darla. Non si trova sul tratto di strada con diritto di precedenza.

INTERSECTION RIGHT OF WAY KE SATH INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. yeh aik chorahe (aam tor par 150 meter ke faaslaypar) ki nishandahi karta hai jahan aap ko dayen aur baen se sanwi sarkon se anay wali gariyon par tarjeeh haasil hoti hai (un sarkon ko wazeh tor par tarjeeh ka koi haq nahi hai) .

Traffic regulatory agents ki mojudgi mein yeh apni effectiveness kho deta hai. Is se pehlay right of way signal ho sakta hai.

Kisi bhi soorat mein, aap ko slow karne ki zaroorat hai, is baat ko yakeeni banatay hue ke cross karne wali gariyaan (dayen aur baen se) rasta dainay ke liye tayyar hain .

Yeh durust nahi hai ke yeh motor ways par waqay hai jahan ird gird mein koi chorahe nahi ho satke .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio (di norma a 150 metri) in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie da destra e sinistra (tali strade sono ovviamente senza diritto di precedenza).

Perde la sua efficacia in presenza di agente che regola il traffico

Può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA.

Impone comunque di rallentare, accertandosi che i veicoli incrocianti (da destra e da sinistra) siano disposti a dare la precedenza.

Non è vero che è posto su autostrade dove non ci possono essere incroci a raso.

T INTERSECTION DAYEN TARAF KE SATH

INTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA A DESTRA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. yeh aik sanwi sarrak (secondary road) ke sath aik chorahe (baghair rastay ke) dayen (T junction) se daakhil (enter) hota hai jahan driver ko is sarrak se anay wali gariyon par tarjeeh haasil hoti hai .

Taham, is ke liye aap ko raftaar kam karne ki zaroorat hai, is baat ko yakeeni banatayhue ke cross karne wali gariyaan rasta dainay ke liye tayyar hon .

Yeh durust nahi hai ke usay motor ways tak rasai (access) ke ramp par rakha gaya hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio con una strada secondaria (senza diritto di precedenza) che si immette da destra (incrocio a 'T') in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da tale strada.

Impone comunque di rallentare, accertandosi che i veicoli incrocianti siano disposti a dare la precedenza.

Non è vero che è posto sulle rampe di accesso alle autostrade.

INTERSECTION T BAEN TARAF KE DAYEN RASTY K SATH

INTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA A SINISTRA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. yeh aik sanwi sarrak (baghair dayen rastay ke) baen('T' junction) se daakhil honay ke sath aik chorahe ki nishandahi karta hai jahan driver ko is sarrak se anay wali gariyon par tarjeeh haasil hoti hai taham is ke liye aap ko raftaar kam karne ki zaroorat hai, is baat ko yakeeni banatay hue ke cross karne wali gariyaan rasta dainay ke liye tayyar hon.

Yeh durust nahi hai ke usay motor ways tak access ke ramp par rakha gaya hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia un incrocio con una strada secondaria (senza diritto di precedenza) che si immette da sinistra (incrocio a 'T') in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da tale strada.

Impone comunque di rallentare, accertandosi che i veicoli incrocianti siano disposti a dare la precedenza.

Non è vero che è posto sulle rampe di accesso alle autostrade.

DAYEN (RIGHT) CONFLUENCE

CONFLUENZA A DESTRA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. aik accelerator lane ke sath dayen taraf se dakhlay(sangam) ki khabar deta hai,

Hamein gariyon mein daakhil honay par foqiat (priority) haasil hai .

Yeh aam tor par sangam ke maqam se 150 meter ke faasley par mojud hai .

Connecting ramp (lateral entry road) par give priority ka nishaan hai .

Yeh aap ko hadsaat se bachney, sahoolat faraham karne ya kam az kam gariyon ke dakhlay mein rukawat nah ban'nay ke liye intehai ahthyat baratnay ki dawat deta hai .
Yeh durust nahi hai ke yeh 'give precedence' nishaan se pehlay ho sakta hai (jo is ke bajayelateral dakhli rastay (entry point) par rakha jata hai) .
Yeh durust nahi hai ke yeh aap ko aglay chorahe par dayen murnay ki ijazat deta hai, kyunkay yeh aik accelerator lane hai, is liye yak tarafah (one way) traffic hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia una immissione (confluenza) da destra con corsia di accelerazione, abbiamo la precedenza sui veicoli che si immettono.

È collocato, di norma, ad una distanza di 150 metri dal punto di confluenza.

Sulla rampa di raccordo (strada d'immissione laterale) è posto il segnale di DARE PRECEDENZA.

Invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti, agevolando o quantomeno non ostacolando l'immissione dei veicoli.

Non è vero che può precedere il segnale DARE PRECEDENZA (che invece viene posto sulla strada d'immissione laterale).

Non è vero che consente la svolta a destra al prossimo incrocio, in quanto si tratta di una corsia di accelerazione, quindi a senso unico di marcia.

BAYEN (LEFT) CONFLUENCE

CONFLUENZA A SINISTRA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai jo aik accelerator lane ke sath baen taraf se aik (sangam) ki khabar deta hai,
Hamein gariyon mein daakhil honay par priority haasil hai .
Yeh aam tor par sangam ke maqam se 150 meter ke faaslay par waqay hai .
connecting ramp (lateral entry road) par 'give priority' ka nishaan hai .

Yeh durust nahi hai ke yeh 'give precedence' nishaan se pehlay ho sakta hai (jo is ke bajayelateral dakhli rastay par rakha jata hai) .

Yeh durust nahi hai ke yeh aap ko aglay chorahe par dayen murnay ki ijazat deta hai, kyunkay yeh aik accelerator lane hai, is liye yak Tarfah (one way) traffic hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Preannuncia una immissione (confluenza) da sinistra con corsia di accelerazione, abbiamo la precedenza sui veicoli che si immettono.

È collocato, di norma, ad una distanza di 150 metri dal punto di confluenza.

Sulla rampa di raccordo (strada d'immissione laterale) è posto il segnale di DARE PRECEDENZA.

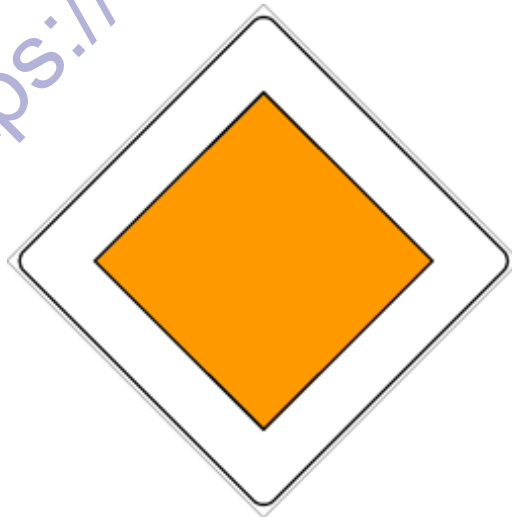
Invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti, agevolando o quantomeno non ostacolando l'immissione dei veicoli.

Non è vero che può precedere il segnale DARE PRECEDENZA (che invece viene posto sulla strada d'immissione laterale).

Non è vero che consente la svolta a destra al prossimo incrocio, in quanto si tratta di una corsia di accelerazione, quindi a senso unico di marcia.

RASTY KA HAQ

DIRITTO DI PRECEDENZA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. aik shehri ya ghair shehri sarrak ke aaghaz (start) ki nishandahi karta hai jahan gariyon ko rastay ka haq haasil hai .

Usay har aik chorahe se pehlay aur baad mein chotay format mein repeat kiya ja sakta hai, highway trend panel ke zariye bhi is ki takmeel ki jati hai

Is ka matlab sarkon par mojudgi hai jo 'give precedence' ya stop ke nishaan ko uboor karti hai .

Dekhaay gaye signal ki mojudgi mein, tarjeeh har soorat un gariyon ko di jani chahiye jinki neeli chamakti light aur siren on hain.

Taham, aap ko chorahon ke qareeb raftaar kam karni chahiye aur is baat ko yakeeni banana chahiye ke atraaf ki sarkon se anay wali gariyaan rasta den .

Yeh durust nahi hai ke yeh khaas tor par bhaari traffic wali izafi shehri (extra urban) sarkon par waqay hai, ya shehar se bahar niklnay tak tarjeeh di gayi hai, ya yeh ke yeh sirf reyasti sarkon (state roads) par waqay hai .

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Indica l'inizio di una strada urbana o extraurbana in cui i veicoli hanno diritto di precedenza.

Può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio, anche integrato dal pannello ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE.

Comporta la presenza sulle strade che si incrociano del segnale DARE PRECEDENZA o STOP.

In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena.

Bisogna comunque moderare la velocità in prossimità degli incroci e assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza.

Non è vero che è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico, o che si ha la precedenza fino all'uscita del centro abitato, o che è posto solo su strade statali.

RASTY KA END

FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. shehri ya muzafati sarrak ke ekhtataam kinishandahi karta hai jahan gariyon ko rastay ka haq haasil hai.

Lehaza, signal ke baad, aam tor par dayen taraf se anay wali gariyon ko tarjeeh dena zaroori hai, jab tak ke wahan give right of way ya stop aur give right of way (stop) kanishaan nah ho, jo baen taraf bhi tarjeeh deta hai .

Signal hamein ziyada ahthyat ke sath agay bherne ko kehta hai kyunkay ab aap ke paasrastay ka haq nahi hai .

Yeh durust nahi hai ke yeh aap ko chorahe par ruknay par majboor karta hai (jab tak kekoi ruknay ka nishaan nah ho), ke yeh pehlay se aed kardah zimma daari ke khatmay kikhabar deta hai (right of way aik laazmi alamat nahi hai) ya yeh ke yeh hamesha aik chorahe ki khabar deta hai. seedhay rastay ke sath

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Indica la fine di una strada urbana o extraurbana in cui i veicoli hanno diritto di precedenza.

Quindi dopo il segnale bisogna di norma dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, a meno che vi sia un segnale DARE PRECEDENZA o FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP), che impongono la precedenza anche a sinistra.

Il segnale ci indica di procedere con maggiore prudenza perché non si ha più il diritto di precedenza.

Non è vero che obbliga ad arrestarsi all'incrocio (salvo vi sia il segnale STOP), che preannuncia la fine dell'obbligo precedentemente imposto (il DIRITTO DI PRECEDENZA non è un segnale di obbligo) o che preannuncia sempre un incrocio con precedenza a destra.

MUTBADIL YAK TERFA TREEQON KO TERJIH DEN DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. Ye demand krti hai ke aap mukhalif simt se anay wali gariyon ko tarjeeh den. aisa is waqt hota hai jab do tarafah gali mein koi rukawat hoti hai

(misaal ke tor par sarrak ka kuch hissa working ke liye band kar diya jay) jo gariyon ki sirf aik line ki amad o raft ki ijazat deta hai .

Rukawat mein do tarafah traffic (2 way traffic) aarzi tor par khatam ho jati hai aur mutabadil yak tarafah (alternative one way) shuru ho jata hai, dar haqeeqat yeh signal aap ko mutabadil yak tarafah galiyo ko tarjeeh dainay ki demand karta hai .

Agar signal, traffic light aur police ahelkaar aik hi waqt mein mojud hain : tarjeeh di jani chahiye agar traffic light band ho ya yeh peeli chamakti hui ho, doosri taraf, tarjeeh di jati hai agar traffic light sabz ho ya traffic light surkh ho, lekin traffic police ahelkaar (agent) aap ko guzarnay ki dawat deta hai .

Yeh durust nahi hai ke aap gali ke tang honay se pehlay mlitay hain.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Impone, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto. Si incontra quando in una strada a doppio senso vi sia una strettoia (ad esempio parte della carreggiata sia sbarrata per lavori) che permette il transito di una sola fila di veicoli.

Nella strettoia finisce temporaneamente il doppio senso di circolazione ed inizia il senso unico alternato, di fatto questo segnale impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati.

Se sono contemporaneamente presenti il segnale, il semaforo e il vigile: bisogna dare la precedenza se il semaforo è spento oppure se è a luce lampeggiante gialla; si ha invece la precedenza se il semaforo è a luce verde oppure se il semaforo è a luce rossa, ma il vigile urbano invita a passare.

Non è vero che si incontra prima di un qualsiasi restringimento della carreggiata.

MUTBADIL WAHID TAREEQON SE TERJEEH KA HAQ

DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI



Yeh aik nuskha nishani (tarjeeh) hai. mukhalif simt se anay wali gariyon par right of wayki nishandahi karta hai. yeh is waqt hota hai jab do Tarfah gali mein koi rukawat hoti hai

(misaal ke tor par sarrak ka kuch hissa working ke liye band kar diya jata hai) jo gariyon kisirf aik line ki amad o raft ki ijazat deta hai .

Rukawat mein do tarafah traffic aarzi tor par khatam ho jati hai aur mutabadil yak tarafah shuru ho jati hai, dar haqeeqat yeh signal mutabadil yak tarafah galiyo mein dayen rastay kinishandahi karta hai .

Taham, signal ki mojudgi mein, ahthyat ke sath agay jaen aur rukawat se guzren, is baat ko yakeeni bananay ke baad ke aap ne mukhalif simt se anay wali gariyon se rasta ka haq haasil kar liya hai

Agar signal, traffic light aur police ahelkaar aik hi waqt mein mojud hain: agar traffic light sabz hai ya band hai - agar yeh peeli chamak rahi hai - agar yeh surkh hai lekin trafficpolice ahelkaar aap ko guzarnay ka hukum deta hai. doosri taraf, agar traffic light band ho aur traffic police ahelkaar aap ko ruknay ka hukum day to tarjeeh di jani chahiye.

E' un segnale di prescrizione (precedenza). Indica il diritto di precedenza rispetto i veicoli provenienti dal senso opposto. Si incontra quando in una strada a doppio senso vi sia una strettoia (ad esempio parte della carreggiata sia sbarrata per lavori) che permette il transito di una sola fila di veicoli.

Nella strettoia finisce temporaneamente il doppio senso di circolazione ed inizia il senso unico alternato, di fatto questo segnale indica il diritto di precedenza nei sensi unici alternati.

In presenza del segnale bisogna comunque procedere con cautela e percorrere la strettoia, dopo essersi assicurati di aver ottenuto la precedenza dai veicoli provenienti dal senso opposto.

Se sono contemporaneamente presenti il segnale, il semaforo e il vigile: si ha la precedenza se il semaforo è a luce verde o spento - se è a luce gialla lampeggiante - se è a luce rossa ma il vigile urbano impone di passare. Bisogna invece dare la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano impone di fermarsi.

CROSSING PER BERTAO

IL COMPORTAMENTO AGLI INCROCI

Is ki ijazat nahi hai :

- **Zig zag patteren mein gari chalaain, yahan tak ke agar directional lanes komunqita (dashed) pattiyon se nishaan zada kiya gaya ho**
- **Achanak safar ki simt badalna**
- **Reverse side**
- **Over taking**

**Yeh durust nahi hai ke 20 km/h ki raftaar se bherne ya dipped beam head lights ko chalanay ki ijazat nahi hai.
aik chorahe ke qareeb pohanchna :**

- Moped challate hue aap ko doosri gariyon ke peechay qitaar mein khara hona parta hai
- Traffic light sabz honay ke bawajood slow ho jaye :
- Aap ko tarjeehi usoolon par amal karne ke liye tayyar rehna chahiye :
- Hadsaat se bachney ke liye intehai ahthyat Barti jaye :
- Aap ko waqt ke sath is lane ki taraf jana chahiye jis simt aap jana chahtay hain.
- Murnay ka iradah achay waqt mein ishara kiya jana chahiye .

Aam tor par, lekin hamesha nahi, dayen taraf se anay walon ko tarjeeh di jani chahiye .

Non è consentito:

- *procedere a zig zag, anche se le corsie direzionali sono segnate da strisce discontinue (tratteggiate);*
- *cambiare improvvisamente la direzione di marcia;*
- *effettuare l'inversione di marcia;*
- *effettuare il sorpasso.*

Non è vero che non è consentito superare la velocità di 20 km/h o azionare i fari anabbaglianti.

Giungendo in vicinanza di un incrocio:

- *conducendo un ciclomotore bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa di proseguire;*
- *moderare la velocità anche se il semaforo è verde;*
- *bisogna predisporre ad osservare le norme di precedenza;*
- *bisogna usare la massima prudenza per evitare incidenti;*
- *ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere;*
- *si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare.*

Si deve dare di norma, ma non sempre, la precedenza a chi proviene da destra.