

Licencia de conducir Italiano

Manual bilingüe (Español Italiano)

Manual teórico para la obtención de la licencia de conducir A y B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

Actualización con el listado Ministerial 2021 para la consecución de los permisos de conducción A, A1, A2, B, B1, B961

Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961

Diseñado y producido por videoscuela.com para garantizar el máximo resultado de aprendizaje y proporcionar una herramienta didáctica para el estudio del código de circulación y las normas de conducción segura que representan una ayuda válida para la preparación para aprobar el examen de licencia.

Scuolavideo.com

DISTANCIA DE SEGURIDAD

Distanza di Sicurezza

La distancia de seguridad es la distancia que se debe mantener con el vehículo de delante para evitar colisionar con él.

Es una distancia que teóricamente debería corresponder al espacio total de parada que está formado por la suma de dos espacios:

- el espacio de reacción que a su vez depende de la velocidad y el tiempo de reacción del conductor
- la distancia de frenado que depende de la velocidad, las condiciones de adherencia, el tipo y estado de desgaste de los frenos, suspensiones y neumáticos, planaltimetría (es decir, si la carretera es cuesta arriba o cuesta abajo) y la carga.

Para simplificar el cálculo, el tiempo de reacción se considera igual a un segundo, por lo que el espacio de reacción se obtiene transformando la velocidad de km/h en m/segundo.

Pero para simplificar usaremos este cálculo: velocidad dividida por 10 por 3

Por lo que a 50 km/h tendremos un espacio de reacción de unos 15 metros

En cambio, el espacio de frenado total se calcula dividiendo la velocidad 10 y multiplicando el resultado por sí mismo

Así a 50 km/h tendremos una distancia total de frenado de unos 25 metros.

En realidad, la distancia de seguridad está asociada al espacio de reacción. A esto se le llama distancia mínima de seguridad.

La distancia de seguridad se ve afectada por:

- las condiciones de la superficie de la carretera
- el estado de los neumáticos y su presión de inflado
- el estado de desgaste de los frenos
- la velocidad
- el tiempo de reacción del conductor (vinculado a su estado psicofísico, concentración, etc.)

La distanza di sicurezza è la distanza che bisogna mantenere dal veicolo che preceder per evitare di tamponarlo.

E' una distanza che teoricamente dovrebbe corrispondere allo spazio totale di arresto il quale si compone dalla somma di due spazi:

- lo **spazio di reazione** che a sua volta dipende dalla velocità e dal tempo di reazione del conducente
- dallo **spazio di frenatura** che dipende dalla velocità, dalle condizioni di aderenza, dal tipo e lo stato di usura dei freni, sospensioni e pneumatici, piano-altometria (cioè se la strada è in salita o in discesa) e dal carico.

Per semplicità di calcolo si considera il tempo di reazione uguale ad un secondo pertanto lo spazio di reazione si ottiene trasformando la velocità da km/h in m/secondo.

Ma per semplificare utilizzeremo questo calcolo: velocità diviso 10 per 3

Quindi a 50 km/h avremo uno spazio di reazione di circa 15 mt

Lo spazio totale di arresto si calcola invece facendo velocità diviso 10 e moltiplicando per se stesso il risultato

Quindi a 50 km/h avremo no spazio totale di arresto di circa 25 metri.

Nella realtà si associa la distanza di sicurezza allo spazio di reazione. In questo modo si parla di distanza minima di sicurezza.

Sulla distanza di sicurezza influiscono:

- le condizioni del fondo stradale
- lo stato dei pneumatici e la loro pressione di gonfiaggio
- lo stato di usura dei freni
- la velocità
- il tempo di reazione del conducente (legato al suo stato psicofisico, concentrazione ecc)

TIEMPO DE RESPUESTA

TEMPO DI REAZIONE

El tiempo de reacción se define como el tiempo que transcurre desde que se percibe una situación de peligro hasta que se inicia la frenada.

El tiempo de reacción suele ser de alrededor de un segundo.

Por tanto el espacio recorrido en el tiempo de reacción es el recorrido desde el momento de percepción de una situación de peligro hasta el del inicio de la frenada.

Depende de la velocidad a la que te muevas. Es posible calcular la distancia recorrida en el tiempo de reacción (por ejemplo, un segundo):

- multiplicar la velocidad por 1000 (metros en un kilómetro) y dividir por 3600 (segundos en una hora), lo que equivale a multiplicar por 10 y dividir por 36.
- puede dividir aproximadamente la velocidad por 10 y multiplicar por 3

Así por ejemplo en 1 segundo a una velocidad de 50Km/h viajas:

- $50 \times 10 / 36 = 13.889\text{m}$ con el primer método
- $50 / 10 \times 3 = 15\text{m}$ con el segundo método (aproximado)

Si definisce tempo di reazione, il tempo che intercorre dal momento della percezione di una situazione di pericolo a quando si inizia la frenata.

Il tempo di reazione è di solito all'incirca di un secondo.

Quindi lo spazio percorso nel tempo di reazione è quello percorso dal momento della percezione di una situazione di pericolo a quello di inizio della frenata.

Esso dipende dalla velocità alla quale si marcia. E' possibile calcolare lo spazio percorso nel tempo di reazione (es di un secondo):

- moltiplicando la velocità per 1000 (i metri in un chilometro) e dividere per 3600 (i secondi in un ora), che equivale a moltiplicare per 10 e dividere per 36.

- in maniera approssimata si può dividere la velocità per 10 e moltiplicare per 3

Quindi ad esempio in 1 secondo alla velocità di 50Km/h si percorre:

- $50 \times 10 / 36 = 13.889\text{m}$ con il primo metodo*
- $50 / 10 \times 3 = 15\text{m}$ con il secondo metodo (approssimato)*

ESPACIO DE FRENO

SPAZIO DI FRENATA

Es la distancia recorrida desde el inicio de la frenada hasta la parada del vehículo. Depende de la velocidad: cuanto mayor es la velocidad, más aumenta.

En particular, la tendencia es tal que:

- si la velocidad se duplica el espacio aumenta 4 veces
- si la velocidad se triplica el espacio aumenta 9 veces
- si la velocidad se cuadruplica, el espacio aumenta 16 veces

y así sucesivamente (es decir, si la velocidad aumenta n veces, el espacio aumenta n veces al cuadrado)

Además de la velocidad, la distancia de frenado depende de:

- del agarre entre el neumático y el asfalto, aumenta si el agarre es bajo (por ejemplo, en presencia de nieve, barro, aceite, carretera mojada) o si las ruedas se bloquean, o si usa neumáticos desgastados
- de la pendiente de la carretera, en particular aumenta en descenso y disminuye en ascenso

No es cierto que dependa de los reflejos del conductor (solo afectan al tiempo de reacción).

E' lo spazio percorso dall'inizio della frenata all'arresto del veicolo. Esso dipende dalla velocità: più è elevata la velocità più aumenta.

In particolare l'andamento è tale che:

- se la velocità raddoppia lo spazio cresce di 4 volte
 - se la velocità triplica lo spazio aumenta di 9 volte
 - se la velocità quadruplica, lo spazio aumenta di 16 volte
- e così via (cioè se la velocità aumenta di n volte, lo spazio aumenta di n al quadrato volte)*

Oltre che dalla velocità lo spazio di frenata dipende:

- dall'aderenza tra pneumatico e asfalto, aumenta se l'aderenza è bassa (es in presenza di neve, fango, olio, strada bagnata) o se le ruote si bloccano, o se si usano pneumatici usurati
 - dalla pendenza della strada, in particolare aumenta in discesa e diminuisce in salita
- Non è vero che dipende dai riflessi del conducente (essi influenzano solo il tempo di reazione).*

ESPACIO DE PARADA TOTAL

SPAZIO TOTALE DI ARRESTO

La distancia total de frenado es igual a la distancia recorrida en el tiempo de reacción más la recorrida durante el frenado.

Por lo tanto:

- Aumenta a medida que aumenta la velocidad
- Depende de los reflejos del conductor
- Aumenta con la disminución de la adherencia de los neumáticos y, por lo tanto, si los neumáticos están desgastados, si la carretera está mojada, nevada, cubierta de barro (disminuye si el asfalto es irregular)
- Aumenta si aumenta la pendiente del camino cuesta abajo

Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso durante la frenata

Quindi:

- *aumenta all'aumentare della velocità*
- *dipende dai riflessi del conducente*
- *aumenta al diminuire dell'aderenza degli pneumatici, e quindi se gli pneumatici sono usurati, se la strada è bagnata, innevata, coperta di fango (diminuisce se l'asfalto è ruvido)*
- *aumenta se aumenta la pendenza della strada in discesa*

DISTANCIA DE SEGURIDAD

DISTANZA DI SICUREZZA

La distancia de seguridad es la distancia a mantener con respecto al vehículo de delante (de frente), para permitir que el vehículo se detenga a tiempo en caso de peligro, evitando colisionar con el vehículo de delante.

No es un valor fijo, sino que el valor mínimo debe ser al menos igual a la distancia recorrida durante el tiempo de reacción (por tanto, los metros que recorre el vehículo en aproximadamente un segundo).

Esta distancia debe ser proporcional:

- a la velocidad de su vehículo y la del vehículo que le precede
- el estado de alerta y las condiciones psicofísicas (atención, concentración, estado de salud, etc.) del conductor
- en condiciones de tráfico
- el curso plano-altimétrico de la carretera (presencia y extensión de subidas o bajadas)

- condiciones atmosféricas (lluvia, nieve, niebla)

- el tipo de vehículo que conducimos y su estado de eficiencia, por ejemplo en función del estado de los frenos de servicio (no del freno de mano), el estado y adherencia de los neumáticos, el tamaño de la carga transportada.

No depende del número de carriles de la vía, de su anchura, de las dimensiones del vehículo de delante, del límite de velocidad que se muestra en la parte trasera del vehículo de delante, de la anchura del vehículo, del tipo de combustible (gasolina, gasóleo, GLP), por su cilindrada o potencia, por la marcha engranada, por el número de marchas o ruedas, por la presencia de dirección asistida.

El valor de la distancia de seguridad a mantener con una máquina quitanieves o esparcidora de sal en acción es de 20 metros.

En una vía extraurbana de un carril por sentido de circulación, la distancia entre los vehículos destinados al transporte de mercancías de masa total superior a 3,5 toneladas, que tengan prohibido adelantar, deberá ser de al menos 100 metros.

No existen indicaciones específicas sobre el valor de la distancia mínima de seguridad a mantener en fuertes bajadas, con mal tiempo (lluvia intensa, nieve), si se está en el carril de emergencia o en vías extraurbanas.

Debe mantenerse siempre, incluso antes de iniciar un adelantamiento o a baja velocidad.

Debe aumentarse cuando se conduce en un atasco de tráfico, cuando es difícil evaluar el comportamiento del conductor del vehículo que va delante o cuando lleva una carga inestable que sobresale.

No es cierto que:

- el conductor está obligado a comprobar que el vehículo que le sigue respeta la distancia de seguridad

- debe ser al menos igual a la distancia de visibilidad o igual a la distancia de frenado

- debe tener al menos 100 metros de longitud en caso de fuertes lluvias

- puede disminuir en túneles

- si el vehículo de delante es un camión, se debe disminuir

- en la autopista es posible disminuirlo

Para calcular la distancia mínima de seguridad, recuerda que es igual al espacio de reacción.

Así que en base a cómo hemos explicado que se realiza el cálculo del espacio de reacción (ver antes) tendremos:

- 9 m a 30 km/h ($30 \times 10 / 36 = 8,33$ redondeado = 9)

- 14 m a 50 km/h

- 28 m a 100 km/h

- 36 m a 130 km/h

- 42 m a 150 km/h

La distancia de seguridad è la distancia da mantenere rispetto al veicolo che si precede (davanti), per consentire al veicolo di fermarsi in tempo in caso di pericolo, evitando di tamponare il veicolo che si precede.

Non è un valore fisso, ma quella minima deve essere almeno uguale allo spazio percorso durante il tempo di reazione (quindi ai metri che il veicolo percorre all'incirca in un secondo).

Tale distanza va commisurata:

- alla velocità del proprio veicolo e a quella del veicolo che lo precede

- alla prontezza di riflessi e alle condizioni psicofisiche (attenzione, concentrazione, stato di salute, ecc.) del conducente

- alle condizioni del traffico

- all'andamento piano-altimetrico della strada (presenza ed entità di salite o di discese)

- alle condizioni atmosferiche (pioggia, neve, nebbia)

- al tipo di veicolo che stiamo guidando e al suo stato di efficienza, ad esempio in base allo stato dei freni di servizio (non del freno a mano), alla condizione e all'aderenza degli pneumatici, all'entità del carico trasportato.

Non dipende dal numero di corsie della strada, dalla sua larghezza, dalle dimensioni del veicolo che precede, dal limite di velocità riportato sul retro del veicolo che ci precede, dalla larghezza del veicolo, dal tipo di alimentazione (benzina, gasolio, GPL), dalla sua cilindrata o potenza, dalla marcia innestata, dal numero di marce o di ruote, dalla presenza del servosterzo.

Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina sgombraneve o spanditrice di sale in azione è di 20 metri.

Su strada extraurbana a una corsia per senso di marcia, la distanza fra veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, cui sia stato imposto il divieto di sorpasso, deve essere di almeno 100 metri.

Non esistono specifiche indicazioni sul valore della distanza di sicurezza minima da mantenere nelle forti discese, in caso di maltempo (forte pioggia, nevicata), se si percorre la corsia

d'emergenza o su strade extraurbane.

*Va sempre mantenuta, anche prima di iniziare un sorpasso o se si procede a bassa velocità.
Va aumentata quando si marcia in colonna, qualora sia difficile valutare il comportamento del conducente del veicolo precede o quando esso trasporta un carico sporgente, poco stabile.*

Non è vero che:

- il conducente ha l'obbligo di controllare che il veicolo che lo segue rispetti la distanza di sicurezza*
- deve essere almeno pari a quello della distanza di visibilità o uguale allo spazio di frenata*
- deve essere di almeno 100 metri, in caso di forte pioggia*
- può diminuire nelle gallerie*
- se il veicolo che precede è un autocarro, si deve diminuire*
- in autostrada è possibile diminuirla*

Per il calcolo della distanza di sicurezza minima, ricordare che essa è pari allo spazio di reazione. Quindi in base a come abbiamo spiegato si effettua il calcolo dello spazio di reazione(vedi prima) avremo:

- 9 m a 30 km/h ($30 \times 10 / 36 = 8.33$ arrotondato per eccesso = 9)*
- 14 m a 50 km/h*
- 28 m a 100 km/h*
- 36 m a 130 km/h*
- 42 m a 150 km/h*

<https://scuolavideo.com/>

DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR

DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE

La distracción del conductor es un peligro y puede provocar accidentes (aunque se limite a unos pocos segundos). Puede ser causado por encender y usar el teléfono móvil, encender un cigarrillo, buscar comandos en la radio u otros dispositivos electrónicos.

La distrazione del conducente è un pericolo e può essere causa di incidenti (anche se si limita a pochi secondi). Può essere causata da accensione e utilizzo del cellulare, accensione di una sigaretta, dalla ricerca di comandi della radio o di altri apparecchi elettronici.

<https://scuolavideo.com/>