

# Italian Driving License A-B Bilingual Manual (Urdu/Hindi - Italian)

**Driving Licence A aur B haasil karne ke liye theory manual**

*Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B*



*Manuale della Patente A-B*

---

**Update with the 2021 Ministerial listing for the achievement of driving licenses A, A1, A2, B, B1, B961**

*Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961*

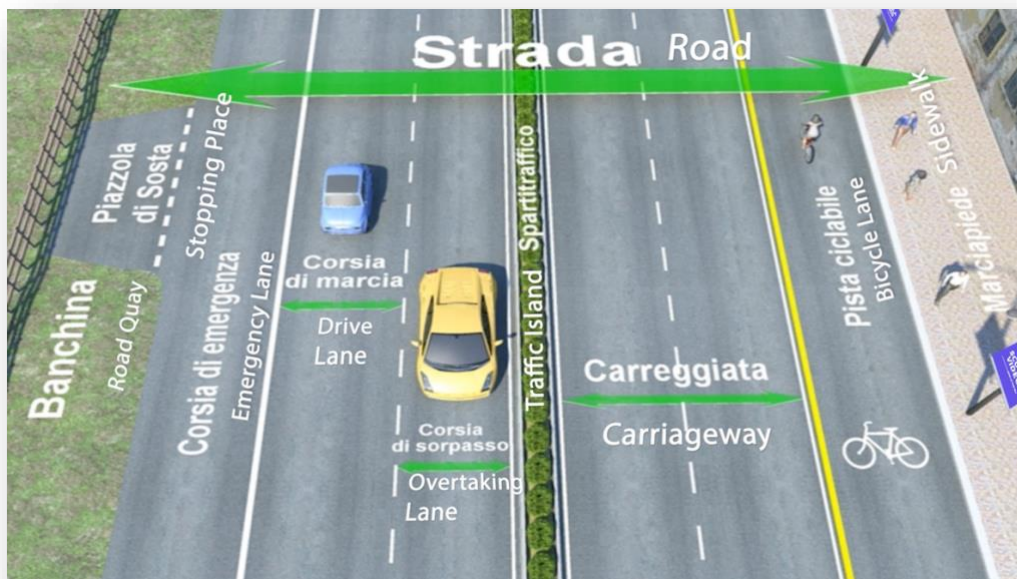
***Designed and produced by videoscuola.com to guarantee the maximum learning result and to provide a didactic tool for the study of the highway code and the rules of the safe driving that represent a valid help for the preparation to pass the license exam.***

***scuolavideo.com***

## SARRAK KA ISTEMAAL, TAREEFEN AUR FARAIZ

General definitions and duties in using the road  
*Definizioni generali e doveri nell'uso della strada*

# SARRAK-ROAD-STRADA



sarrak paidal chalne walon, janwaron aur gariyon ki naqal o harkat ke liye khula ilaqa hai .  
yeh aik Tarfah ya do Tarfah traffic ho sakta hai .  
traffic diwayidr ki mojooldgi mein usay kayi carriageways mein taqseem kya ja sakta hai .

**Bashmole :**

- carriageways, gariyon aur janwaron ke liye makhsos hain .
- rastay aur foot path, paidal chalne walon ke liye makhsos hain .
- cycle ke rastay, cyclon ke liye makhsos hain .

The road is an area open to the movement of pedestrians, animals and vehicles.

It can be one-way or two-way traffic.

It can be divided into several carriageways in the presence of a traffic divider.

Including:

- the carriageways, reserved for vehicles and animals
- the quays and sidewalks, reserved for pedestrians
- cycle paths, reserved for bicycles

*La strada è un'area aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli.*

*Può essere a senso unico o a doppio senso di circolazione.*

*Può essere suddivisa in più carreggiate in presenza di uno spartitraffico.*

*Comprende:*

- *le carreggiate, riservate a veicoli ed animali*
- *le banchine ed i marciapiedi, riservati ai pedoni*
- *le piste ciclabili, riservate alle biciclette*

## CARRIAGEWAY- CARREGGIATA

**Carriageway sarrak ka woh hissa hai jis ka maqsad gariyon ki amad o raft hai .**

**yeh aik Tarfah ya do Tarfah traffic ho sakta hai .**

**usay kayi lain mein taqseem kya ja sakta hai .**

**woh sarrak ka hissa hain :**

- **tamam lain, siwaye emergency lain ke**
- **paidal chalne walon ki crossing**
- **cycle crossing**

**woh sarrak ka hissa nahi hain, lekin is ke sath ho satke hain :**

- **foot path, way, ya paidal chalne ke rastay**
- **cycle ke rastay**
- **parking ki jaghen .**

The carriageway is the part of the road intended for the transit of vehicles.

It can be one-way or two-way traffic.

It can be divided into several lanes.

They are part of the roadway:

- all lanes, except the emergency lane
- pedestrian crossings
- cycle crossings

They are not part of the roadway, but can accompany it:

- sidewalks, quays, or pedestrian walkways
- cycle paths
- Parking places

*La carreggiata è la parte della strada destinata al transito dei veicoli.*

*Può essere a senso unico o a doppio senso di circolazione.*

*Può essere suddivisa in più corsie.*

*Fanno parte della carreggiata:*

*- tutte le corsie, tranne la corsia di emergenza*

*- gli attraversamenti pedonali*

*- gli attraversamenti ciclabili*

*Non fanno parte della carreggiata, ma possono affiancarla:*

*- marciapiedi, banchine o viali pedonali*

*- piste ciclabili*

*- piazzole di sosta*

## LANE-CORSIA

Lain carriageways ka aik hissa hai jo gariyon ki sirf aik qitaar ki naqal o harkat ki ijazat deta hai

.  
yeh musalsal ya munqata patt\_tiyon se mehdoon hai aur is ki kam az kam choraai 2.80 meter aur ziyada se ziyada 4 meter hai .

aik lain hamesha aik Tarfah hoti hai aur yeh ho sakti hai :

- dorna : gariyaan chalanay ke liye

- accelerator : gariyon ko carriageway mein daakhil honay ki ijazat dena

- susti : carriageway se bahar nikaltay waqt gariyon ko sust honay dena

- emergency : kharabi ya bemari ki soorat mein hungami stop ke liye

- mehfooz : khaas tor par gariyon ke aik khaas zamray ki gardish ke liye ( maslan texian ya baseen )

- khusoosi : makhsos chalon ke liye ( maslan over tikng, parking, murr )

makhsos qisam ki gariyon ke liye lain mamnoo ho sakti hain .

sarrak ka maalik yeh taqaza kar sakta hai ke gariyaan aik lain par laazmi kam az kam raftaar se safar karen .

yeh durust nahi hai ke usay paidal chalne walay kabhi bhi uboor nahi kar satke, ya yeh ke do motorcyclen ya do moped aik hi lain mein sath sath gardish kar satke hain .

*The lane is a part of the carriageway that allows the movement of only one row of vehicles.*

*It is limited by continuous or discontinuous strips and has a minimum width of 2.80 meters and a maximum of 4 meters.*

*A lane is always one-way and can be:*

*- running: for the running of vehicles*

*- acceleration: to allow vehicles to enter the carriageway*

*- deceleration: to allow vehicles to slow down when exiting the carriageway*

- *emergency: for an emergency stop in case of breakdown or illness*
- *reserved: intended exclusively for the circulation of a particular category of vehicles (e.g. taxis or buses)*
- *specialized: intended for certain maneuvers (e.g. overtaking, parking, turning)*

The lanes may be prohibited for certain types of vehicles.

The road owner may require that vehicles travel at a mandatory minimum speed on a lane.

It is not true that it can never be crossed by pedestrians, or that two motorcycles or two mopeds can circulate side by side on the same lane.

*La corsia è una parte della carreggiata che consente la circolazione di una sola fila di veicoli.  
E' limitata da strisce continue o discontinue e ha larghezza minima di 2,80 metri e massima di 4 metri.*

*Una corsia è sempre a senso unico e può essere:*

- *di marcia: per la marcia dei veicoli*
- *di accelerazione: per consentire l'ingresso dei veicoli nella carreggiata*
- *di decelerazione: per consentire il rallentamento dei veicoli in uscita dalla carreggiata*
- *di emergenza: per la sosta di emergenza in caso di guasto o malessere*
- *riservata: destinata esclusivamente alla circolazione di una particolare categoria di veicoli (es taxi o autobus)*
- *specializzata: destinata a determinate manovre (es sorpasso, sosta, svolta)*

*Le corsie possono essere vietate a taluni tipi di veicoli.*

*L'ente proprietario della strada può imporre che su una corsia i veicoli transitino ad una velocità minima obbligatoria.*

*Non è vero che non può mai essere attraversata dai pedoni, o che su una stessa corsia possono circolare affiancati due motocicli o due ciclomotori.*

## ACCELERATION LANE

### *CORSIA DI ACCELERAZIONE*



accelerator lain ka istemaal carriageways ( motor way ya markazi muzafati sarkon par ) mein daakhil honay wali gariyon ki raftaar badhaane ke liye kya jata hai . misaal ke tor par jab kisi doosri sarrak se ya service area se atay hain . accelerator lain mein parking aur over tikng mamnoo hai .

The acceleration lane is used to increase the speed of vehicles entering a carriageway (on a motorway or main suburban roads).

For example when coming from another road or from a service area.

In the acceleration lane, parking and overtaking are prohibited.

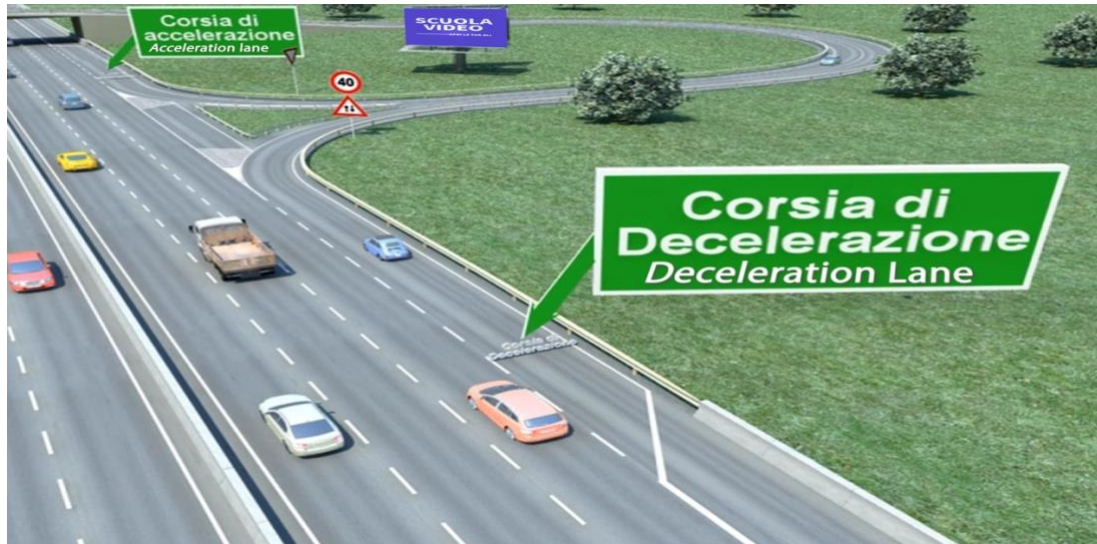
*La corsia di accelerazione viene utilizzata per aumentare la velocità dei veicoli che effettuano l'ingresso in una carreggiata (in autostrada o su strade extraurbane principali).*

*Ad esempio quando si proviene da un'altra strada o da un'area di servizio.*

*Nella corsia di accelerazione sono vietati la sosta ed il sorpasso.*

## DECELERATION LANE

### *CORSIA DI DECELERAZIONE*



**Carriageway ya sarrak ke dayen taraf se bahar nikaltay waqt gariyon ki raftaar kam karne ke liye sust rawi ka istemaal kya jata hai .  
misaal ke tor par, yeh motorway carriageway se bahar niklny aur sanwi sarrak ya service area mein daakhil honay ke liye istemaal hota hai .  
Deceleration lain mein parking aur over tikng mamnoo hai.**

The deceleration lane is used to slow down vehicles when exiting a carriageway or a right-of-way street.

For example, it is used to exit the motorway carriageway and enter a secondary road or a service area.

In the deceleration lane, parking and overtaking are prohibited.

*La corsia di decelerazione viene utilizzata per rallentare i veicoli che effettuano l'uscita da una carreggiata o da una strada a precedenza.*

*Ad esempio serve per uscire dalla carreggiata dell'autostrada ed entrare in una strada secondaria o in un'area di servizio.*

*Nella corsia di decelerazione sono vietati la sosta ed il sorpasso.*

## SLIP WAY- QUAY- BANCHINA

**Street quay sarrak ka aik hissa hai, jo carriageway ke bahar waqay hai. is liye carriageway ke kinare par thos safaid lakeer se paray waqay hai .  
is ka maqsad paidal chalne walon ki amdo raft hai aur aam tor par gariyon ki amad o raft aur is wajah se ruknay ki bhi ijazat nahi deta hai .**

The quay is a part of the road, located outside the carriageway; therefore located beyond the solid white line at the edge of the carriageway.

It is intended for the circulation of pedestrians and does not normally allow the transit (and therefore not even the stop) of vehicles.

*La banchina è una parte della strada, posta al di fuori della carreggiata; quindi situata oltre la linea bianca continua di margine della carreggiata.*

*E' destinata alla circolazione dei pedoni e non consente di norma il transito (e quindi neanche la sosta) ai veicoli.*

## FOOT PATH-SIDEWALK-MARCIAPIEDE

**Foot path sarrak ka aik hissa hai,carriageway se daur, oopar ya doosri soorat mein band aur paidal chalne walon ke liye makhsoos hai .**

**yeh gariyon ko sirf khusoosi parking steerts ki mojudgi mein ruknay ki ijazat deta hai .**

**yeh durust nahi hai ke yeh paidal chalne walon aur khari gariyon ke liye makhsoos hai, agar usay nahi uthaya jata, ya yeh ke moped ko park karne ki ijazat hai .**

The sidewalk is a part of the road, off the carriageway, raised or otherwise bounded and reserved for pedestrians.

It allows vehicles to stop only in the presence of special parking strips.

It is not true that it is reserved for pedestrians and parked vehicles, if it is not raised, or that mopeds are allowed to park.

*Il marciapiede è una parte della strada, al di fuori della carreggiata, rialzata o delimitata in altro modo e riservata ai pedoni.*

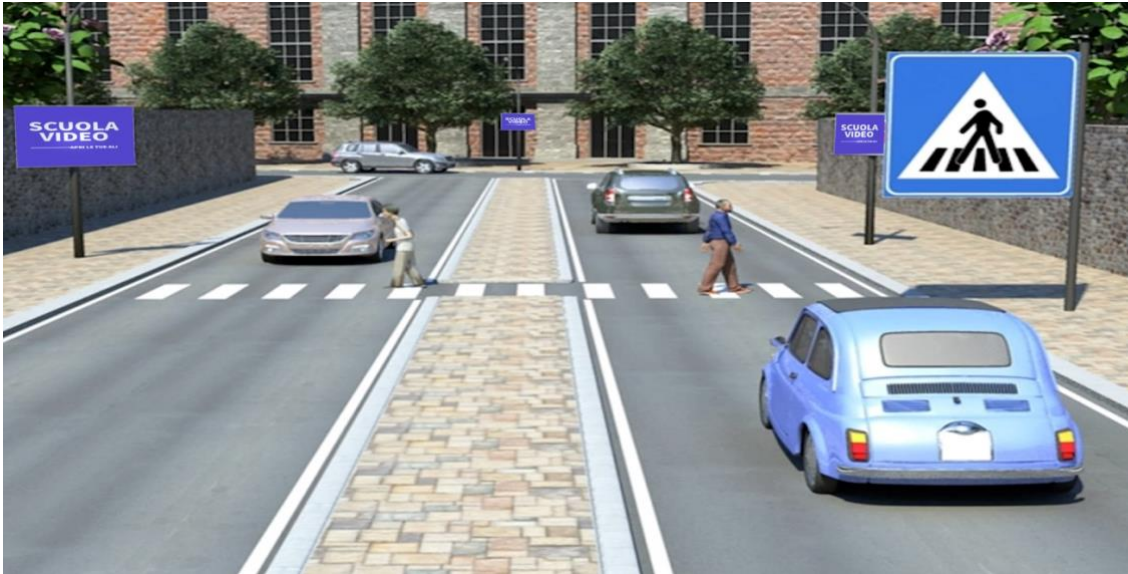
*Consente la sosta dei veicoli solo in presenza di apposite strisce di parcheggio.*

*Non è vero che è riservato ai pedoni e ai veicoli in sosta, qualora non sia rialzato, o che è consentita la sosta dei ciclomotori.*

## CROSSWALK



## PEDAL CHALNE KA RASTA- *ATTRAVERSAMENTO PEDONALE*



yeh carriageway ka aik hissa hai ( aur is wajah se sarrak ka ) matawazi safaid strips ( paidal chalne walon ke crossing ) se nishaan zad hai, jis mein gariyon ko paidal chalne walon ko cross karne ka rasta dena chahiye .  
is par gariyon ko rokna ( aur is liye park karna bhi ) mana hai .

It is a part of the carriageway (and therefore of the road) marked with parallel white stripes (pedestrian crossings), in which vehicles must give way to pedestrians crossing.

It is forbidden to stop (and therefore also park) vehicles on it.

*E' una parte della carreggiata (e quindi della strada) segnalata con strisce bianche parallele (strisce pedonali), in cui i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che attraversano.  
Su di essa è vietata la fermata (e quindi anche la sosta) dei veicoli.*

## TRAFFIC ISLAND *ISOLA DI TRAFFICO*



yeh carriageway ( aur is wajah se sarrak ka ) hissa hai, jisay safaid zebra ki patt\_tiyon se numaya kya gaya hai aur musalsal safaid jurne wali patt\_tiyon ke zariye had bandi ki gayi hai . yeh gariyon ko mukhtalif simtao mein muntaqil karne mein sahoolat faraham karta hai . yeh flush ho sakta hai ( sarrak ki satah par paint ) ya relief mein ( raised ) ; agar oopar uthaya jaye to is ke agay safaid zebra daharian hoti hain . is par chalna aur rukna mana hai .

It is a part of the carriageway (and therefore of the road), highlighted by white zebra stripes and delimited by continuous white connecting strips. It serves to facilitate the channeling of vehicles in various directions.

It can be flush (painted on the road surface) or in relief (raised); if raised, it is preceded by white zebra stripes. It is forbidden to walk and stop on it.

*E' una parte della carreggiata (e quindi della strada), evidenziata mediante zebra di colore bianco e delimitata da strisce bianche continue di raccordo.*

*Serve a facilitare l'incanalamento dei veicoli verso varie direzioni.*

*Può essere a raso (dipinta sul piano stradale) o in rilievo (rialzata); se rialzata, è preceduta da zebra di colore bianco.*

*Su di essa è vietato marciare e sostare.*

## LIFE JACKET - LIFE PRESERVER

### *SALVAGENTE*



**Life preserver carriageway ka aik hissa hai, jis ka maqsad sarrak paar karne walay paidal chalne walon ko panah dena ya rokna hai, paidal chalne walon ke crossing ya public transport stop par .**

**Tram, trali basoon ya basoon se musafiron ke sawaar honay aur utrney mein sahoolat faraham karta hai .**

**yeh aik muqarara peelay rang ki roshni ke sath halkay kalmon se ishara kya ja sakta hai .**

The life jacket is a part of the causeway, intended to shelter or stop pedestrians crossing the road itself, at pedestrian crossings or public transport stops.

Facilitates the boarding and alighting of passengers from trams, trolley buses or buses.

It can be indicated by light columns with a fixed yellow light.

*Il salvagente è una parte della strada rialzata, destinata al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada stessa, in corrispondenza di attraversamenti pedonali o di fermate dei trasporti pubblici.*

*Facilita la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus o autobus.*

*Può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla fissa.*

## **INTERSECTION (CROSSING) IN SATIN** *INTERSEZIONE (INCROCIO) A RASO*



aik level choraha aik hi satah par rakhi gayi do ya ziyada sarkon ka choraha hai .  
is ke liye aap ko sarkon ko kaatetay hue anay wali gariyon par nazar rakhnay ki zaroorat hai .  
usay traffic lights ke zariye control kya ja sakta hai .

A level intersection is an intersection of two or more roads placed at the same level.

It requires you to watch out for vehicles coming from intersecting roads.

It can be regulated by traffic lights.

*L'intersezione a raso è un'intersezione di due o più strade poste allo stesso livello.  
Richiede di fare attenzione ai veicoli provenienti dalle strade che si incrociano.  
Può essere regolata da semaforo.*

## CHORAHE (CROSSING)

*INTERSEZIONE (INCROCIO) A LIVELLI SFALSATI*

Offset Intersection do ya ziyada sarkon ka aik choraha hai jo mukhtalif bulandiyon par waqay hai .  
un sarkon ke darmiyan rabita ramp, over pasz ya under pasz jaisay anfrastrkchr ke zariye hota hai .  
yeh gardish ko aasaan banata hai, kyunkay yeh gariyon ke darmiyan barah e raast chorahe ko kharij karta hai .  
yeh durust nahi hai ke raftaar ki umomi hade laago nahi hoti hain .

The graded intersection is an intersection of two or more streets located at different elevations.

The connection between these roads takes place through infrastructures such as ramps, overpasses or underpasses.

It facilitates circulation, because it excludes direct crossings between vehicles.

It is not true that the general maximum speed limits do not apply.

*L'intersezione a livelli sfalsati è un'intersezione di due o più strade situate ad altezze diverse.*

*Il collegamento fra queste strade avviene attraverso infrastrutture quali rampe, sovrappassi o sottopassi.*

*Facilita la circolazione, perché esclude l'incrocio diretto fra i veicoli.*

*Non è vero che non valgono i limiti massimi generali di velocità*

## LIMITED TRAFFIC KA AREA - LIMITED TRAFFIC ZONE

### *ZONA A TRAFFICO LIMITATO*

**Mehdood traffic zone aik aisa ilaqa hai jis mein rasai aur gardish pehlay se tay shuda auqaat ya dinon ya sarfeen aur gariyon ke makhsoos zmnon tak mehdood hai . yeh shuru aur ekhtataam ke khusoosi sarrak ke neshano ke zareya mehdood kya gaya hai . yeh durust nahi ke motor gariyon ki amad o raft hamesha mamnoo hai .**

The limited traffic zone is an area in which access and circulation are limited to pre-established hours or days or to particular categories of users and vehicles.

It is delimited by special road signs of the beginning and end.

It is not true that the transit of motor vehicles is always prohibited.

*La zona a traffico limitato è un'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati ad ore o giorni prestabiliti o a particolari categorie di utenti e di veicoli.*

*E' delimitata da appositi segnali stradali di inizio e fine.*

*Non è vero che è sempre vietata al transito dei veicoli a motore.*

# PAIDAL CHALNE WALOON KI JAGAH

## PEDESTRIAL AREA - *AREA PEDONALE*

Paidal chalne ka ilaqa aik aisa ilaqa hai jo paidal chalne walon ki amad o raft ke liye banaya gaya hai aur usay khaas aaghaz aur ikhtitami sarrak ke nishanaat se mehdood kya gaya hai . paidal chalne walon ke ilawa, darj zail gardish kar satke hain :

- cycle
- mazoor afraad ke liye gariyaan
- emergency service mein gariyaan, police, fire brigead, ambulance, syren aur niilii chamakti roshni ke sath
- gariyon ki deegar aqsam, agar wazeh tor par ijazat : jaisay zero ikhraj ( electric ) gariyaan

The pedestrian area is an area intended for the transit of pedestrians and is delimited by special road signs for the start and end.

In addition to pedestrians, the following can circulate:

- bicycles
- vehicles serving disabled people
- vehicles in emergency service, police, fire brigade, ambulance, with siren and blue flashing light in operation
- other categories of vehicles, if expressly permitted; e.g. zero emission vehicles (electric)

*L'area pedonale è una zona destinata al transito dei pedoni ed è delimitata da appositi segnali stradali di inizio e fine.*

*Oltre ai pedoni possono circolare:*

- *biciclette*
- *i veicoli al servizio di persone diversamente abili*
- *veicoli in servizio di emergenza, polizia, vigili del fuoco, autoambulanze, con sirena e luce lampeggiante blu in funzione*
- *altre categorie di veicoli, se espressamente consentito; ad es i veicoli ad emissione zero (elettrici)*

# TOW AWAY ZONE

## *PASSO CARRABILE*

yeh sarrak ka aik aisa ilaqa hai jo gariyon ko sarrak ke kinare niji jayidadon tak rasai ki ijazat deta hai ( garage, sehan waghera ) .  
is ke sath aik khaas nishaan hona chahiye, jis mein hasti aur ijazat nama ka number dekhaya gaya ho .  
drive way par, ruknay ki ijazat hai lekin ruknay ki nahi ( maalik ki taraf se bhi nahi ) .

It is an area of the road that allows vehicle access to private properties on the side of the road (garages, courtyards, etc.).

It must be accompanied by a special sign, which shows the institution and the authorization number.

At the driveway, stopping is permitted but not parking (not even for the owner).

*È una zona della strada che consente l'accesso dei veicoli alle proprietà private laterali alla strada (garage, cortili, ecc.).*

*Deve essere corredato da apposito segnale, che riporti l'ente e il numero di autorizzazione.*

*In corrispondenza del passo carrabile è consentita la fermata ma non la sosta (neanche del proprietario).*

# TRAIN CROSSING

## *PASSAGGIO A LIVELLO*

level crossing sarrak aur railway line ke darmiyan level crossing hai .

level crossing mein aap talaash kar satke hain :

- rakawaten ya name rakawaten
- faasley ki nishandahi karne walay panel
- ghanti ke size ka sooti signaling aala
- surkh roshniyan
- senate andrew cross

A level crossing is a level crossing between a road and a railway line.

In a level crossing you can find:

- barriers or semi-barriers
- panels indicating the distance
- bell acoustic signaling device
- Red lights
- cross of St. Andrew

*Il passaggio a livello è un attraversamento a raso tra una strada ed una linea ferroviaria.*

*In un passaggio a livello si possono trovare:*

- *barriere o semibarriere*
- *pannelli che indicano la distanza*
- *dispositivo di segnalazione acustica a campana*
- *luci rosse*
- *croce di S. Andrea*



# MAIN EXTRA-URBAN ROAD

## *STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE*

Markazi muzafati sarrak aik sarrak hai jis mein alag carriageways hoti hai ya traffic dividers se allag hoti hai, har aik ko kam az kam do lain hoti hain. mazed bar-aan :

- shuru aur ekhtataam ke liye sarrak ke khusoosi nishanaat ke zariye nishaan zad kya jata hai .
  - chorahon ( crossing ) ko larhkarhti satah par paaya ja sakta hai, lekin flush nahi .
  - yeh gariyon ke dakhlay aur bahar niklne aur parking ke khusoosi ilaqon ke liye sar-at aur sust rawi ke sath lais hai .
  - motor gariyon ki sirf makhsos kasmain gardish kar sakti hain ( cyclen, mopeds aur halki 4 pahiyee waali motorcyclen daakhil nahi ho sakteen )
  - aam ziyada se ziyada raftaar ki had 110 kilometer fi ghanta hai .
  - nishanain niilii hain .
- yeh sach nahi hai ke koi munhani khutoot ya takaraane nahi hain .

The main extra-urban road is a road with independent carriageways or carriageways separated by traffic dividers, each with at least two lanes. Moreover:

- is marked by special road signs for the beginning and end
- intersections (crossings) can be found at staggered levels, but not at grade
- has acceleration and deceleration lanes for vehicle entry and exit and special parking areas
- only certain categories of motor vehicles can circulate (bicycles, mopeds and light quadricycles cannot enter)
- the general maximum speed limit is 110 km/h
- the signage is blue

It is not true that there are no curves or bumps

*La strada extraurbana principale è una strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna almeno con due corsie di marcia. Inoltre:*

- è contraddistinta da appositi cartelli stradali di inizio e fine
  - si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati, ma non a raso
  - è provvista di corsie di accelerazione e decelerazione per ingresso e uscita dei veicoli e di apposite aree di sosta
  - possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore (non possono entrarvi biciclette, ciclomotori e quadricicli leggeri)
  - il limite massimo generale di velocità è di 110 km/h
  - la segnaletica è di colore blu
- Non è vero che non vi sono curve né dossi*

# MOTORWAY-HIGHWAY

## *AUTOSTRADA*

markazi muzafati sarrak aik sarrak hai jis mein khud mukhtaar كيريج ways hoti hai ya traffic ڈيوائيڈرز se allag hoti hai, har aik ko kam az kam do lain hoti hain. mazeed bar-aan :

- shuru aur ekhtataam ke liye sarrak ke khusoosi nishanaat ke zariye nishaan zad kya jata hai .
- chorahon ( crossing ) ko larhkarhti satah par paaya ja sakta hai, lekin flush nahi .
- yeh gariyon ke dakhlay aur bahar niklney aur parking ke khusoosi ilaqon ke liye sar-at aur sust rawi ke sath lais hai .
- motor gariyon ki sirf makhsos kasmain gardish kar sakti hain ( cyclen, موپيڈ aur halki كواٹرى cyclen daakhil nahi ho sakteen )
- aam ziyada se ziyada raftaar ki had 110 kilometer fi ghanta hai .
- nishanain niilii hain .

yeh sach nahi .

mandarja zail ko motor way par gardish se kharij kar diya gaya hai :

- woh karen jo kam az kam 80 kilometer fi ghanta ki raftaar peda karne se qassar hain .
- woh gariyaan jin mein boojh munasib tareeqay se tarteeb aur mehfooz nah ho ya dheelay aur be naqaab mawaad ke boojh ke sath, jo zaya ho sakti hai .
- gariyaan jo tajweez kardah muaina ke sath up two date nahi hain ya istemaal ki kharab halaton mein, alat ya tyre ( misaal ke tor par : ghse hue tyre, ghalat simt ke isharay )
- mopeds
- 150 cm<sup>3</sup> se kam engine ki gunjaish wali motorcyclen .
- zarayi machinery aur operating machinery

shahrah par yeh mana hai :

- safar ki simt ko rivers karen .
- hungami lain mein ziyada se ziyada 3 ghantay ke liye, siwaye zaroorat ke mamlaat ( bemari ya gaari ki sangeen kharabi ) ke liye rkin
- sawari mangeen ya ataa karen ( yahan tak ke khidmat ke ilaqon mein bhi )
- doosri gariyaan khinchin ( siwaye trlrz ke )
- service areas aur laytng walay hisson mein high beam head lamp istemaal karen .
- raftaar se daud
- farokht ya propeganda ki sargarmia injaam den

The motorway is a road with independent carriageways or carriageways separated by traffic dividers, each with at least two lanes and an emergency lane. Moreover:

- is marked by special road signs for the beginning and end
- intersections (crossings) can be found at staggered levels, but not at grade
- has acceleration and deceleration lanes for vehicle entry and exit
- only certain categories of motor vehicles may circulate
- has no private access
- must be fenced laterally

- the general maximum speed limit is 130 km/h.
- the signage is green.

The following are excluded from motorway circulation:

- passenger cars that are not capable of developing a speed of at least 80 km/h
- vehicles with loads that are not suitably arranged and secured or with loads of loose and uncovered material, which can scatter
- vehicles not in compliance with the prescribed inspection or in poor conditions of use, equipment or tires (for example: worn tyres, faulty direction indicators)
- mopeds
- motorcycles with engine capacity lower than 150 cm<sup>3</sup>
- agricultural machinery and operating machinery

On the highway it is forbidden:

- reverse the direction of travel
- stop, except in cases of necessity (malaise or serious breakdown of the vehicle) on the emergency lane for a maximum of 3 hours
- ask for or grant rides (even in service areas)
- tow other vehicles (except trailers)
- use high beam headlights in service areas and in stretches equipped with lighting
- compete in speed
- carry out sales or advertising activities

L'autostrada è una strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna almeno con due corsie di marcia e corsia di emergenza. Inoltre:

- è contraddistinta da appositi cartelli stradali di inizio e fine
- si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati, ma non a raso
- è provvista di corsie di accelerazione e decelerazione per ingresso e uscita dei veicoli
- possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore
- è priva di accessi privati
- deve essere recintata lateralmente
- il limite massimo generale di velocità è di 130 km/h.
- la segnaletica è di colore verde.

*Sono esclusi alla circolazione in autostrada:*

- autovetture che non sono in grado di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h
- veicoli con carico non opportunamente sistemato e fissato o con carico di materiale sciolto e scoperto, che può disperdersi

- veicoli non in regola con la prescritta revisione o in cattive condizioni d'uso, di equipaggiamento o di gommatura (ad esempio: pneumatici consumati, indicatori di direzione guasti)
- ciclomotori
- motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm<sup>3</sup>
- macchine agricole e macchine operatrici

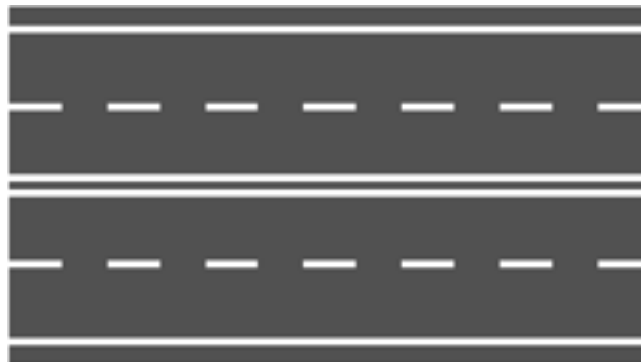
In autostrada è vietato:

- invertire il senso di marcia
- fermarsi, salvo casi di necessità (malessere o grave guasto del veicolo) sulla corsia di emergenza per un massimo di 3 ore
- chiedere o concedere passaggi (anche nelle aree di servizio)
- trainare altri veicoli (tranne i rimorchi)
- usare i proiettori a luce abbaglianti nelle aree di servizio e nei tratti provvisti di illuminazione
- gareggiare in velocità
- svolgere attività di vendita o propaganda

## EXAMPLE OF USE OF LANES AND ROADWAYS: ROAD WITH 4 LANES

### LANE AUR GARIYON KA ISTEMAAL: 4 LANE WALI SARRAK

### ESEMPIO DI USO DI CORSIE E CARREGGIATE: STRADA CON 4 CORSIE



yeh aik sarrak hai jo 1 carriageway aur 4 lanes par mushtamil hai .  
 traffic do Tarfah traffic hai, aik usool ke tor par, side lain aam safar ke liye hain, jabkay markazi lain over tikng ke liye hain .  
 traffic ziyada honay ki soorat mein hi aap matawazi linon mein safar kar satke hain .  
 baen mourr, rivers aur you turn mamnoo hai, jabkay over tikng ki bhi ijazat hai takaraane par ya ghumao ke sath .

It is a road made up of 1 carriageway and 4 lanes.

Circulation is two-way, normally the side lanes are used for normal driving, while the central ones are for overtaking.

Only if the traffic is intense can you travel in parallel rows.

Turning left, backing up and U-turning is prohibited, while overtaking is also permitted on speed bumps or around a curve.

*E' una strada composta da 1 carreggiata e 4 corsie.*

*La circolazione è a doppio senso di circolazione, di norma, le corsie laterali servono per la marcia normale, mentre quelle centrali per il sorpasso.*

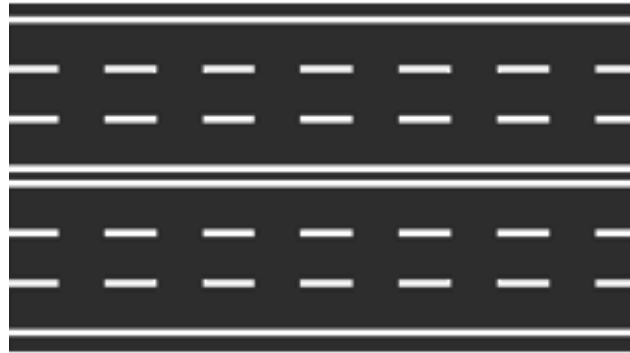
*Solo se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele.*

*Sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.*

## EXAMPLE OF USE OF LANES AND ROADWAYS: ROAD WITH 6 LANES

### LANE AUR GARIYON KA ISTEMAAL: 6 LANE WALI SARRAK

### ESEMPIO DI USO DI CORSIE E CARREGGIATE: STRADA CON 6 CORSIE



yeh aik sarrak hai jo 1 carriageway aur 6 lanes ( safar ki har simt ke liye teen lain ) par mushtamil hai . traffic do Tarfah traffic hai, aam tor par safar ki har simt ke liye, dayen lain aam chalne ke liye mukhtas hoti hai, jab ke darmiyan aur baen lain over tikng ke liye waqf hoti hain . traffic ziyada honay ki soorat mein hi aap matawazi linon mein safar kar satke hain . baen mourr, rivers aur you turn mamnoo hai, jabkay over tikng ki bhi ijazat hai takaraane par ya ghumao ke sath .

It is a road made up of 1 carriageway and 6 lanes (three lanes in each direction).

Circulation is two-way, normally for each direction, the right lane is dedicated to ordinary driving, while the center and left lanes are dedicated to overtaking.

Only if the traffic is intense can you travel in parallel rows.

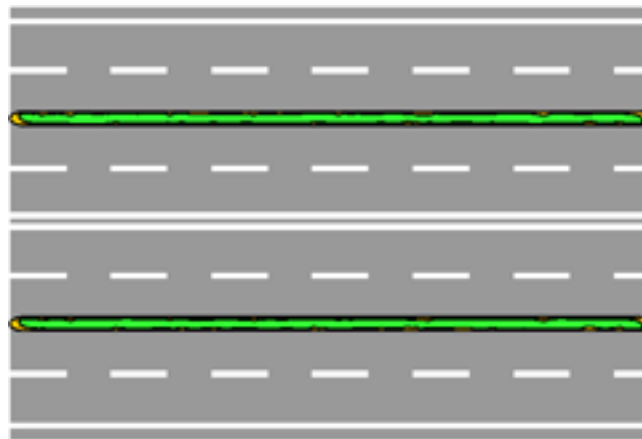
Turning left, backing up and U-turning is prohibited, while overtaking is also permitted on speed bumps or around a bend.

*E' una strada composta da 1 carreggiata e 6 corsie (tre corsie per ogni senso di marcia).*

*La circolazione è a doppio senso di circolazione, di norma per ogni senso di marcia, la corsia di destra è*

*dedicata alla marcia ordinaria, mentre le corsie di centro e di sinistra sono dedicate al sorpasso.  
Solo se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele.  
Sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.*

EXAMPLE OF USE OF LANES AND CARRIAGEWAYS: ROAD WITH 3 CARRIAGEWAYS AND 8 LANES  
**LANE AUR GARIYON KA ISTEMAAL: 3 CARRIAGEWAYS AUR 8 LANES WALI SARRAK**  
*ESEMPIO DI USO DI CORSIE E CARREGGIATE: STRADA A 3 CARREGGIATE E 8 CORSIE*



yeh aik sarrak hai jo 3 carriageways ( 1 do Tarfah aur 2 yak Tarfah ) aur 8 lain par mushtamil hai . side carriageways aam tor par yak Tarfah hotay hain aur agar traffic ziyada ho to aap matawazi linon mein safar kar satke hain. baen mourr, rivers aur you turn mamnoo hai, jabkay over tikng ki bhi ijazat hai takaraane par ya ghumao ke sath .

markazi cariageway aam tor par 4 lain ke sath do Tarfah traffic hai. is liye side lain ko aam driving ke liye istemaal kya jata hai aur markazi ko over tikng ke liye. agar traffic bohat ziyada hai, to aap matawazi linon mein safar kar satke hain. baen mourr, rivers aur you turn mamnoo hai, jabkay over tikng ki bhi ijazat hai takaraane par ya ghumao ke sath .

It is a road made up of 3 carriageways (1 two-way and 2 one-way) and 8 lanes.

The lateral carriageways are usually one-way and if the traffic is heavy you can travel in parallel rows; turning left, reversing and U-turning is prohibited, while overtaking is also permitted on speed bumps or along a bend.

The central carriageway usually has two-way traffic with 4 lanes; therefore the lateral lanes are used for normal driving and the central ones for overtaking; if the traffic is intense you can travel in parallel rows; turning left, reversing and U-turning is prohibited, while overtaking is also permitted on speed bumps or along a curve.

*E' una strada composta da 3 carreggiate (1 a doppio senso e 2 a senso unico) e da 8 corsie.*

*Le carreggiate laterali sono, di norma, a senso unico e se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele; sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.*

*La carreggiata centrale è, di norma, a doppio senso di circolazione con 4 corsie; quindi le corsie laterali servono per la marcia normale e quelle centrali per il sorpasso; se il traffico è intenso si può viaggiare per file parallele; sono vietate la svolta a sinistra, la retromarcia e l'inversione di marcia, mentre il sorpasso è consentito anche sui dossi o lungo una curva.*

## **GARIYON KI DARJA BANDI - CLASSIFICATION OF VEHICLES**

### *CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI*

#### **gariyon ki darja bandi**

#### **licence minoyl - drive and go**

**gaari ki tareef kisi bhi aisi machine ke tor par ki jati hai jo insaan ke zariye chalaye jane wali sarrak par gardish karti hai ( bachon ya mazoor afraad ke liye wheel chiyrz ko chore kar ) .  
gariyon ko darj zail zmrn mein taqseem kya gaya hai .**

- baazu wali gariyaan : aik aadmi ne paidal dhakel diya ya khincha .
- janwaron se khenchi jane wali gariyaan : aik ya ziyada janwaron ke zariye khenchi gayi .
- cycle : cycle, rickshaw, skotr
- Mopeds

- motor gariyaan : motorcyclen, wheel chiyrz, chokor cyclen, motor tracktor
- motor gariyaan : karen, baseen, laryaan, road tracktor, laryaan, wazeh laryaan, wazeh laryaan, motor home
- trali karen
- trilrz : karwan aur name trilrz samait
- zarayi machinery
- operating mashinen

#### CLASSIFICATION OF VEHICLES

#### License Manual - Drive and Go

A vehicle is defined as any machine that circulates on a road driven by man (excluding those for children or disabled people, such as strollers or wheelchairs).

The vehicles are classified into the following categories:

- arm vehicles: pushed or pulled by a man on foot
- animal-drawn vehicles: pulled by one or more animals
- cycles: bicycles, rickshaws, scooters
- mopeds

- motor vehicles: motorcycles, wheelchairs, quadricycles, motor tractors
- motor vehicles: cars, buses, lorries, road tractors, lorries, articulated lorries, articulated lorries, motor homes
- trolley cars
- trailers: including caravans and semi-trailers
- agricultural machinery
- operating machines

*E' definito veicolo qualunque macchina che circoli su strada guidata dall'uomo (escluse quelle per bambini o per invalidi, come ad esempio passeggini o sedie a rotelle).*

*I veicoli sono classificati nelle seguenti categorie:*

- *veicoli a braccia: spinti o trainati da un uomo a piedi*
- *veicoli a trazione animale: trainati da uno o più animali*
- *velocipedi: biciclette, risciò, monopattini*
- *ciclomotori*
- *motoveicoli: motocicli, motocarrozette, quadricicli, mototrattori*
- *autoveicoli: autovetture, autobus, autocarri, trattori stradali, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan*
- *filoveicoli*
- *rimorchi: tra cui anche caravan e semirimorchi*
- *macchine agricole*
- *macchine operatrici*

## MOTOR CYCLES- MOPEDS

### *CICLOMOTORI*

**woh do ya teen phaiyon wali gariyaan hain, jis mein androoni dahan ke engine 50 centi meter tak naqal makani aur ziyada se ziyada raftaar 45 kilometer fi ghanta tak flat sarrak par hotay hain .**

**woh khudkaar transmission se lais ho saktay hain .**

**motorcycle pehli registration ke chaar saal baad, baad mein har do saal baad muaina ke tabay hain .**

**tawajah motorcycle ke zamray mein nahi aati .**

**halki Quadricycle ( micro car ), gardish ke maqasid ke liye, motorcycle ke sath mil jati hain .**

They are two or three-wheeled vehicles, with internal combustion engines up to 50 cm<sup>3</sup> of displacement and maximum speed on a flat road up to 45 km / h.

They can be equipped with automatic transmission.



The mopeds are subject to inspection after four years from the first registration, subsequently every two years.

Attention do not fall into the category of motorcycles.

Light quadricycles (microcars), for circulation purposes, are assimilated to mopeds.

*Sono veicoli a due o tre ruote, con motore termico fino a 50 cm<sup>3</sup> di cilindrata e velocità massima su strada piana sino 45 km/h.*

*Possono essere dotati di cambio automatico.*

*I ciclomotori sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni.*

*Attenzione non rientrano nella categoria dei motocicli.*

*I quadricicli leggeri (le microcar), ai fini della circolazione sono assimilati ai ciclomotori.*

## MOTORCYCLES

### MOTOCICLI

**yeh do phaiyon wali gariyaan hain jin ki naqal makani 50 cm<sup>3</sup> se ziyada hoti hai .**

**woh khudkaar transmission se lais ho saktay hain .**

**woh pehli registration ke chaar saal baad, baad mein har do saal baad nazarsani ke tabay hain**

They are two-wheeled vehicles with a displacement greater than 50 cm<sup>3</sup>.

They can be equipped with automatic transmission.

They are subject to revision after four years from the first registration, subsequently every two years

*Sono veicoli a due ruote con cilindrata superiore a 50 cm<sup>3</sup>.*

*Possono essere dotati di cambio automatico.*

*Sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni*

## MOTOR TRICYCLES

### TRICICLI A MOTORE

yeh sadool teen phaiyon wali gariyaan hain, jis ka engine 50 cm<sup>3</sup> se ziyada aur ziyada se ziyada raftaar 45 kilometer fi ghanta se ziyada hai .  
usay motorcycle aur side car ( ghair matawazi phaiyon wali choti wheel chair ) par mushtamil complex ke sath uljan mein nahi daalna chahiye .  
woh pehli registration ke chaar saal baad, baad mein har do saal baad nazarsani ke tabay hain .  
yeh durust nahi ke inhen baghair licence ke chalaya ja sakta hai .

They are symmetrical three-wheeled vehicles, with an engine with a displacement greater than 50 cm<sup>3</sup> and a maximum speed greater than 45 km / h.

It should not be confused with the complex consisting of a motorcycle and a sidecar (small wheelchair with non-symmetrical wheels).

They are subject to revision after four years from the first registration, subsequently every two years.

It is not true that they can be driven without a license.

*Sono veicoli a tre ruote simmetriche, con motore di cilindrata superiore a 50 cm<sup>3</sup> e aventi una velocità massima superiore a 45 km/h.*

*Non va confuso con il complesso costituito da un motociclo e un sidecar (motocarrozetta con ruote non simmetriche).*

*Sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni.*

*Non è vero che possono essere condotti senza patente.*

## MOTOR SE CHALNE WALI QUADRICYCLES

### MOTOR-POWERED QUADRICYCLES - *QUADRICICLI A MOTORE*

woh chaar phaiyon wali gariyaan hain jin ka wazan 400 kilograme ( 550 kilograme agar cheezon ki naqal o hamal ke liye ho ) aur ziyada se ziyada engine ki taaqat 15 klov what tak hai .  
quadricycle chalanay ke liye, aik usool ke tor par, aap ki Umar 16 saal se ziyada honi chahiye aur aap ke paas category b1 ka licence hona chahiye jab tak ke yeh halki quadricycle nah ho .  
light quadricyclen woh hain jin ki taaqat 4 klov what tak hoti hai jis mein petrol engine ( jis ki naqal makani 50 centi meter se ziyada nah ho ), diesel ya electric, misaal ke tor par micro karen .  
gardish ke maqasid ke liye, woh motorcycle ke sath mil jatay hain, aur is liye 14 saal ki Umar mein pehlay hi Zumra am licence ke sath chalaya ja sakta hai .  
khulay body work ( Quads ) wali quadri cyclon mein hilmt zaroor pehnana chahiye .  
tamam quadricycles ( roshni ya nahi ) mutawatar over hall ke tabay hain .  
quadricycles ki motor ko un ki raftaar ya naqal makani ko badhaane ke liye un mein tarmeem karna ya tabdeel karna wazeh tor par mana hai .

They are four-wheeled vehicles with an unladen mass of up to 400 kg (550 kg if intended for the transport of things) and with a maximum engine power of up to 15 kW.

To drive a quadricycle, as a rule, you must be over 16 years old and have a category B1 license unless it is a light quadricycle.

LIGHT QUADRICYCLES are those with power up to 4 kW equipped with a petrol engine (with a displacement not exceeding 50 cm<sup>3</sup>), diesel or electric, for example microcars.

For the purposes of circulation, they are assimilated to mopeds, and therefore can be driven already at the age of 14 with a category AM license.

In quadricycles with open bodywork (quads) a helmet must be worn.

All quadricycles (light or not) are subject to periodic overhaul.

It is expressly forbidden to modify or replace the motor of quadricycles to increase their speed or displacement.

*Sono veicoli a quattro ruote di massa a vuoto sino a 400 Kg (550 Kg se destinati a trasporto di cose) e di potenza del motore massima fino a 15 kW.*

*Per guidare un quadriciclo, di norma, occorre aver compiuto 16 anni ed essere in possesso della patente di categoria B1 a meno si tratti di un quadriciclo leggero.*

*I QUADRICICLI LEGGERI sono quelli con potenza sino a 4 kW dotati di motore a benzina (con cilindrata non superiore a 50 cm<sup>3</sup>), diesel o elettrico, ad esempio le microcar.*

*Essi ai fini della circolazione, sono assimilati ai ciclomotori, e quindi si possono guidare già a 14 anni con la patente di categoria AM.*

*Nei quadricicli con carrozzeria aperta (quad) occorre indossare il casco.*

*Tutti i quadricicli (leggeri o meno) sono soggetti a revisione periodica.*

*E' espressamente vietato modificare o sostituire il motore dei quadricicli per aumentarne la velocità o la cilindrata.*

## GAARIAN - VEHICLES - AUTOVEICOLI

**Motor gariyaan woh tamam motor gariyaan hain jin ke chaar phaiyon se kam nahi, Quadricyclon ko chore kar .  
woh motor gariyaan, baseen, laryaan, sarrak par chalne walay tracktor, laryaan, Articulated Garyaan and motor home hain .  
zameema tralyon ko do phaiyon se ziyada motor gariyon ke zariye muntaqil nahi kya jata hai ( baghair laryon, articulated garyoon aur articulated garyon ko ) un ka laazmi hissa tasawwur kya jata hai jab tak ke yeh mukammal miqdaar aur shakal ki had ke andar ho .**

Motor vehicles are all motor vehicles with no less than four wheels, excluding quadricycles.

They are motor vehicles, buses, lorries, road tractors, lorries, articulated lorries, articulated lorries, motor homes.

THE APPENDIX TROLLEYS to no more than two wheels transported by motor vehicles (excluding lorries, articulated lorries and articulated lorries) are considered integral parts of these as long as the whole is within the limits of mass and shape provided.

*Gli autoveicoli sono tutti veicoli a motore con non meno di quattro ruote, esclusi i quadricicli.*

*Sono autoveicoli autovetture, autobus, autocarri, trattori stradali, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan.*

*I CARRELLI APPENDICE a non più di due ruote trasportati da autoveicoli (esclusi autotreni, autoarticolati e autosnodati) si considerano parti integranti di questi purché l'insieme rientri nei limiti di massa e sagoma previsti.*

# CARS

## AUTOVETTURE

**musafir car chaar phaiyon wali aik motor gaari hai, jis ka maqsad logon ki naqal o hamal ke liye hai ( ziyada se ziyada no, Bashmole driver ) .**

**lehaza, baseen ( no se zayed afraad ), security kiryz ( qeemti samaan ki naqal o hamal ke liye ), truck ( samaan ki naqal o hamal ke liye ) karen nahi hain .**

**un mein electric ya thermal engine, agay ya peechay wheel drive ho sakti hai. woh jurra hua tralyan ya trilrz khech satke hain .**

**pehli registration ke chaar saal baad aur is ke baad, har do saal baad, un ka waqtan foqatan jaiza liya jata hai .**

The passenger car is a motor vehicle with four wheels, intended for the transport of people (maximum nine, including the driver).

Therefore, buses (more than nine people), security carriers (intended for the transport of valuables), trucks (intended for the transport of goods) are not cars.

They can have an electric or thermal engine, front or rear wheel drive. They can pull appendage trolleys or trailers.

They are subject to periodic review, four years after the first registration and, thereafter, every two years.

*L'autovettura è un veicolo a motore con quattro ruote, destinato al trasporto di persone (massimo nove, compreso il conducente).*

*Quindi non sono autovetture gli autobus (più di nove persone), i portavalori (destinato a trasporto di valori), gli autocarri (destinati al trasporto di merci).*

*Possono avere motore elettrico o termico, trazione anteriore o posteriore. Possono trainare carrelli-appendice o rimorchi.*

*Sono soggette a revisione periodica, quattro anni dopo la prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni.*

# CAMPER - AUTOCARAVAN

**un ke paas aik khaas body work hai aur logon ki naqal o hamal aur rahaish ke liye mustaqil tor par lais hai ( registration srtifkit mein ziyada se ziyada tadaad ki nishandahi ki gayi hai ) . aap kharray ho kar safar nahi kar satke, lekin aap ko hamesha apni set belt bandhni chahiye . pehli registration ke chaar saal baad aur is ke baad, har do saal baad un ka waqтан foqatan jaiza liya jata hai . karwan ke sath uljan mein nah parrin, jo trailor hain karen nahi .**

They have a special bodywork and permanently equipped to be used for the transport and accommodation of people (the maximum number is indicated in the registration certificate).

You cannot travel standing up, but you must always fasten your seat belt.

They are subject to periodic review four years after the first registration and, thereafter, every two years.

Not to be confused with caravans, which are trailers and not cars.

*Sono aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio di persone (il numero massimo è indicato nella carta di circolazione).*

*Non si può viaggiare in piedi, ma è sempre necessario allacciare la cintura.*

*Sono soggette a revisione periodica quattro anni dopo la prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni.*

*Da non confondere con i caravan, che sono rimorchi e non autoveicoli.*

# CARAVAN (ROULOTTES)

**woh trailer hain, licence paletan ke sath, khaas body work ke sath aur rahaish ke tor par istemaal honay ke liye sirf is waqt jab gaari stitionary ho .**

They are trailers, with license plates, with special bodywork and equipped to be used as accommodation only when the vehicle is stationary.

*Sono rimorchi, muniti di targa, aventi speciale carrozzeria ed attrezzati per essere adibiti ad alloggio esclusivamente a veicolo fermo.*

# TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

## *RIMORCHI E SEMIRIMORCHI*

trilrz ya name trilrz baghair engine ke gariyaan hain, jin ka maqsad bandhna hai . halkay trilrz woh hotay hain jin ka ziyada se ziyada bhara wazan 750 kilograme tak hota hai . woh dono breaking system se lais hain . yeh durust nahi hai ke woh cylincer se lais hain ( kyunkay un ke paas engine nahi hai ) .

Trailers or semi-trailers are vehicles without an engine, intended to be towed.

Light trailers are those with a maximum fully laden mass of up to 750 kg.

They are both equipped with a braking system.

It is not true that they are equipped with a silencer (as they do not have an engine).

*I rimorchi o i semirimorchi sono veicoli privi di motore, destinati ad essere trainati.*

*I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 750 kg.*

*Sono entrambi dotati di impianto frenante.*

*Non è vero che sono muniti di silenziatore (in quanto non hanno motore).*

# TRACTORS - OPERATING AND AGRICULTURAL MACHINES

## *MACCHINE OPERATRICI E AGRICOLE*

operating mashinen aur zarayi mashinen khud se chalne wali mashinen hain ( woh akailey chal sakti hain ) ya rubber ke phaiyon ya partriyon se lais hain . khud se chalne walay ziyada se ziyada teen mulazmeen ko le jasaktay hain, Bashmole driver, lekin kharray nahi hotay ( yahan tak ke nahi aur khaas tor par trailer par ) .

zarayi machinon ka maqsad zarayi aur janglaat ki sar garmion mein istemaal kya jana hai . woh apni muntaqili ya zarayi masnoaat ki naqal o hamal ke liye sarrak par gardish kar satke hain, lekin sirf registered honay ki soorat mein .

ghair ghair mamooli zarayi mashinen ( yani woh jo motor gariyon ke liye faraham kardah shakal aur barray pemanay ki had se tajawaz nahi karti hain ) ko a1, a2, ya a Zumra ke licence ke sath chalaya ja sakta hai, ghair mamooli b licence ke sath .

operating mashinen misaal ke tor par barf ke hil, barf ke hil, soul ya sarrak ke kamon ki taamer ke liye istemaal honay wali gariyaan, cheezon ko harkat dainay ke liye tralyan hain .

**ghair ghair mamooli ( yani 3. 5 t tak mass ke sath ) ko b licence ke sath chalaya ja sakta hai, ghair mamooli walay aala licence ( c ) ke sath .**

The operating machines and agricultural machines are self-propelled machines (they can move alone) or towed, equipped with rubber wheels or tracks.

The self-propelled ones can carry a maximum of three employees, including the driver, but not standing up (not even and especially on the trailer).

AGRICULTURAL MACHINES are intended to be used in agricultural and forestry activities.

They can circulate on the road for their own transfer or for the transport of agricultural products, but only if registered.

Non-exceptional agricultural machines (i.e. those that do not exceed the shape and mass limits provided for motor vehicles) can be driven with A1, A2, or A category licenses, exceptional ones with B license.

The OPERATING MACHINES are for example snow plows, snowploughs, vehicles used for the construction of civil or road works, trolleys for moving things.

Non-exceptional ones (i.e. with mass up to 3.5 t) can be driven with a B license, exceptional ones with a higher license (C).

*Le macchine operatrici e le macchine agricole sono macchine semoventi (si possono muovere da sole) o trainate, dotate di ruote gommate o cingoli.*

*Quelle semoventi possono trasportare al massimo tre addetti, compreso il conducente, ma non in piedi (neanche e soprattutto sul rimorchio).*

*Le MACCHINE AGRICOLE sono destinate ad essere impiegate nelle attività agricole e forestali.*

*Possono circolare su strada per il proprio trasferimento o per il trasporto di prodotti agricoli, ma solo se immatricolate.*

*Le macchine agricole non eccezionali (cioè quelle che non superano i limiti di sagoma e di massa previsti per i motoveicoli) si possono condurre con le patenti di categoria A1, A2, o A, quelle eccezionali con la patente B.*

*Le MACCHINE OPERATRICI sono ad esempio veicoli sgombraneve, spartineve, veicoli utilizzati per la costruzione di opere civili o stradali, carrelli per la movimentazione di cose.*

*Quelle non eccezionali (cioè con massa fino a 3,5 t) si possono condurre con la patente B, quelle eccezionali con una patente superiore (C).*

**EXTRA LOADING KE LIYE PANEL -PANEL FOR PROJECTING LOADS**

*PANNELLO PER CARICHI SPORGENTI*





**Extra Loading ke liye panel :**

- yeh retro reflector hona chahiye .
- usay kisi bhi soorat mein laago kya jana chahiye jis mein boojh peechay se nikalta hai, chahay thora sa hi kyun nah ho .
- na qabil taqseem boojh ka ishara karta hai jo gaari ke pichlle hissay se nikalta hai ( gaari ki lambai ke 3 / 10 se ziyada nahi )
- agar boojh gaari ke pichlle hissay ki पूरी choraai ke liye tole balad mein phialta hai, to do pinlz honay chahiye, jo ke boojh ke dono suron par aboori tor par rakhay jayen
- tooti hui gariyon par is waqt dala ja sakta hai, jab inhen baandha jaye aur khatray ki lights kaam nah karen .
- gaari ke peechay driveron ko madoo karta hai jis par usay khaas ahthyat ke sath gardish karne ke liye lagaya jata hai .

Panel for protruding loads

The panel for protruding loads:

- it must be retro-reflective
- it must be applied in any case in which the load protrudes from the rear, even if slightly
- signals indivisible loads that protrude from the rear of the vehicle (for no more than 3/10 of the length of the vehicle)
- if the load protrudes longitudinally for the entire width of the rear part of the vehicle, there must be two panels, placed transversely at the two ends of the load
- can be put on broken vehicles, when they are towed and the hazard lights do not work
- invites the drivers behind the vehicle on which it is applied to circulate with particular caution

*Il pannello per carichi sporgenti:*

- deve essere retroriflettente
- deve essere applicato in ogni caso in cui il carico sporge posteriormente, anche se di poco
- segnala carichi indivisibili che sporgono dalla parte posteriore del veicolo (per non più di 3/10 della lunghezza)

del veicolo)

- se il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli devono essere due, posti trasversalmente alle due estremità del carico
- può essere messo sui veicoli guasti, quando vengono trainati e non funzionano le luci di emergenza
- invita i conducenti che stanno dietro al veicolo su cui è applicato, a circolare con particolare prudenza

## **KHATANAAK SAMAN KA PANEL - DANGEROUS GOODS PANEL** *PANNELLO PER MERCI PERICOLOSE*



woh aisi gariyon ki ittila dete hain jo khatarnaak samaan le kar jati hain. inhen gaari ke agay aur peechay lagana zaroori hai. woh nambaron ki do series ke sath marboot hain jo khatray ki qisam aur naqal o hamal ke mawaad ki nishandahi karte hain .

They report vehicles that are carrying dangerous goods. They must be fixed in front of and behind the vehicle; they are integrated with two series of numbers indicating the type of danger and the material transported.

*Segnalano veicoli che stanno trasportando merci pericolose. Devono essere fissati davanti e dietro al veicolo; sono integrati con due serie di numeri indicanti il tipo di pericolo e la materia trasportata*

**samaan ki naqal o hamal ke liye istemaal  
honay wali gariyon ke liye panel jis mein 3. 5  
tan se ziyada load ke sath**

**PANEL FOR VEHICLES USED FOR THE TRANSPORT OF GOODS  
WITH A MASS AT FULL LOAD OVER 3.5 T**

*PANNELLO PER VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO MERCI CON  
MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T*



un ko tamam gariyon ke uqbi hissay par un cheezon ki naqal o hamal ke liye lagana chahiye jo mukammal tor par load honay par 3.5 t se ziyada hon .

woh jin gariyon par laago hotay hain un ki visibility ko behtar bananay ke liye woh fluorescent / retroreflective hotay hain .

They must be applied to the rear of all vehicles for transporting things that exceed the mass of 3.5 t when fully loaded.

They are fluorescent / retroreflective to improve the visibility of the vehicles to which they are applied.

*Vanno applicati nella parte posteriore di tutti gli autoveicoli per trasporto di cose che superano a pieno carico la massa di 3,5 t.*

*Sono fluorescenti/retroriflettenti per migliorare la visibilità degli autoveicoli a cui sono applicati.*

**samaan ki naqal o hamal ke liye istemaal honay walay trilrz ke liye panel 3.5 t se ziyada ke load ke sath**

PANEL FOR TRAILERS USED FOR THE TRANSPORT OF GOODS WITH A MASS AT FULL LOAD OVER 3.5 T

*PANNELLO PER RIMORCHI ADIBITI AL TRASPORTO MERCI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T*



inhen samaan ki naqal o hamal ke liye tamam trilrz ya name trilrz ke aqab mein laago kya jana chahiye jo mukammal tor par load honay par 3.5 tan se ziyada ho .

is ke baad woh trailer truck ya aik wazeh laree ki shanakht karte hain .

woh jin gariyon par laago hotay hain un ki visibilty ko behtar bananay ke liye woh fluorescent / retroreflectiv hotay hain .

They must be applied to the rear of all trailers or semi-trailers for the transport of goods that exceed the mass of 3.5 t when fully loaded.

They then identify a trailer truck or an articulated lorry.

They are fluorescent / retroreflective to improve the visibility of the vehicles to which they are applied.

*Vanno applicati nella parte posteriore di tutti i rimorchi o semirimorchi per trasporto di cose che superano a pieno carico la massa di 3,5 t.*

*Individuano quindi un autotreno o un autoarticolato.*

*Sono fluorescenti/retroriflettenti per migliorare la visibilità dei veicoli cui sono applicati.*

## **GARION PAR CHAMAKNE WALI STRIPS** **REFLECTIVE STRIPS ON VEHICLES** *STRISCE RETRORIFLETTENTI SUI VEICOLI*

**gardish ke douran, 3.5 t se ziyada bhaari bharkam wazan walay truckon aur trilrz ko retroreflective reare aur side strips ( munasib pinlz ke ilawa - adaad o shumaar 304 aur 305 ) se nishaan zad kya jana chahiye. agar woh side par lagayen to woh safaid ya peelay ho satke hain, agar peeth par lagayen to surkh ya peelay ho satke hain .**

During circulation, trucks and trailers with a maximum laden mass exceeding 3.5 t must be marked with retro-reflective rear and side stripes (in addition to the appropriate panels - FIGURES 304 and 305). They can be white or yellow if applied on the side, red or yellow if applied on the back.

*Durante la circolazione, gli autocarri ed i rimorchi con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 t devono essere segnalati con strisce posteriori e laterali retroriflettenti (oltre i pannelli appositi - FIGURE 304 e 305).*

*Possono essere di colore bianco o giallo se applicate lateralmente, rosso o giallo, se applicate dietro.*

## **ZIYADA SE ZIYADA RAFTAR PAR SIGNAL** **SIGNALS ON VEHICLES OF MAXIMUM SPEED** *SEGNALI SUI VEICOLI DI VELOCITÀ MASSIMA*



Inhen kuch gariyon ke aqab mein laago kya jana chahiye aur ziyada se ziyada ijazat ki raftaar ki nishandahi karna chahiye ( bal tarreeb motor ways aur ahem ghair shehri sarkon par ) . aik hi gaari par ziyada se ziyada do ho satke hain .

mandarja zail ko laago karna zaroori hai :

- 3.5 t se ziyada wazan wali tamam gariyon ke liye ( logon aur samaan ki naqal o hamal ke liye)
- motor quadricycles ( kyunkay un ki raftaar ki makhsos hade hain, aam se mukhtalif ) yeh durust nahi hai ke kam az kam ijazat shuda raftaar ki nishandahi karne wala nishaan basoon ke aqab mein lagana zaroori hai .

They must be applied to the rear of some vehicles and indicate the maximum speeds allowed (respectively on motorways and main extra-urban roads).

There can be a maximum of two on the same vehicle.

The following must be applied:

- to all vehicles with a mass exceeding 3.5 t (both for the transport of people and goods)
- motor quadricycles (because they have particular speed limits, different from the general ones)

It is not true that a sign indicating the minimum permitted speed must be placed on the rear of the buses.

*Vanno applicati sulla parte posteriore di alcuni veicoli e ne indicano le velocità massime consentite (rispettivamente su autostrade e su strade extraurbane principali).*

*Possono essere al massimo due sullo stesso veicolo.*

*Vanno applicati:*

- a tutti i veicoli di massa superiore a 3,5 t (sia per trasporto di persone che di cose)
- ai quadricicli a motore (perché hanno dei limiti di velocità particolari, diversi da quelli generali)

*Non è vero che nella parte posteriore degli autobus deve essere apposto un segnale che indica la velocità minima consentita.*

## **SARRAK KE ISTEMAAL MAIN DRIVER KE FARAIZ**

### **DUTIES OF THE DRIVER IN THE USE OF THE ROAD**

### *DOVERI DEL CONDUCENTE NELL'USO DELLA STRADA*

**yeh manaa hai :**

- sarrak ke nishanaat ko hatana, muntaqil karna ya matti karna. yeh sarrak istemaal karne walon ke liye sangeen khatrah ban sakta hai .
  - ashya ko khirki se bahar pheink den. khaas tor par cigarette ke Butt bohat khatarnaak hotay hain khaas tor par agar do phaiyon wali gariyaan aati hain, ya jungle ya sabz jaghon ke qareeb jahan woh aag lag sakti hain .
  - kachray ko jama kar ke ya ganday phaiyon ( keechar, matti ) ke sath ya gaari se tail ya eendhan ke raste se sarrak ko ganda karna .
- tail ya eendhan ke rasao ki soorat mein, driver ko tamam zaroori iqdamaat karne chahiye taakay dosray sarfeen ko khatrah nah ho aur fori tor par sarrak ke maalik ya police ko mutala kere .
- tamam sooraton mein jahan sarrak bohat gandhi ho jaye, intizami jurmana ho sakta hai .
- raftaar se daud. awaami maqamat par ghair majaz raftaar race mein hissa lainay walay driver ko qaid ki saza di jati hai. un rison par shart laganay walon ka bhi yahi haal hai .
  - sarrak ke kamon aur tnsibat ko nuqsaan pahunchana ( baar, bench, mean bowls waghera ) .

It is forbidden:

- remove, move or soil road signs (including temporary signs such as cones or barriers). This can pose a serious danger to other road users
- throw objects out of the window. In particular, cigarette butts are very dangerous especially if two-wheeled vehicles arrive, or near woods or green areas where they could cause fires
- dirtying the road (including the quay) by depositing waste or entering the road with dirty wheels (mud, dirt) or with the vehicle leaking oil or fuel.

In the event of an oil or fuel leak, the driver must take all necessary actions to avoid danger to other users and immediately notify the road owner or the police.

In all cases where the road becomes very dirty, an administrative penalty may be incurred.

- race at speed. The driver who participates in unauthorized speed races on public areas is punished with imprisonment. The same is true for those who bet on these races.
- damage road works and installations (fences, benches, manholes, etc.).

*E' vietato:*

- *rimuovere, spostare o imbrattare la segnaletica stradale (compresi segnali temporanei come coni o barriere). Ciò può comportare grave pericolo per gli altri utenti della strada*
  - *gettare oggetti dal finestrino. In particolare i mozziconi di sigaretta sono molto pericolosi soprattutto se sopraggiungono veicoli a due ruote, o in prossimità di boschi o aree verdi dove potrebbero causare incendi*
  - *sporcare la strada (banchina compresa) depositando rifiuti o immettendosi sulla strada con le ruote sporche (fango, terriccio) o con il veicolo che perde olio o carburante.*
- Nei casi di perdita di olio o carburante, il conducente deve compiere tutte le azioni necessarie per evitare pericoli per altri utenti e avvisare immediatamente l'ente proprietario della strada o gli organi di polizia. In tutti i casi in cui si sporca notevolmente la strada, si può incorrere in una sanzione amministrativa.*
- *gareggiare in velocità. Il conducente che partecipa a gare di velocità non autorizzate su aree pubbliche è punito con la reclusione. Vale la stessa cosa anche per chi scommette su tali gare.*
  - *danneggiare opere e impianti stradali (recinzioni, panchine, tombini, ecc.).*

# AIK QITAAR MAIN YA ZIYADA TRAFFIC MAIN DRIVING PROCEEDING IN A ROW OR IN HIGH TRAFFIC CONDITIONS *PROCEDENDO IN FILA O IN CONDIZIONI DI TRAFFICO INTENSO*

**doosri gariyon ke sath line mein jana :**

- zaroori hai ke hifazati faasla yaksaa tor par barqarar rakha jaye aur is liye samnay wali gaari ke ziyada qareeb nah jayen .
- hamein –apne aap ko sirf samnay wali gaari ka mushahida karne tak mehdood nahi rakhna chahiye, balkay hamein traffic ki sorat e haal ko jhanchne ke liye faaslay par bhi tawajah deeni chahiye .
- traffic ki sahoolat ke liye, yeh mahswara diya jata hai ke atraaf ki galiyo ke out lets ko khaali chore den .
- baar baar lain nah badleen ya doosri gariyon ko over take karne ke liye taizi se taiz nah karen .

yeh durust nahi hai ke khatray ki btyon ko hamesha aan rakhna ya jahan tak mumkin ho baen janib muntaqil karne ka mahswara diya jata hai, taakay dayen janib aik azad lain banai jasakay .

**bhaari traffic ya kitaron ki soorat mein hamesha muft chhorna zaroori hai :**

- sarrak ke andrajaat ( chorahe, sangam, parking ke dakhli rastay, waghera )
- level crossing aur tram tracks

*Going in line with other vehicles:*

- *it is necessary to maintain the safety distance equally and therefore not to get too close to the vehicle in front*
- *we must not limit ourselves to observing only the vehicle in front, but we must also pay attention in the distance, to check the traffic situation*
- *to facilitate traffic, it is advisable to leave the outlets of the side streets free*
- *do not change lanes repeatedly or accelerate sharply to overtake other vehicles*

*It is not true that it is advisable to always keep the hazard lights on or move as far to the left as possible, to create a free lane on the right.*

*In case of heavy traffic or queues it is always necessary to leave free:*

- *road entries (intersections, confluences, parking entrances, etc.)*
  - *level crossings and tram tracks*
  - *pedestrian and cycle crossings*
- Procedendo in fila con altri veicoli:*
- *bisogna mantenere ugualmente la distanza di sicurezza e quindi non avvicinarsi troppo al veicolo che precede*

- non bisogna limitarsi a osservare solamente il veicolo che precede, ma occorre porre attenzione anche in lontananza, per controllare la situazione del traffico
  - per agevolare il traffico, è opportuno lasciare liberi gli sbocchi delle strade laterali
  - non cambiare ripetutamente corsia o accelerare bruscamente per sorpassare gli altri veicoli
- Non è vero che è opportuno tenere sempre accese le luci di emergenza o spostarsi il più possibile a sinistra, per creare una corsia libera a destra.

In caso di traffico intenso o formazione di code è necessario sempre lasciare liberi:

- le immissioni stradali (incroci, confluenze, ingressi dei parcheggi, ecc)
- i passaggi a livello e i binari del tram
- gli attraversamenti pedonali e quelli ciclabili

## TOWN CENTER MEIN DAAKHIL HONA

### ENTERING A TOWN CENTE

### *ENTRANDO IN UN CENTRO ABITATO*

taamer shuda ilaqay mein daakhil honay ke liye aap ko :

- is baat ko zehen mein rakhen ke chorahon par rastay ka haq aksar badal sakta hai .
- is baat ko zehen mein rakhen ke traffic ke bahao mein aksar ruki hui, shuru honay wali ya simt badalny wali gariyon ki wajah se rukawat ya khlal parta hai .
- is baat ko zehen mein rakhen ke sarrak istemaal karne walay dosray ( jaisay paidal chalne walay aur cycle sawaar ) motor traffic ke sath ziyada ghul mil jatay hain .
- shehri mahol mein taamul karne walay sarfeen ki ziyada tadaad ki wajah se ziyada mohtaata, hooshiyar aur rawadaar rahen
- gaari chillate hue artkaz ko barqarar rakhen chahay khlfshar ki wajohaata barh jayen .

Entering a built-up area you must:

- take into account that the right of way at intersections can often change
- take into account that the flow of traffic is often hindered or interrupted by vehicles that are stationary, starting or changing direction.
- take into account that other road users (such as pedestrians and cyclists) mix more with motorized traffic
- be more careful, prudent and tolerant, due to the greater number of users interacting in the urban environment
- continue to maintain concentration while driving even if the reasons for distraction could increase



*Entrando in un centro abitato bisogna:*

- tenere conto che può cambiare spesso la precedenza agli incroci
- tener conto che il flusso della circolazione viene spesso intralciato o interrotto da veicoli che sono fermi, che partono, che cambiano direzione.
- tener conto che gli altri utenti della strada (quali pedoni e ciclisti) si mescolano maggiormente con il traffico motorizzato
- essere più attenti, prudenti e tolleranti, a causa del maggior numero di utenti che interagiscono nell'ambiente urbano
- continuare a mantenere la concentrazione alla guida anche se potrebbero aumentare i motivi per distrarsi

**DRIVER KA RAWAYYA SAARAK KE DOOSRE USERS KE SATH**  
BEHAVIOR OF THE DRIVER TOWARDS OTHER USERS OF THE ROAD  
*COMPORAMENTO DEL CONDUCENTE VERSO GLI ALTRI UTENTI DELLA*  
*STRADA*

**woh rawayya jo gaari ke driver ka dosray sarrak istemaal karne walon ke sath hona chahiye :**

- traffic ke makhsoos usoolon ka ehtram karne ke ilawa, usay dosray sarrak istemaal karne walon ke sath durust, sabr aur tahammul ka rishta barqarar rakhna chahiye, yahan tak ke traffic mein sust rawi ki soorat mein bhi
- hamesha intehai ahthyat barten, yahan tak ke jab dosray driveron ko usay rasta ka haq dena parre
- dosray sarfeen ke ravayye ki passion goi karne ki koshish karni chahiye, jo shayad durust nah ho .
- apni aur doosron ki hifazat ki hifazat karni chahiye .
- traffic agento ka ehtram karna chahiye ( chahay uniform mein hi kyun nah hon ) aur un ke sath taawun karen .
- khadoon ke oopar ya bajri se dhaki sarrak par kam raftaar se agay barhna chahiye, taakay dosray sarrak istemaal karne walon ko phisalnay ya ganda karne / maarny se bachney ke liye .

*Behavior that the driver of a vehicle must have towards other road users:*

- *in addition to respecting the specific traffic rules, he must maintain a correct, patient and tolerant relationship with other road users, even in the event of a slowdown in traffic*
- *must always use the utmost caution, even when other drivers have to give him the right of way*
- *must try to predict the behavior of other users, which may not be correct*
- *must protect their own and others' safety*
- *must respect the traffic agents (even if not in uniform) and collaborate with them*
- *must proceed at low speed over puddles or on a road covered with gravel, to avoid skidding or dirtying / hitting other road users.*

Comportamento che il conducente di un veicolo deve tenere verso gli altri utenti della strada:

- oltre a rispettare le norme specifiche della circolazione, deve tenere un rapporto corretto, paziente e tollerante verso gli altri utenti della strada, anche in caso di rallentamento della circolazione
- deve sempre usare la massima prudenza, anche quando gli altri conducenti devono dargli la precedenza
- deve cercare di prevedere il comportamento degli altri utenti, che può non essere corretto
- deve tutelare la propria e l'altrui sicurezza
- deve rispettare gli agenti del traffico (anche se non in divisa) e collaborare con essi
- deve procedere a bassa velocità sopra le pozzanghere o su strada ricoperta da brecciolino, per evitare di sbandare o sporcare/colpire gli altri utenti della strada.

## DRIVER'S BEHAVIOR TOWARDS THE WEAKEST USERS ON THE ROAD

### *COMPORAMENTO DEL CONDUCENTE VERSO GLI UTENTI PIÙ DEBOLI DELLA STRADA*

kamzor sarrak istemaal karne walon ke liye ziyada ahthyat Barti jani chahiye, aur is liye mazoor afraad, boorhay, bachay, driver jo ghair yakeeni driving ka muzahira karte hain, mazoor afraad ke liye mozon gariyon ke driver, cycle par sawaar afraad, paidal chalne walon ya naqal o harkat ki kamzor salahiyat ke haamil afraad ke liye ziyada ahthyat barten .

usay nabina paidal chalne walay ko safaid ( andha ) ya safaid surkh ( behray andhay ) chhari ke sath rasta dena chahiye ya is ke sath koi guide kutta nahi hai, jo sarrak paar karne wala hai, yahan tak ke paidal chalne walon ke crossing ke bahar, usay khaufzadah kiye baghair. achanak break laganay se ya horn ke istemaal se .

un khawateen ki mojudgi mein jo haamla hain ya jo bachay ko wheel chair dhkilti hain, aap ko gaari ke bohat qareeb jane se guraiz karna chahiye taakay woh khaufzadah nah hon. gaari park karte waqt, foot path par kisi bhi slight ko rokna mana hai taakay bachon ke liye wheel chair dhakelnay walay paidal chalne walon ke guzarnay mein rukawat nah ban sakay .

yeh baat zehen mein rakhni chahiye ke boorhay logon ko ziyada khatraat la-haq hotay hain, kyunkay un ki Umar ke paish e nazar un ki basri aur suneney ki salahiyaten ab behtareen nahi rhtin. woh gariyon par munasib tawajah nahi day satke, anay wali gariyon ki raftaar ka ghalat andaza nahi laga satke, sarrak ke bichon beech ruk jatay hain aur khatarnaak halaat par fori radd amal zahir nahi karte .

gaari ke ziyada qareeb nah jayen taakay woh khatrah mehsoos nah karen aur khatarnaak harkaat ke sath radd amal zahir karen .

bachon ki mojudgi mein usay un ke ghair mutawaqqa tarz amal ko mad e nazar rakhna chahiye aur khud ko roknay ke liye tayyar rehna chahiye .

woh light signals se mutaliq usoolon par amal kiye baghair traffic light mein achanak sarrak uboor kar satke thay .

yeh aik dosray ko dhakel sakta hai, sarrak par khatam ho sakta hai. bas stop ke qareeb woh anay wali gariyon par tawajah diye baghair school bus par charhne ya utrney ke liye sarrak ke

paar bhaag satke hain. woh park ki gayi gariyon ki wajah se carriageway ko shaamil karte waqt nazar nahi asaktay hain .

jab carriageway par cycle sawaron ya paidal chalne walon ka qabza hota hai, to un se agay niklne ke liye lateral hifazati faasla barqarar rakhna zaroori hai. agar aap ghair shehri sarrak par hain to inhen over take karne se pehlay horn bajanay ka mahswara diya jata hai ( yeh durust nahi hai ke aap ko 30 kilometer fi ghanta ki raftaar se tajawaz kiye baghair inhen over take karna chahiye ) .

driving ke douran, agar koi cycle sawaar ya motorcycle sawaar aata hai to aap ko uqbi manzar ke aaine mein kasrat se check karna chahiye. is baat ko zehen mein rakhna chahiye ke motor gariyon ke androoni sutoon kisi cycle sawaar, motorcycle sawaar ya paidal chalne walay ko dekhney ke imkaan ko kam karkay salhiat ko mutasir karte hain. yeh baat zehen nasheen kar leni chahiye ke haadsa, kam raftari se bhi, paidal chalne walon, cycle sawaron aur motorcycle sawaron ke liye sangeen jismani masail peda kar sakta hai. darwaaza kholnay se pehlay yeh zaroor dekh len ke koi paidal chalne wala, cycle sawaar ya motorcycle sawaar to nahi aa raha hai .

kisi chorahe par jane se pehlay, traffic light ki sabz roshni bujh jane ke baad, driver ko paidal chalne walon ke sarrak uboor karne ka intzaar karna chahiye .

paidal chalne walay crossing ke aas paas mein, aap ko bohat mohtaat rehna chahiye ( khaas tor par agar wahan boorhay log ya bachay hon ), to ghhor karen :

- yeh ke paidal chalne wala, sarrak paar karte waqt, ghair mehfooz ho sakta hai aur achanak peechay murr sakta hai, ya paidal chalne walay crossing strips par achanak ruk sakta hai .
- ke boorhay log aam tor par aahista aahista aur mushkil se guzarte hain .
- ke bachon mein aksar ghair mutawaqqa ravayye hotay hain .
- ke paidal chalne walay, khaas tor par bachay, achanak khari gariyon ke darmiyan ubhar satke hain .

taxi stand ke aas paas mein aap ko paidal chalne walon ke taxi par charhne ya utrney se mohtaat rehna chahiye, phir raftaar kam karen aur aakhir-kaar agar paidal chalne walay sarrak paar kar rahay hain to zaroori ahteyati tadabeer ikhtiyar kiye baghair ruk jayen .

woh tiksyon ke liye mukhtas parking ki jaghon par park nahi kar sakta .

Greater caution must be exercised towards weak road users, and therefore disabled people, the elderly, children, drivers who demonstrate uncertain driving, drivers of vehicles adapted for disabled people, people on bicycles, pedestrians or of those with poor movement ability.

He must stop and give way to the blind pedestrian with the white (blind) or white-red (deaf blind) cane accompanied or not by a guide dog, who is about to cross the road, even outside the pedestrian crossing, without frightening him with a sudden braking or with the use of the horn.

In the presence of women who are pregnant or who push a baby wheelchair, you must avoid getting too close with the vehicle to avoid frightening them. When parking a vehicle, it is forbidden to obstruct any slides on the sidewalk so as not to prevent the passage of pedestrians pushing a wheelchair for children

It must be borne in mind that older people are exposed to greater dangers, because given their age, their visual and hearing abilities are no longer excellent. They may not pay adequate attention to vehicles, misjudge the speed of oncoming vehicles, stop in the middle of the roadway and not react promptly to dangerous situations.

Do not get too close to the vehicle to prevent them from feeling threatened and reacting with dangerous movements

In the presence of children he must take into account their unpredictable behaviors, and be ready to restrain himself.

They could suddenly cross the street at a traffic light without following the rules related to light signals;

it could push each other, ending up on the road; near a bus stop they could run across the street to get on or off the school bus without paying attention to oncoming vehicles; they may not be visible while engaging the carriageway due to parked vehicles

When the carriageway is occupied by cyclists or pedestrians, an adequate lateral safety distance must be maintained to overtake them; if you are on an extra-urban road it is advisable to sound the horn before overtaking them (it is not true that you must overtake them without exceeding the speed of 30 km / h).

While driving, you must frequently check in the rear-view mirror if a cyclist or motorcyclist arrives; it must take into account that the internal pillars of motor vehicles affect visibility by reducing the possibility of seeing a cyclist, motorcyclist or pedestrian; must bear in mind that an accident, even at low speed, could create serious physical problems for pedestrians, cyclists and motorcyclists; must, before opening the door, check that no pedestrians, cyclists or motorcyclists are approaching.

Before committing to an intersection, after the green light of the traffic light has gone off, the driver must wait for the pedestrians to finish crossing the road

In the vicinity of a pedestrian crossing, you must be very cautious (especially if there are elderly people or children), so consider:

- that the pedestrian, when crossing the road, can become insecure and suddenly turn back, or stop suddenly on the pedestrian crossing strips
- that older people usually go through slowly and with difficulty
- that children often have unpredictable behaviors
- that pedestrians, especially children, can suddenly emerge among parked vehicles.

In the vicinity of a taxi stand you must be careful of pedestrians getting on or off the taxi, then slow down and eventually stop if there are pedestrians crossing the street, without taking the necessary precautions.

He cannot park in the parking spaces reserved for taxis.

*Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti degli utenti deboli della strada, e quindi delle persone diversamente abili, degli anziani, dei bambini, dei conducenti che dimostrano guida incerta, dei conducenti di veicoli adattati per persone diversamente abili, delle persone in bicicletta, dei pedoni o di coloro con scarsa capacità di movimento.*

*Deve fermarsi e dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco(cieco) o bianco-rosso (sordo cieco) accompagnato o meno da cane guida, che si accinge ad attraversare la strada, anche fuori dalle strisce*

*pedonali, senza spaventarlo con una brusca frenata o con l'uso del clacson.*

*In presenza di donne in gravidanza o che spingono una carrozzina per bambini, deve evitare di avvicinarsi troppo con il veicolo per evitare di spaventarle. Quando si parcheggia un veicolo è vietato ostruire eventuali scivoli del marciapiede per non impedire il passaggio di pedoni che spingono una carrozzina per bambini*

*Deve tenere presente che persone anziane sono esposte a maggiori pericoli, perché data la loro età, le loro capacità visive e uditive non sono più eccellenti. Potrebbero non fare adeguata attenzione ai veicoli, valutare male la velocità dei veicoli che sorraggiungono, fermarsi al centro della carreggiata e non reagire prontamente alle situazioni di pericolo.*

*Non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare che si sentano minacciati e reagiscano con movimenti pericolosi*

*In presenza di bambini deve tenere conto dei loro comportamenti imprevedibili, ed essere pronto a frenarsi.*

*Potrebbero attraversare improvvisamente la strada ad un semaforo senza seguire le norme legate alle segnalazioni luminose; potrebbe spingersi a vicenda, finendo sulla carreggiata; nelle vicinanze di una fermata di autobus potrebbero attraversare di corsa la strada per salire sullo scuolabus o scendere da esso senza fare attenzione ai veicoli che sorraggiungono; potrebbero non essere visibili mentre impegnano la carreggiata a causa di veicoli in sosta*

*Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, per sorpassarli deve mantenere un'adeguata distanza di sicurezza laterale; se si è su strada extraurbana è consigliabile suonare il clacson prima di sorpassarli (non è vero che si devono sorpassare senza superare la velocità di 30 km/h).*

*Durante la marcia deve controllare frequentemente nello specchietto retrovisore se sorraggiunge un ciclista o un motociclista; deve tener conto che i montanti interni degli autoveicoli condizionano la visibilità riducendo la possibilità di vedere un ciclista, un motociclista o un pedone; deve tener presente che un incidente, anche a bassa velocità, potrebbe creare gravi problemi fisici a pedoni, ciclisti e motociclisti; deve, prima di aprire lo sportello, controllare che non sorraggiungano pedoni, ciclisti o motociclisti.*

*Prima di impegnare un incrocio, dopo che è scattata la luce verde del semaforo, il conducente deve attendere che i pedoni abbiano finito di attraversare la strada*

*In vicinanza di un attraversamento pedonale, deve essere molto prudente (specie se ci sono anziani o bambini), quindi considerare:*

- che il pedone, nell'attraversare la strada, può diventare insicuro e ritornare improvvisamente indietro, o fermarsi improvvisamente sulle strisce dell'attraversamento pedonale*
- che le persone anziane solitamente attraversano lentamente e con difficoltà*
- che i bambini hanno spesso comportamenti imprevedibili*
- che i pedoni, in special modo i bambini, possono sbucare all'improvviso tra i veicoli parcheggiati.*

*In vicinanza di un posteggio riservato ai taxi deve fare attenzione ai pedoni che salgono o scendono dal taxi, quindi rallentare ed eventualmente fermarsi se vi sono pedoni che attraversano la strada, senza le dovute precauzioni.*

*Non può sostare nei posteggi riservati ai taxi.*

**DO PHAIYON WALI GAARI KE DRIVER KE FARAIZ**  
**DUTIES OF THE DRIVER OF A TWO-WHEELED VEHICLE**  
**DOVERI DEL CONDUCENTE DI UN VEICOLO A DUE RUOTE**

**motorcycle chillate waqt driver ko jin rawaiyon se guraiz karna chahiye :**

- traffic lights par ruki hui gariyon ke darmiyan zig zag nahi ho sakta
- farsh par gaari nahi chala sakta ( chahay carriageway par traffic bock ho )
- agar koi khaas parking strips nah hon to farsh par gaari khari nahi kar satke

**do phaiyon wali gaari ka driver –apne sath kisi paaltoo janwar ko le kar safar kar sakta hai, agar usay aik khaas pinjare mein rakha jaye, jab tak ke woh 50 centi meter se ziyada nah niklay.**

Behaviors that the driver must avoid while driving a motorcycle:

- cannot slalom between vehicles stopped at traffic lights
- cannot drive on the pavement (even if traffic on the carriageway is blocked)
- cannot park the vehicle on the pavement if there are no special parking strips

The driver of a two-wheeled vehicle can travel by taking a pet with him, if kept in a special cage, as long as it does not protrude by more than 50 centimeters.

*Comportamenti che il conducente deve evitare alla guida di un motociclo:*

- non può fare lo slalom tra i veicoli fermi al semaforo
- non può circolare sul marciapiede (anche se il traffico sulla carreggiata è bloccato)
- non può parcheggiare il veicolo sul marciapiede, se non vi sono apposite strisce di parcheggio

*Il conducente di veicolo a due ruote può circolare portando con sé un animale domestico, se custodito in apposita gabbia, purché non sia sporgente di oltre 50 centimetri.*